

Eixo direto traseiro tipo I de 12 mm



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço: <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontram no manual do usuário, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso website (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

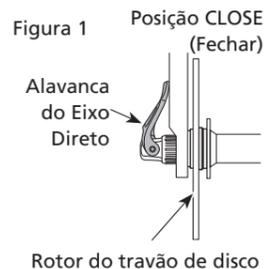
Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do utilizador antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação importante sobre a segurança

Para informações relativas à substituição, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

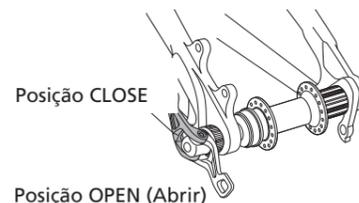
AVISO

- ANTES DA UTILIZAÇÃO, LEIA ATENTAMENTE O MANUAL DO UTILIZADOR RELATIVO AO SISTEMA DE EIXO DIRETO TRASEIRO TIPO I DE 12 mm. CASO TENHA ALGUMA QUESTÃO, CONSULTE O SEU REVENDEDOR.
- O Eixo direto traseiro tipo I de 12 mm pode ser usado em combinação com um quadro especial e um cubo/roda especial. Se for usado em combinação com qualquer outro quadro ou cubo/roda, pode provocar a saída da roda da bicicleta em andamento e resultar em ferimentos corporais graves.
- Se o Eixo direto traseiro tipo I de 12 mm não for corretamente montado na bicicleta, a roda pode sair da bicicleta em andamento, facto que pode resultar em ferimentos graves.
- Se a alavanca do Eixo direto estiver do lado esquerdo (lado do rotor do travão de disco) do quadro, certifique-se de que a alavanca não interfere com o rotor do travão de disco (Figura 1). Além disso, certifique-se de que o quadro e a alavanca do Eixo direto não interferem entre si. A interferência da alavanca do Eixo direto com o quadro pode desapertar a roda, provocando assim a saída da roda da bicicleta em andamento e resultando em ferimentos graves.
- Não toque no rotor do travão de disco enquanto manusear o sistema do Eixo direto. Além disso, não opere a alavanca do Eixo direto enquanto a roda estiver a girar. O rotor do travão de disco é muito afiado e, se tocar no mesmo, pode sofrer ferimentos graves.
- As pinças do travão e o rotor do travão de disco aquecem muito aquando da utilização dos travões. Para evitar o risco de queimaduras, certifique-se de verificar se estes arrefeceram o suficiente depois da utilização da bicicleta, antes de manusear o sistema do Eixo direto.
- Antes de instalar a roda, remova quaisquer partículas estranhas e pó do orifício da extremidade do braço, da rosca lateral do quadro e das aberturas do eixo. As partículas estranhas e o pó podem interferir na instalação correta do sistema de Eixo Direto, e se o cubo e o eixo não estiverem instalados corretamente, a roda poderá sair e provocar ferimentos graves.
- O afinador não pode rodar mais de 2 voltas. Não force o afinador a rodar no sentido de aperto ou desaperto quando a rotação do mesmo for difícil. Se forçar o afinador a rodar pode danificá-lo.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.



Nota

- Verifique sempre os cubos de Eixo direto antes de utilizar a bicicleta para se certificar de que as rodas estão corretamente instaladas no quadro da bicicleta. Isto é especialmente importante depois de estacionar a bicicleta num local público.
- Certifique-se de as alavancas do Eixo direto são colocadas totalmente na posição CLOSE (Fechado) (o lado da alavanca com a inscrição "CLOSE" tem de estar voltado para fora da bicicleta). Conforme a figura, rebata as alavancas. Não as rode.



