

Manete de troca de marchas

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. No nosso website (<https://si.shimano.com>), está disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir lesões corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Como cada bicicleta pode se comportar de maneira levemente diferente dependendo do modelo, certifique-se de aprender a técnica de frenagem adequada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como a operação da sua bicicleta. A utilização indevida do sistema de freio de sua bicicleta poderá resultar na perda de controle ou em uma queda, o que poderá causar ferimentos graves.
- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- Não acione o freio dianteiro com força excessiva. Se você fizer isso, a roda dianteira poderá travar e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Como a distância de frenagem necessária será mais longa durante tempo úmido, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Você poderá cair ou colidir e sofrer ferimentos graves.
- A superfície molhada da estrada pode fazer os pneus derraparem; para evitar essa situação, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Se os pneus derraparem, você poderá cair e sofrer ferimentos graves.

Nota

- Certifique-se de continuar a girar o pedivela durante a operação do manete.
- Leia também os manuais do usuário relativos ao câmbio dianteiro, ao câmbio traseiro e ao freio.

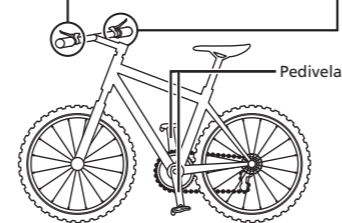
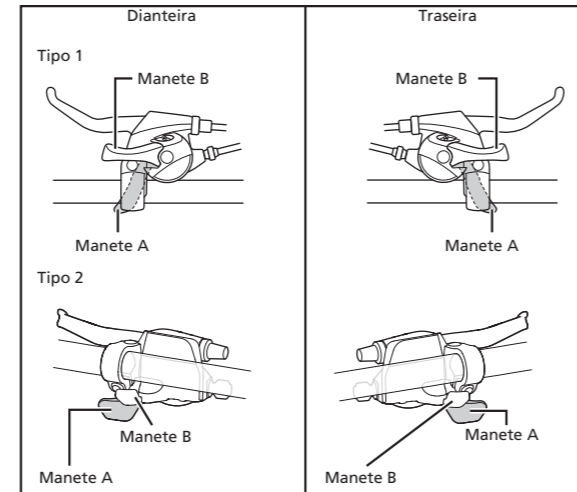
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

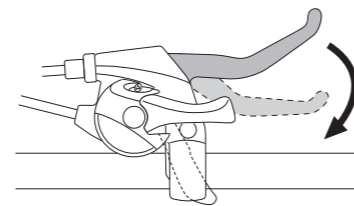
- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- A troca de marchas é efetuada suavemente?
- As alavancas estão firmemente instaladas no guidão?
- Ocorrem quaisquer ruídos anormais durante a operação?

Nomes das peças



COMO OPERAR

Operando os freios



Operações de troca de marchas

Certifique-se de continuar a girar o braço do pedivela durante a operação do manete de troca de marchas.

Cuidados quando em funcionamento

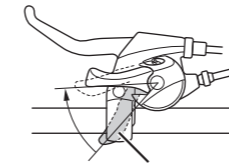
Depois que a troca de marchas estiver finalizada, os manetes A e B retornarão para suas posições iniciais ao remover o dedo. Não empurre os manetes A e B ao mesmo tempo. A troca de marchas não será realizada se os manetes forem empurrados ao mesmo tempo.

Para tornar a pedalagem mais pesada

Empurre o manete na direção indicada pela seta para trocar uma marcha de cada vez.

Lado dianteiro (lado esquerdo)

Tipo 1



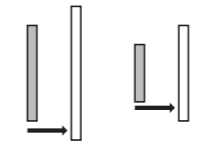
Posição inicial do manete A

Tipo 2



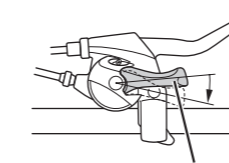
Posição inicial do manete A

Posição da corrente



Lado traseiro (lado direito)

Tipo 1



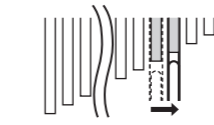
Posição inicial do manete B

Tipo 2



Posição inicial do manete B

Posição da corrente

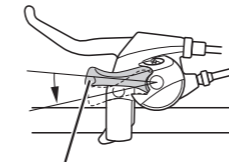


Para tornar a pedalagem mais leve

Empurre o manete na direção indicada pela seta para trocar uma marcha de cada vez.

Lado dianteiro (lado esquerdo)

Tipo 1



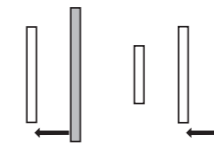
Posição inicial do manete B

Tipo 2



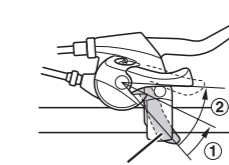
Posição inicial do manete B

Posição da corrente



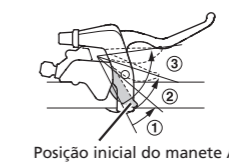
Lado traseiro (lado direito)

Tipo 1



Posição inicial do manete A

Tipo 2



Posição inicial do manete A

Posição da corrente

