

# WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço: <http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso sítio Web (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

**Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do utilizador antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.**

## Informação Importante em termos de Segurança

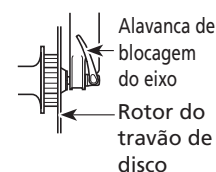
Para informações relativas à substituição, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

### AVISO

- **Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. Se as rodas estiverem de alguma forma soltas, elas poderão escapar da bicicleta e provocar ferimentos graves.**
- Os pneus devem ser inflados até a pressão indicada nos pneus ou nos aros antes da utilização. Se a pressão máxima estiver prescrita nos pneus e nos aros, certifique-se de não exceder o valor mínimo indicado.
- WH-M9000-TL: Pressão máxima = 2,8bar / 41psi / 280kPa  
WH-M9020-TL: Pressão máxima = 2,6bar / 38psi / 260kPa  
WH-M8000-TL: Pressão máxima = 3bar / 44psi / 300kPa  
WH-M8020-TL: Pressão máxima = 3bar / 44psi / 300kPa  
WH-M8100-TL: Pressão máxima = 3bar / 44psi / 300kPa  
WH-M8120-TL: Pressão máxima = 2,5bar / 36psi / 250kPa  
Uma pressão superior à indicada pode provocar um furo repentino e/ou a saída repentina do pneu, facto que pode provocar ferimentos graves.
- Antes de utilizar a bicicleta, inspecione cuidadosamente as rodas para se certificar de que não existem trincas nos eixos; se encontrar algum sinal de trincas ou outra condição anormal, NÃO use a bicicleta. Essa roda não foi concebida para ciclismo downhill ou freeride. Dependendo das condições de ciclismo, o eixo da roda poderá trincar. Isso poderá resultar na falha do eixo da roda, que poderá acarretar em um acidente com ferimentos graves e até mesmo morte.
- Antes de utilizar a bicicleta, inspecione as rodas para se certificar de que não há quaisquer raios torcidos ou soltos, amassados, riscos ou trincas na superfície do aro. Não utilize a roda se detectar algum desses problemas. As rodas poderão quebrar e você poderá cair. Verifique também se não há separação do carbono ou trincas.
- Não utilize com freios de aro. Essas rodas foram projetadas para uso exclusivo com freios a disco. Elas não são compatíveis com freios de aro.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

### <E-THRU roda tipo eixo direto>

- Certifique-se de que, mesmo que a alavanca de liberação do eixo esteja bem apertada, ela não interfira com o rotor do freio a disco. Se a alavanca de liberação do eixo está do mesmo lado do rotor do freio a disco, é possível que eles possam interferir mutuamente. Caso ela interfira com o rotor do freio a disco, pare de usá-la e consulte o local de compra ou um distribuidor.



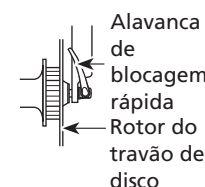
- Verifique como utilizar a alavanca de liberação do eixo. Se a alavanca de liberação do eixo não for usada corretamente, a roda poderá soltar-se da bicicleta, podendo provocar ferimentos graves.

### <F15 E-THRU roda tipo eixo direto>

- Essa roda pode ser usada em combinação com o garfo dianteiro especial e o E-THRU. Se for usada em combinação com qualquer outro garfo dianteiro ou eixo direto, poderá provocar a saída da roda da bicicleta em andamento e resultar em ferimentos corporais graves.
- Quando instalar a roda dianteira no garfo de suspensão dianteira, certifique-se de seguir sempre as indicações fornecidas no manual do proprietário sobre o garfo de suspensão dianteira. O método de aperto e o torque de aperto da roda dianteira variam dependendo do tipo de garfo de suspensão dianteira usado. Se não seguir as instruções, a roda dianteira poderá soltar-se do garfo de suspensão dianteira e poderão ocorrer ferimentos graves.

### <Roda do tipo liberação rápida>

- Certifique-se de que, mesmo que a alavanca de liberação rápida tenha sido apertada tanto quanto possível à mão, ela não interfira com o rotor do freio a disco. Se a alavanca de liberação rápida está do mesmo lado do rotor do freio a disco, há o risco de que ela interfira com o rotor do freio a disco. Caso ela interfira com o rotor do freio a disco, pare de usá-la e consulte o local de compra ou um distribuidor.



### CUIDADO

- Se você pretende usar um reparador de furos, consulte o local de compra ou um distribuidor.

### Período de aquecimento

- Observe que freios a disco possuem um período de aquecimento. Os freios a disco possuem um período de aquecimento, e a força de frenagem aumenta progressivamente à medida que esse decorre. Lembre-se sempre do aumento da força de frenagem ao usar os freios durante o período de aquecimento. O mesmo acontece após substituição das pastilhas de freio ou do rotor do freio a disco.

### Nota

- Para a utilização da chave fornecida para cabeça de raios, consulte o local de compra ou o distribuidor.
- As chaves especiais para cabeça de raios estão disponíveis como acessórios opcionais.
- Não aplique qualquer óleo no interior do cubo; caso contrário, a massa lubrificante sairá para o exterior.
- Recomendamos que solicite ao revendedor de bicicletas que ajuste a tensão dos raios se houver qualquer desvio nos raios e após os primeiros 1.000 km de utilização.
- Não utilize detergentes ou outros produtos químicos na limpeza das rodas; caso contrário, o autocolante existente no aro ou a tinta pode descolar.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

## Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- Há alguma trinca no eixo da roda?
- Há alguns raios torcidos ou soltos?
- Há algumas amolgadelas, riscos ou fissuras na superfície do aro?
- As rodas estão bem apertadas?
- As rodas giram suavemente?
- As rodas emitem algum ruído?

## Nome das peças

