

Eixo Direto (12 mm)



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço: <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso site Web (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

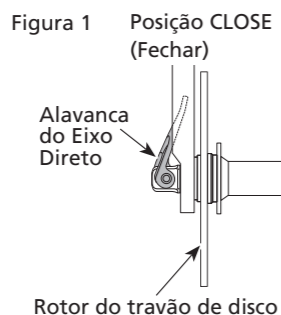
Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do utilizador antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação Importante em termos de Segurança

Para informações relativas à substituição, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

AVISO

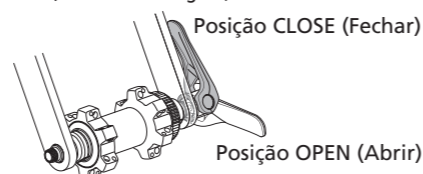
- ANTES DE USAR, LEIA COM ATENÇÃO E SIGA AS INSTRUÇÕES SOBRE O SISTEMA DE EIXO DIRETO (12MM) NESTE MANUAL DO UTILIZADOR. CASO TENHA ALGUMA QUESTÃO, CONSULTE O SEU REVENDEDOR.
- O Eixo Direto (12mm) somente pode ser usado combinado com o quadro especial e o cubo/roda especial. Se for usado em combinação com qualquer outro quadro ou cubo/roda, pode provocar a saída da roda da bicicleta em andamento e resultar em ferimentos corporais graves.
- Se o Eixo Direto (12mm) não for instalado corretamente na bicicleta, a roda poderá se soltar da bicicleta durante a condução, resultando em ferimentos sérios.
- Se a alavanca E-THRU estiver no lado esquerdo (lado do rotor) do quadro, assegure-se de que a alavanca E-THRU não interfira com o rotor (Fig.1). Além disso, certifique-se de que a alavanca do eixo direito não interfira com o quadro, outras partes, acessórios, etc., ou entre em contato com obstáculos (como arbustos e pedras) ao andar com a bicicleta. Se a alavanca do eixo direito se soltar devido a interferência ou contato com objetos estranhos, a roda ficará frouxa e começará a bater. Se isto ocorrer, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas. Utilizar a bicicleta com a roda frouxa poderá levar à quebra da bicicleta e resultar em ferimentos sérios.
- Não toque no rotor do travão de disco enquanto manusear o sistema do Eixo direito. Além disso, não opere a alavanca do Eixo direito enquanto a roda estiver a girar. O rotor do travão de disco é muito afiado e, se tocar no mesmo, pode sofrer ferimentos graves.
- As pinças do travão e o rotor do travão de disco aquecem muito aquando da utilização dos travões. Para evitar o risco de queimaduras, certifique-se de verificar se estes arrefeceram o suficiente depois da utilização da bicicleta, antes de manusear o sistema do Eixo direito.
- Antes de instalar a roda, remova quaisquer partículas estranhas e pó do orifício da extremidade do braço, da rosca lateral do quadro e das aberturas do eixo. As partículas estranhas e o pó podem interferir na instalação correta do sistema de Eixo Direto, e se o cubo e o eixo não estiverem instalados corretamente, a roda poderá sair e provocar ferimentos graves.
- O afinador não pode rodar mais de 3 voltas. Não force o afinador a rodar no sentido de aperto ou desaperto quando a rotação do mesmo for difícil. Se forçar o afinador a rodar pode danificá-lo.



- Se a bicicleta for conduzida sem um afinador, haverá casos nos quais o ajuste posterior será impossível; assim, certifique-se de substituir o Eixo Direto com um novo.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

Nota

- Verifique sempre os cubos de Eixo direito antes de utilizar a bicicleta para se certificar de que as rodas estão corretamente instaladas no quadro da bicicleta. Isto é especialmente importante depois de estacionar a bicicleta num local público.
- Certifique-se de que as alavancas do Eixo direito são colocadas totalmente na posição CLOSE (Fechado) (o lado da alavanca com a inscrição "CLOSE" tem de estar voltado para fora da bicicleta). Conforme a figura, rebata as alavancas. Não as rode.



- Em caso de substituição do eixo da alavanca do Eixo Direto por outro, certifique-se de que o novo eixo possui o mesmo nome do modelo do Eixo Direto fornecido no quadro. Se o nome do modelo for diferente, o eixo da alavanca do Eixo Direto de substituição pode não ser montado corretamente no quadro devido a diferenças de comprimento axial, tamanho da rosca, diâmetro do alojamento, etc.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

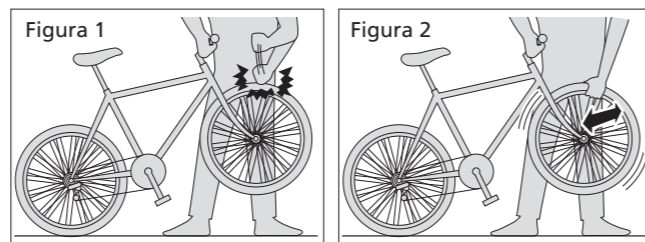
Inspecões regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