- Em caso de substituição do eixo da alavanca do Eixo Direto por outro, certifique-se de que o novo eixo possui o mesmo nome do modelo do Eixo Direto fornecido no quadro. Se o nome do modelo for diferente, o eixo da alavanca do Eixo Direto de substituição pode não ser montado corretamente no quadro devido a diferenças de comprimento axial, tamanho da rosca, diâmetro do alojamento, etc.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

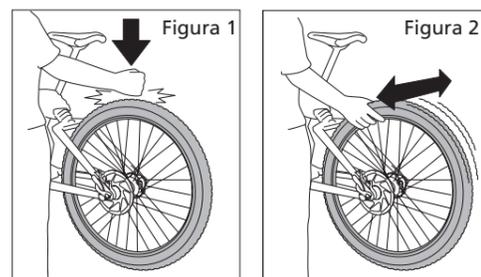
Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

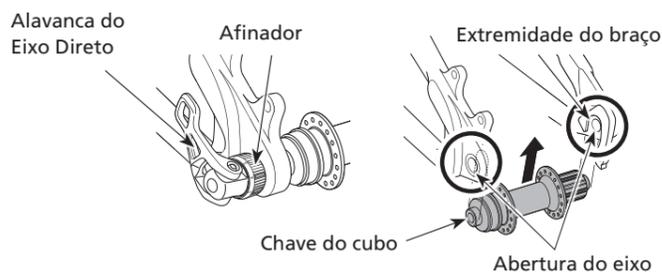
- As rodas estão corretamente montadas no quadro?
- As alavancas do Eixo Direto estão totalmente colocadas na posição CLOSE (Fechar)?

VERIFICAÇÃO RÁPIDA

Levante a bicicleta de modo a que a roda não toque no solo e aplique um movimento descendente repentino e forte na parte superior do pneu, tal como mostrado na Figura 1. Mova também a roda para ambos os lados, tal como mostrado na Figura 2, para se certificar de que não há nenhuma folga na roda. Esta verificação não garante que a alavanca do Eixo Direto se encontre no binário de aperto adequado. Se tem dúvidas quanto ao correto aperto da alavanca do Eixo Direto, repita o procedimento de instalação tal como explicado em "Instalação da roda" nestas Instruções de Serviço antes de circular com a bicicleta.



Nomes das peças



Funcionamento

AVISO

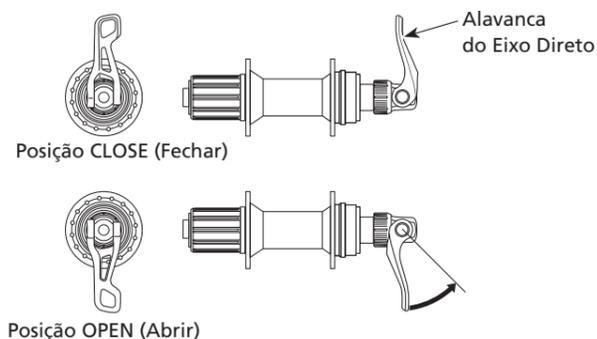
- Certifique-se sempre de mover a alavanca do Eixo Direto com a mão. Nunca use um martelo ou outro objeto para fechar a alavanca. Caso contrário, o sistema do Eixo direto ou o quadro podem ficar danificados.

O que é o cubo de Eixo Direto?

É um mecanismo que utiliza a alavanca do Eixo Direto no cubo para permitir instalar e retirar a roda facilmente.

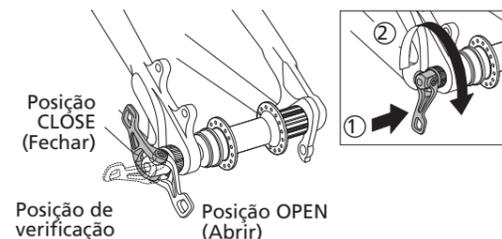
Função do cubo de Eixo Direto

Mova a alavanca do Eixo direto para a posição CLOSE (fechar) e bloqueie o quadro para fixar a roda na posição correta.

