



Alavanca de controle duplo

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível em nosso website (<https://si.shimano.com>).

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Como cada bicicleta pode se comportar de maneira levemente diferente dependendo do modelo, certifique-se de aprender a técnica de frenagem adequada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como a operação da sua bicicleta. A utilização indevida do sistema de freio de sua bicicleta poderá resultar na perda de controle ou em uma queda, o que poderá causar ferimentos graves.
- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- Não acione o freio dianteiro com força excessiva. Se você fizer isso, a roda dianteira poderá travar e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Como a distância de frenagem necessária será mais longa durante tempo úmido, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Você poderá cair ou colidir e sofrer ferimentos graves.
- A superfície molhada da estrada pode fazer os pneus perderem tração. Assim, para evitar essa situação, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Se os pneus perderem tração, você poderá cair e sofrer ferimentos graves.

Nota

- No caso de manetes de carbono, lave-os usando um pano macio e detergente neutro. Caso contrário, o material pode ser danificado e perder a força.

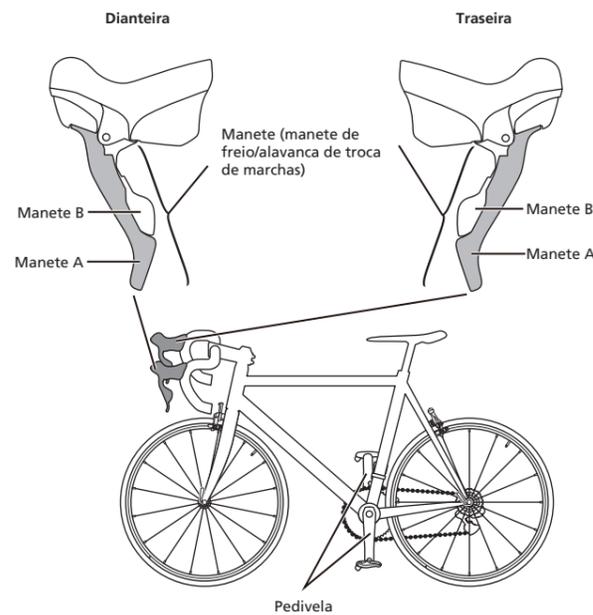
- Evite deixar as manetes de carbono em locais com temperaturas elevadas. Também os mantenha afastados do fogo.
- Certifique-se de continuar a girar o pedivela durante a operação do manete.
- Leia também os manuais do usuário relativos ao câmbio dianteiro, ao câmbio traseiro e ao freio.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspecões regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

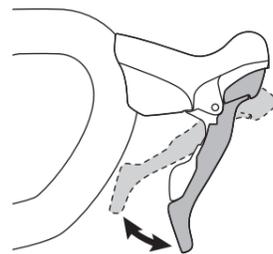
- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- A troca de marchas é efetuada suavemente?
- As alavancas estão firmemente instaladas no guidão?
- Há sinais de rachaduras ou descascamento nos manetes?
- Ocorrem quaisquer ruídos anormais durante a operação?

Nomes das peças



Como utilizar

Operando os freios



Operações de troca de marchas

Certifique-se de continuar a girar o pedivela durante a operação do manete.

Cuidados quando em funcionamento

Depois que a troca de marchas estiver finalizada, os manetes A e B

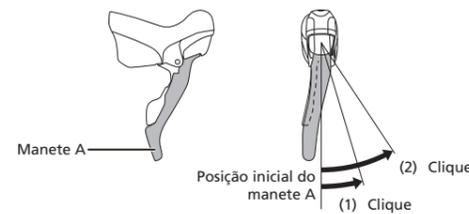
retornarão para suas posições iniciais.

Não empurre os manetes A e B ao mesmo tempo. A troca de marchas não será realizada se os manetes forem empurrados ao mesmo tempo.

- * Alguns modelos possuem troca de marchas em duas etapas.

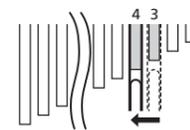
Operação do manete da mão direita

- Manete A: troca para um pinhão maior
Manete A se encaixa nos locais (1) e (2).



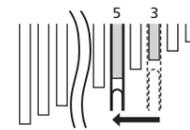
(1) Troca um pinhão

Exemplo: do 3º para o 4º pinhão



(2) Troca rapidamente dois pinhões

Exemplo: do 3º para o 5º pinhão

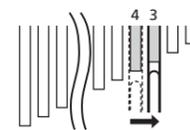


- Manete B: troca para um pinhão menor

Pressione o manete B uma vez para trocar para um pinhão menor.



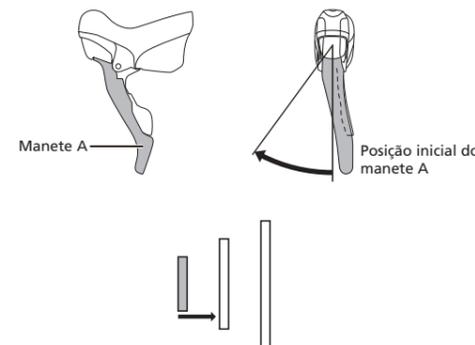
Exemplo: do 4º para o 3º pinhão



Operação do manete da mão esquerda

- * A ilustração é do modelo tripla, mas o método é o mesmo no modelo duplo.

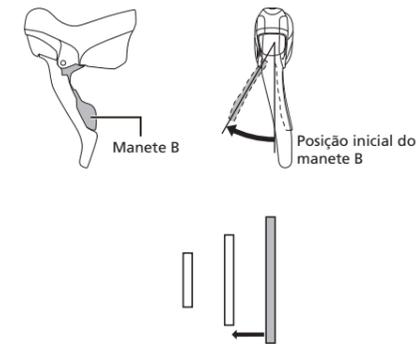
- Manete A: troca para uma coroa maior



Empurre o manete até que ele encaixe, em seguida, solte-o.

Se a troca de marchas não for finalizada, empurre o manete até que ele encaixe mais uma vez.

- Manete B: troca para uma coroa menor



Empurre o manete até que ele encaixe, em seguida, solte-o.

Operação de retificação (mecanismo de prevenção de ruídos)

Quando ruídos ocorrem devido ao contato entre o câmbio dianteiro e a corrente, execute a seguinte operação.

- * A ilustração é do modelo tripla, mas o método é o mesmo no modelo duplo.

Posição da corrente	Operação de retificação	Posição da corrente	Operação de retificação
	Operação do manete		Operação do manete
Coroa maior		Coroa maior	
Pinhão de limite superior		Pinhão de limite inferior	
Coroa do meio		Coroa do meio	
Pinhão de limite superior		Pinhão de limite inferior	
Coroa menor		Coroa menor	
Pinhão de limite superior		Pinhão de limite inferior	