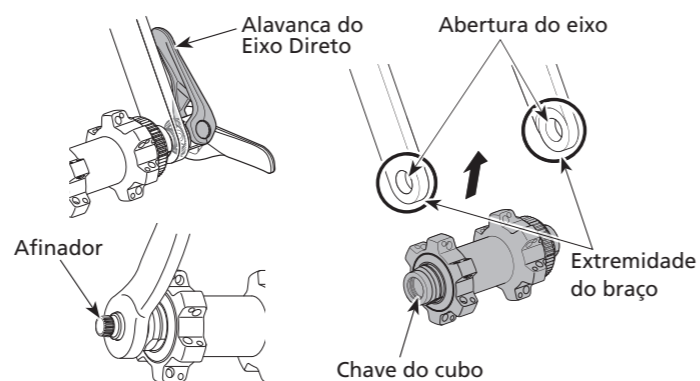
- As rodas estão corretamente montadas no quadro?
- As alavancas do Eixo Direto estão totalmente colocadas na posição CLOSE (Fechar)?

VERIFICAÇÃO RÁPIDA

Levante a bicicleta de modo a que a roda não toque no solo e aplique um movimento descendente repentino e forte na parte superior do pneu, tal como mostrado na Figura 1. Mova também a roda para ambos os lados, tal como mostrado na Figura 2, para se certificar de que não há nenhuma folga na roda. Esta verificação não garante que a alavanca do Eixo Direto se encontre no binário de aperto adequado. Se tem dúvidas quanto ao correto aperto da alavanca do Eixo Direto, repita o procedimento de instalação tal como explicado em "Instalação da roda" nestas Instruções de Serviço antes de circular com a bicicleta.



Nomes das peças



Funcionamento

AVISO

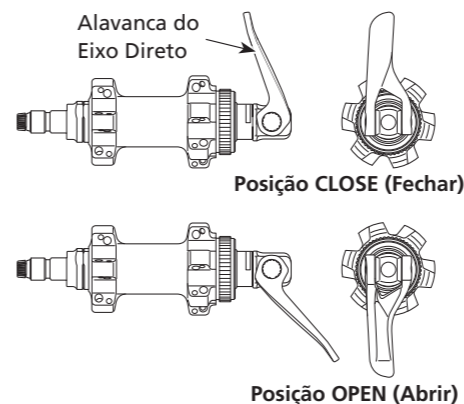
- Certifique-se sempre de mover a alavanca do Eixo Direto com a mão. Nunca use um martelo ou outro objeto para fechar a alavanca. Caso contrário, o sistema do Eixo direito ou o quadro podem ficar danificados.

O que é o cubo de Eixo Direto?

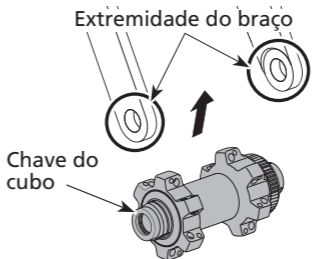
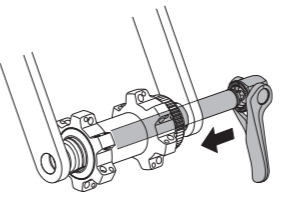
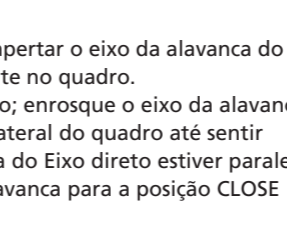
É um mecanismo que utiliza a alavanca do Eixo Direto no cubo para permitir instalar e retirar a roda facilmente.

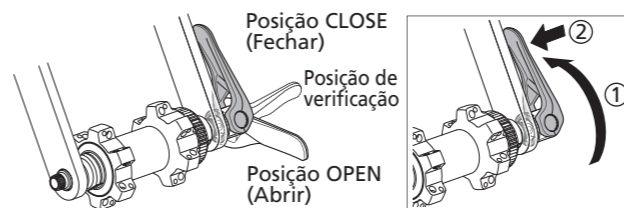
Função do cubo de Eixo Direto

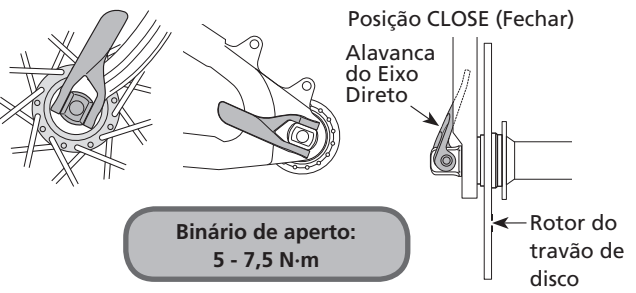
Mova a alavanca do Eixo direito para a posição CLOSE (fechar) e bloqueie o quadro para fixar a roda na posição correta.

