

E-thru traseiro 12mm



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em : <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

• Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).

• Não desmonte nem altere este produto.

Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.

Informações gerais de segurança

Entre em contato com o estabelecimento de compra ou uma revenda de bicicletas para instruções sobre trocas.

ADVERTÊNCIA

• ANTES DE USAR, LEIA COM ATENÇÃO O MANUAL DO USUÁRIO DO SISTEMA DE RODA TRASEIRA E-THRU 12MM. SE VOCÊ TIVER ALGUMA DÚVIDA, CONSULTE SEU REVENDEDOR.

• O Sistema de Roda Traseira E-Thru 12mm pode ser usado combinando com um quadro especial e uma roda/cubo especiais. Se ele for usado com qualquer outro quadro ou roda/cubo, isto pode causar a soltura da roda enquanto estiver andando de bicicleta e poderão resultar sérios ferimentos.

• Se o Sistema de Roda Traseira E-Thru 12mm não estiver instalado corretamente na bicicleta, a roda poderá sair quando estiver andando de bicicleta e poderão resultar em sérios ferimentos.

• Se a alavanca E-Thru estiver no lado esquerdo (lado do rotor) do quadro, assegure-se de que a alavanca E-Thru não interfira com o rotor (Fig.1). Além disso, certifique-se de que a alavanca do eixo direito não interfira com a forqueta dianteira, o quadro, partes, acessórios, etc., ou entre em contato com obstáculos (como arbustos e pedras) ao andar com a bicicleta. Se a alavanca do eixo direito se soltar devido a interferência ou contato com objetos estranhos, a roda ficará frouxa e começará a bater. Se isto ocorrer, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas. Utilizar a bicicleta com a roda frouxa poderá levar à quebra da bicicleta e resultar em ferimentos sérios.

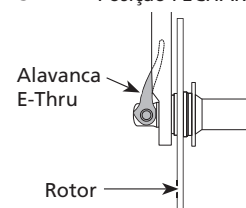
• Não toque no rotor enquanto manuseia o sistema E-Thru. Além disso, não opera a alavanca E-Thru enquanto a roda está girando. O rotor é muito afiado e sérias lesões podem ocorrer ao tocá-lo.

• Os freios tipo ferradura e o rotor ficam muito quentes quando os freios estão sendo usados. Para evitar perigo de queimaduras, assegure-se de verificar se os componentes do freio resfriaram o suficiente após andar com a bicicleta e antes de manusear o sistema E-Thru.

• Antes de instalar a roda, remova todas as partículas estranhas e poeira do orifício de desengate, as porcas do eixo e das aberturas do eixo. Partículas estranhas ou poeira podem interferir com a instalação correta do sistema E-Thru, e se o cubo da roda e o eixo não forem instalados corretamente, a roda pode sair e lesões sérias podem resultar.

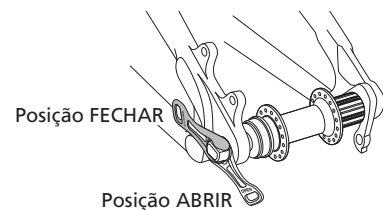
• Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

Figura 1 Posição FECHAR



Nota

- Sempre verifique os cubos de roda E-Thru antes de andar para assegurar que as rodas estejam corretamente instaladas no quadro da bicicleta. Isto é especialmente importante após estacionar sua bicicleta num local público.
- Tenha certeza de que as alavancas E-Thru estão totalmente pressionadas até a posição FECHAR (o lado da alavanca com a palavra 'CLOSE' deve estar voltado para lado de fora da bicicleta). Como mostrado na ilustração, as alavancas devem ser inclinadas, não devem ser giradas.



- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

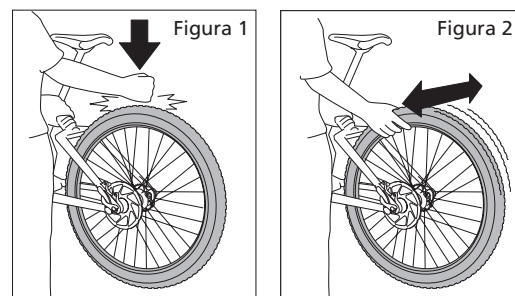
Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

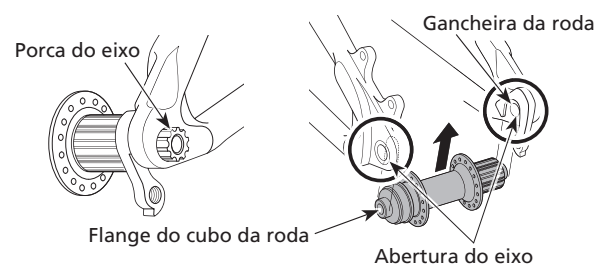
- As rodas estão instaladas corretamente no quadro?
- As alavancas E-Thru estão totalmente pressionadas até a posição FECHAR?

