



UM-4RJ0A-006-06

Manual do usuário

Conjunto de Rodas MTB



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em :
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.

Informações gerais de segurança

Entre em contato com o estabelecimento de compra ou uma revenda de bicicletas para instruções sobre trocas.

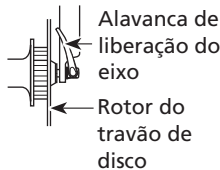


ADVERTÊNCIA

- **Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.**
- Não a utilize para ciclismo de encosta abaixo, caso contrário a roda poderá dobrar ou ficar de outro modo danificada e poderão ocorrer acidentes como resultado disso.
- Antes de utilizar, verifique as rodas para certificar que não existem raios torcidos ou soltos, e mochas, raspões ou fissuras na superfície dos aros. Não use a roda se forem encontrados quaisquer destes problemas. A roda pode quebrar, e você pode cair. No caso de rodas de carbono, verifique também se não há separação de carbono ou rachaduras.
- Estas rodas foram projetadas exclusivamente para uso com freios a disco. Não use estas rodas com freios de aro.
- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

<Roda F15 (Eixo Dianteiro de 15mm), R12 (Eixo Traseiro 12mm) >

- Esta roda não está projetada para a descida de montanha ou freeride. No entanto, dependendo das condições de uso da bicicleta, o cubo pode desenvolver uma fissura que pode resultar numa falha do eixo do cubo. Isto pode causar acidentes que podem levar a ferimentos graves ou mesmo à morte. Antes de usar a bicicleta, deve-se verificar cuidadosamente os cubos para assegurar-se de que não haja trincas nos eixos, ao encontrar qualquer sinal de trinca ou qualquer outra condição anormal NÃO use a bicicleta.
- Se a alavanca de aperto do eixo se encontrar do mesmo lado do rotor do travão de disco, há o risco de esta poder interferir com o rotor do travão de disco. Certifique-se de que mesmo que a alavanca de aperto do eixo tenha sido apertada com toda a sua força usando a mão, esta não interfere com o rotor do disco de travão. Se a alavanca interferir com o rotor do disco de travão, pare de usar a roda e consulte um revendedor ou um agente.



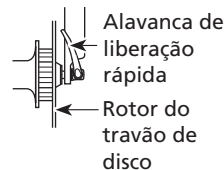
- Se o alavanca de liberação do eixo não for usado corretamente, a roda poderá soltar-se da bicicleta, podendo causar ferimentos graves.

<Roda F15>

- Esta roda pode ser em combinação com um garfo dianteiro especial e o E-Thru. Se for usado em combinação com qualquer outro garfo dianteiro ou eixo fixo, isto poderá fazer com que a roda se solte da bicicleta enquanto você pedala e isto pode resultar em sérias lesões corporais.
- Tanto o método de fixação quanto o torque de aperto da roda dianteira variam dependendo do tipo de garfo de suspensão dianteiro está sendo usado. Ao instalar a roda dianteira no garfo de suspensão dianteiro, sempre certifique-se de seguir as instruções fornecidas nas Instruções de serviço do garfo de suspensão dianteiro. Se as instruções não forem seguidas, a roda dianteira poderá cair do garfo de suspensão dianteiro, podendo resultar em graves ferimentos.

<Roda F (Dianteira), R (Traseira)>

- Se a alavanca de aperto rápido se encontrar do mesmo lado do rotor do travão de disco, há o risco de esta poder interferir com o rotor do travão de disco. Certifique-se de que mesmo que a alavanca de aperto rápido tenha sido apertada com toda a sua força usando a mão, a alavanca de aperto rápido não interfere com o rotor do disco de travão. Se a alavanca interferir com o rotor do disco de travão, pare de usar a roda e consulte um revendedor ou um agente.



<Pneu com câmara>

- Antes de andar de bicicleta, verifique se os pneus estão bem colados aos aros. Se os pneus saírem quando estiver andando, você pode cair e ferir-se gravemente.



CUIDADO

- Os pneus devem ser calibrados com a pressão neles indicada antes do uso.
- Quando você utilizar um agente de reparação de furos, deve consultar um representante ou agência.

■ Período de amaciamento

- Os freios de disco têm um período de depuração e a força de frenagem aumenta gradualmente à medida que o período de depuração progride. Quando usar os freios durante o período de depuração, assegure-se que toma em consideração estes aumentos de força de frenagem. O mesmo fenômeno sucede quando são substituídas as pastilhas dos freios ou o rotor.

Nota

- Para uso da chave de torque dos bicos, peça à loja onde a comprou ou ao distribuidor.
- Chaves especiais para os nipples dos raios estão à venda como acessórios opcionais.
- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- Nós recomendamos que você peça para um revendedor de bicicletas ajustar a tensão dos raios se houver qualquer folga inicial nos raios e depois de rodar os primeiros 1.000 km.
- Não use detergentes ou outros limpadores químicos ao limpar a roda, do contrário eles podem fazer com que o adesivo no aro descasque.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

Inspecções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

- Os pneus com câmara estão bem colados aos aros?
- Existem alguns raios soltos ou dobrados?
- Existem dentes, arranhões ou rachas na superfície do aro?
- As rodas estão fixas?
- As rodas giram suavemente?
- Há algum barulho nas rodas?

Nomes das peças