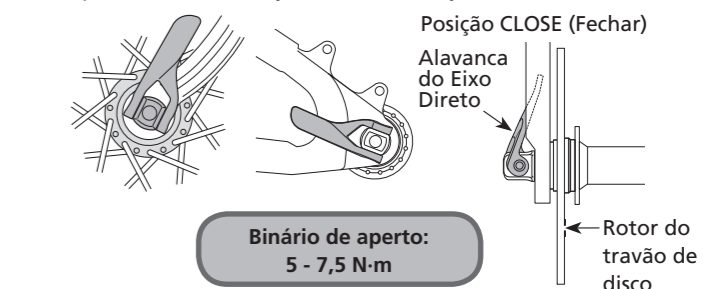


Instalação da roda

- Alinhe a chave do cubo corretamente com a extremidade do braço.
 
- Coloque a alavanca do Eixo Direto na posição OPEN (ABERTO) e insira-o no orifício existente na extremidade do braço do lado oposto ao da rosca. Introduza o eixo da alavanca completamente até chegar à rosca existente no outro lado.
 
- Rode a alavanca do Eixo Direto para apertar o eixo da alavanca do Eixo Direto na rosca lateral do existente no quadro. Abra e feche a alavanca do Eixo direito; enrosque o eixo da alavanca do Eixo direito na rosca existente na lateral do quadro até sentir alguma resistência quando a alavanca do Eixo direito estiver paralela ao eixo do cubo enquanto move a alavanca para a posição CLOSE (Fechar).
 



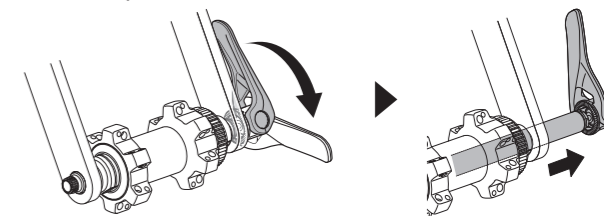
- Por segurança, assegure-se de que a alavanca E-THRU corra ao longo do quadro quando estiver na posição FECHAR. Usando apenas a força da sua mão, empurre a alavanca E-THRU com a palma da mão até que se mova para a posição FECHAR. Confira se o lado da alavanca E-THRU com a palavra 'CLOSE' está voltado para o lado de fora da bicicleta. Certifique-se de que a alavanca do eixo direito não interfira com o quadro, outras partes, acessórios, etc. Além disso, tome cuidado para não entrar em contato com obstáculos (como arbustos e pedras) ao andar com a bicicleta. Se a alavanca do eixo direito não estiver posicionada corretamente, o afinador deverá ser ajustado. Para obter os procedimentos de ajuste, consulte "Ajustar o afinador".
 



Se existirem, nas Instruções de Serviço, quaisquer instruções relativas à posição de aperto da alavanca do Eixo Direto, siga essas instruções aquando do aperto.

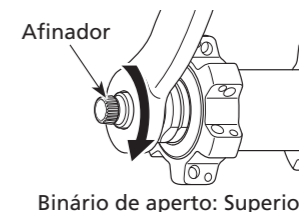
Retirar a roda

Mova a alavanca do Eixo Direto da posição "CLOSE" para a posição "OPEN" e, de seguida, rode a alavanca do Eixo Direto no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para retirar o eixo da alavanca do Eixo Direto da rosca lateral do quadro. Uma vez retirado o Eixo Direto da rosca lateral do quadro, retire o Eixo Direto da roda.



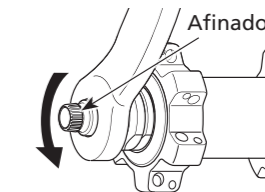
Ajustar o afinador

- Aperte o eixo da alavanca do Eixo Direto na rosca lateral do quadro - no passo 3 de "Instalação da roda" - e, de seguida, rode a alavanca do Eixo Direto para a ajustar de modo a passar para a posição "CLOSE" (Fechar) e verifique o binário de aperto.
- Se o binário de aperto for reduzido quando mover a alavanca do Eixo Direto para a posição "CLOSE", rode o afinador no sentido da seta.



Binário de aperto: Superior

- Se o binário de aperto verificado no passo 1 for tão elevado que não é possível mover facilmente a alavanca do Eixo Direto para a posição CLOSE (Fechar), rode o afinador no sentido da seta para aliviar um pouco. Afrouxe o afinador gradualmente em estágios até o ponto em que será necessário aplicar toda a sua força para fechar a alavanca do eixo direito.



Binário de aperto: Inferior

- Repita esta regulação até obter a força de montagem correta com a alavanca na posição correta.