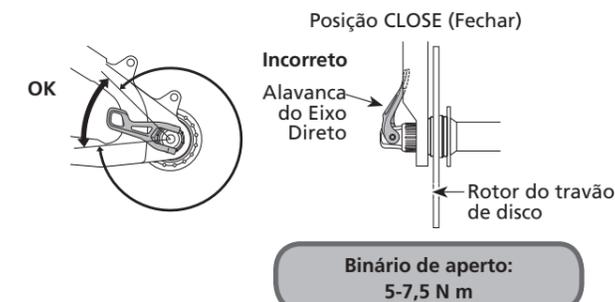


Instalação da roda

- Alinhe a chave do cubo corretamente com a extremidade do braço.
- Coloque a alavanca do Eixo Direto na posição OPEN (ABERTO) e insira-o no orifício existente na extremidade do braço do lado oposto ao da rosca. Introduza o eixo da alavanca completamente até chegar à rosca existente no outro lado.
- Rode a alavanca do Eixo Direto para apertar o eixo da alavanca do Eixo Direto na rosca lateral do existente no quadro. Abra e feche a alavanca do Eixo direto; enrosque o eixo da alavanca do Eixo direto na rosca existente na lateral do quadro até sentir alguma resistência quando a alavanca do Eixo direto estiver paralela ao eixo do cubo enquanto move a alavanca para a posição CLOSE (Fechar).



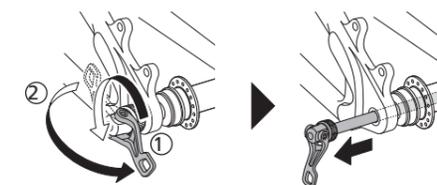
- Para a sua segurança, certifique-se de que a alavanca do Eixo Direto está alinhada ao longo do quadro quando se encontra na posição CLOSE (FECHADO). Utilizando apenas a força da sua mão, puxe a alavanca do Eixo Direto com a palma da mão até esta se deslocar totalmente para a posição CLOSE (FECHADO). Verifique se o lado da alavanca do Eixo Direto com a inscrição "CLOSE" não está voltado para a bicicleta. Verifique se a alavanca do Eixo Direto vai até à posição exibida na imagem quando está na posição "CLOSE". Se não estiver na posição correta, o afinador precisa de ser ajustado. Para mais informações sobre esta ação, consulte a secção "Ajustar o afinador".



Se existirem, nas Instruções de Serviço, quaisquer instruções relativas à posição de aperto da alavanca do Eixo Direto, siga essas instruções aquando do aperto.

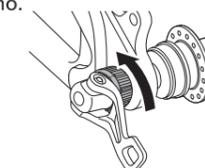
Retirar a roda

Mova a alavanca do Eixo Direto da posição "CLOSE" para a posição "OPEN" e, de seguida, rode a alavanca do Eixo Direto no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para retirar o eixo da alavanca do Eixo Direto da rosca lateral do quadro. Uma vez retirado o Eixo Direto da rosca lateral do quadro, retire o Eixo Direto da roda.

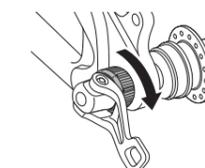


Ajustar o afinador

- Aperte o eixo da alavanca do Eixo Direto na rosca lateral do quadro - no passo 3 de "Instalação da roda" - e, de seguida, rode a alavanca do Eixo Direto para a ajustar de modo a passar para a posição "CLOSE" (Fechar) e verifique o binário de aperto.
- Se o binário de aperto for reduzido quando mover a alavanca do Eixo Direto para a posição "CLOSE", rode o afinador no sentido da seta. O afinador pode ser rodado 1/8 de volta de cada vez, conforme indicado no mesmo.



Se o binário de aperto verificado no passo 1 for tão elevado que não é possível mover facilmente a alavanca do Eixo Direto para a posição CLOSE (Fechar), rode o afinador no sentido da seta para aliviar um pouco. Realize a afinação utilizando um movimento contínuo único sem libertar o punho, 1/8 de volta de cada vez, conforme indicado no afinador, e coloque a alavanca do Eixo Direto na força de fixação reversível máxima.



- Repita esta regulação até obter a força de montagem correta com a alavanca na posição correta.

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Portuguese)