



Freio a disco do cubo dianteiro ROAD (para E-THRU)

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível em nosso website (<https://si.shimano.com>).

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

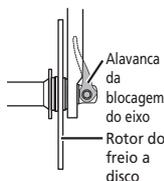
As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

 PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
 AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
 CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- **Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. O uso incorreto da alavanca da blocagem do eixo pode fazer com que a roda caia etc. e provocar lesões graves decorrentes de uma queda.**
- Este cubo pode ser usado apenas em combinação com um garfo dianteiro especial e um eixo passante. Se for usado em combinação com outro garfo dianteiro ou eixo passante, poderá provocar o desprendimento da roda da bicicleta durante a utilização e causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que a alavanca da blocagem do eixo não interfere com o rotor do freio a disco mesmo quando está completamente ativada. A alavanca da blocagem do eixo pode interferir no rotor do freio a disco se está no lado do rotor do freio a disco, o que é perigoso. Caso a alavanca da blocagem do eixo interfira com rotor do freio a disco, interrompa o uso imediatamente e entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.
- Para mais detalhes sobre o eixo E-THRU, consulte o manual do usuário para o eixo E-THRU.



Nota

- Não lubrifique as peças internas do cubo. Caso contrário, graxa será expelida.
- Certifique-se também de ler o manual dos freios a disco.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspecões regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- As rodas estão seguras?
- É difícil girar as rodas?
- Há algum ruído anormal?

Nomes das peças

