




Cubo dianteiro (para E-THRU)

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. No nosso website (<https://si.shimano.com>), está disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir lesões corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

 PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
 AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
 CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- **Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. Caso contrário, você poderá cair da bicicleta e ferir-se gravemente.**
- Antes de utilizar a bicicleta, inspecione cuidadosamente os cubos para se certificar de que não existem trincas nos eixos e, se encontrar alguma condição anormal, NÃO use a bicicleta. Este cubo dianteiro foi concebido para utilização em ciclismo downhill e freeride. No entanto, dependendo das condições de utilização da bicicleta, podem surgir trincas no eixo do cubo que podem resultar na falha do eixo. Isto pode conduzir a um acidente que pode resultar em ferimentos graves e, inclusive, a morte.
- Esse cubo somente pode ser usado em combinação com um garfo dianteiro especial e o E-THRU. Se for usado em combinação com qualquer outro garfo dianteiro ou eixo direto, a roda poderá se soltar da bicicleta durante o uso e resultar em ferimentos graves.
- Quando instalar a roda dianteira no garfo de suspensão dianteira, certifique-se de seguir sempre as indicações fornecidas no manual do garfo de suspensão dianteira. O método de aperto e o torque de aperto da roda dianteira variam dependendo do tipo de garfo de suspensão dianteira usado. Se as instruções não forem seguidas, a roda dianteira poderá se soltar do garfo de suspensão dianteira e poderão ocorrer ferimentos graves.

- Certifique-se de que a alavanca da blocagem do eixo não interfere com o rotor do freio a disco mesmo quando está completamente ativada. A alavanca de blocagem do eixo pode interferir no rotor do freio a disco se está no lado do rotor do freio a disco, o que é perigoso. Caso a alavanca da blocagem do eixo/alavanca de liberação rápida interfira com rotor do freio a disco, interrompa o uso imediatamente e entre em contato com o local de compra ou um distribuidor.



Nota

- Não lubrifique as peças internas do cubo. Caso contrário, graxa será expelida.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- As rodas estão seguras?
- É difícil girar as rodas?
- Há algum ruído anormal?

Nomes das peças

