



Alavanca de controle duplo (DI2)

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. No nosso website (<https://si.shimano.com>), está disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir lesões corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Como cada bicicleta pode se comportar de maneira levemente diferente dependendo do modelo, certifique-se de aprender a técnica de frenagem adequada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como a operação da sua bicicleta. A utilização indevida do sistema de freio de sua bicicleta poderá resultar na perda de controle ou em uma queda, o que poderá causar ferimentos graves.
- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- Ao operar o botão de troca de marchas, tenha cuidado para não deixar que seus dedos sejam pegos no câmbio. O poderoso motor que aciona o câmbio de troca de marchas eletrônica opera sem parar até que a posição de troca de marchas seja alcançada.
- Não acione o freio dianteiro com força excessiva. Se você fizer isso, a roda dianteira poderá travar e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Como a distância de frenagem necessária será mais longa durante tempo úmido, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Você poderá cair ou colidir e sofrer ferimentos graves.
- A superfície molhada da estrada pode fazer os pneus perderem tração. Assim, para evitar essa situação, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Se os pneus perderem tração, você poderá cair e sofrer ferimentos graves.

Nota

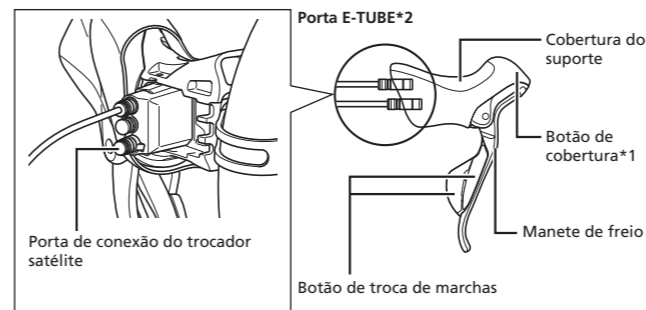
- Certifique-se de girar o pedivela ao realizar quaisquer operações relacionadas com a troca de marchas.
- Após conectar o botão de cobertura à unidade sem fio (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111), você pode usar o E-TUBE PROJECT para atualizar o software. Entre em contato com seu local de compra para mais informações.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou corrosão.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Tenha cuidado para não deixar água entrar nas portas E-TUBE e na porta de conexão do trocador satélite.
- Não use diluentes ou outros solventes para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície.
- No caso de manetes de carbono, lave-os usando um pano macio e detergente neutro. Caso contrário, o material pode ser danificado e perder a força.
- Evite deixar as manetes de carbono em locais com temperaturas elevadas. Também os mantenha afastados do fogo.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.
- Leia também os manuais dos outros componentes conectados com o manual dos freios.
- Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas E-TUBE e na porta de conexão do trocador satélite não utilizadas. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou corrosão.
- O fio elétrico tem conectores pequenos à prova de água, então, não o conecte e desconecte repetidamente. Isso pode afetar o funcionamento.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- O espaço no manete de freio é suficiente?
- O cabo de freio tem ferrugem, desgaste ou rachaduras?
- As sapatas de freio se desgastaram até as ranhuras?
- A troca de marchas ocorre quando as chaves de câmbio são operadas?
- As alavancas estão firmemente instaladas no guidão?
- Ocorrem ruídos anormais durante a operação?

Nomes das peças



*1 Dependendo das especificações, alguns modelos podem não apresentar algumas funções.

Em modelos com um botão de cobertura, ele pode se localizar em posições diferentes dependendo do modelo. Puxe a cobertura do suporte e verifique o local do botão de cobertura.

*2 O número de portas de conexão na porta E-TUBE varia dependendo do modelo.

Como utilizar

■ Operações de troca de marchas

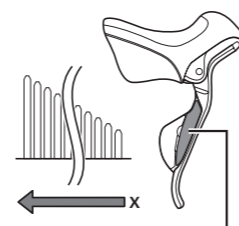
Certifique-se de girar o pedivela ao realizar quaisquer operações relacionadas com a troca de marchas.

■ Botão de cobertura (configuração padrão)

O botão de cobertura envia sinais através da unidade sem fio (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) para os produtos compatíveis. A operação e as funções variam conforme o produto compatível. Consulte o manual do produto compatível.

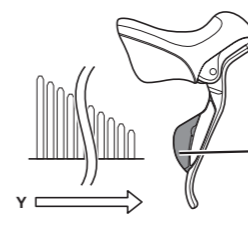
■ Operação do botão de troca do câmbio traseiro (configuração padrão)

<Botão de troca de marchas (X)>
Muda para um pinhão maior.



Botão de troca de marchas (X)

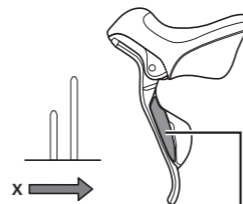
<Botão de troca de marchas (Y)>
Muda para um pinhão menor.



Botão de troca de marchas (Y)

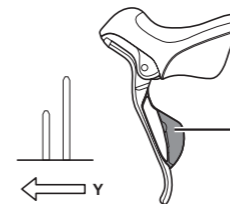
■ Operação do botão de troca de marchas dianteiro (configuração padrão)

<Botão de troca de marchas (X)>
Troca para uma coroa maior.



Botão de troca de marchas (X)

<Botão de troca de marchas (Y)>
Troca para uma coroa menor.



Botão de troca de marchas (Y)

Se a corrente cair para o lado interior do pedivela, mantenha o botão de troca de marchas (X) pressionado por 1 segundo ou mais. O câmbio dianteiro moverá para a posição mais externa e permanecerá ali por 10 segundos para remontar a corrente.

O comportamento real pode variar conforme os componentes conectados

e a versão do software.

As configurações de cada botão podem ser alteradas como mostrado a seguir.

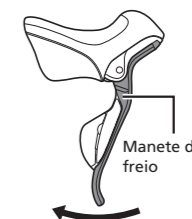
Para detalhes sobre como alterar as configurações, entre em contato com o local de compra.

- Inverta as funções de aumentar ou diminuir as marchas dos botões de troca de marcha (X) e (Y)
- Inverta os botões de troca de marcha traseiras e dianteiras
- Configuração do modo de multitroca
- Configure o botão de cobertura como um botão de troca de marchas

■ Operando os freios

Este produto possui uma função de ajuste do alcance.

Para detalhes sobre como definir esses ajustes, entre em contato com o local de compra.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Portuguese)