VERIFICAÇÃO RÁPIDA

Levante a bicicleta de forma que a roda esteja fora do solo e dê uns golpes fortes na parte superior do pneu, como mostrado na Figura 1. Também sacuda a roda de lado a lado como mostrado na Figura 2 para ter certeza de que não há absolutamente nada solto na roda. Esta verificação não garante que a alavanca E-Thru tenha recebido torque de abertura adequado. Se você não estiver certo que a alavanca E-Thru está corretamente apertada, repita os procedimentos de instalação como explicado em 'Instalando a roda' nestas Instruções de Serviço antes de andar com a bicicleta.



Nomes das peças



Operação

CUIDADO

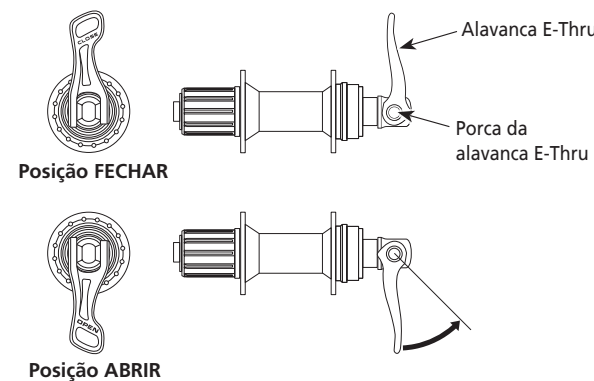
- Assegure-se de operar a alavanca E-Thru somente com a mão. Nunca use um martelo ou outro objeto para apertar a alavanca. Se isto não for observado, o sistema E-Thru ou o quadro podem ser danificados.

O que é o cubo de roda E-Thru?

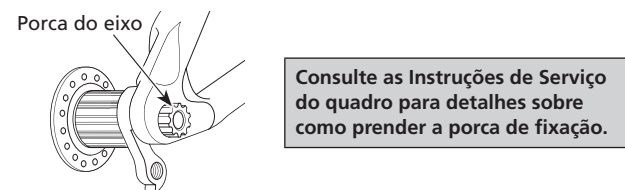
É um mecanismo que usa uma única operação da alavanca E-Thru no cubo da roda para possibilitar que a roda seja instalada e removida com facilidade.

Função do cubo de roda E-Thru

Incline a alavanca E-Thru em direção a posição FECHAR e prenda o quadro para assegurar-se que a roda está na posição correta.

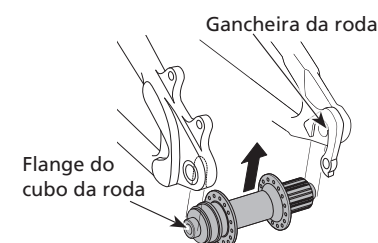


Instalando a porca do eixo

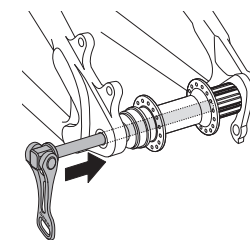


Instalando a roda

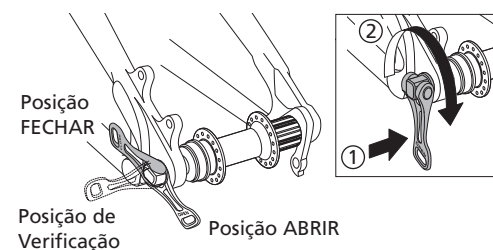
1. Alinhe a flange do cubo da roda corretamente com a gancheira da roda.



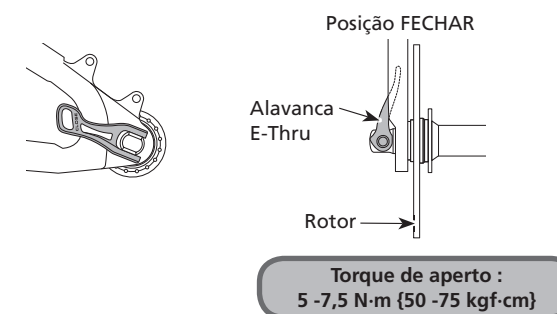
2. Mova a alavanca E-Thru para a posição ABRIR e coloque-a no orifício da gancheira da roda no lado oposto de onde está a porca de fixação. Passe o eixo da alavanca através de todo o percurso até que alcance a porca de fixação do outro lado.



3. Gire a alavanca E-Thru para parafusar o eixo da alavanca E-Thru na porca do eixo. Abra e feche a alavanca E-Thru e aperte o eixo da alavanca E-Thru na porca do eixo até o ponto onde alguma resistência seja sentida quando a alavanca E-Thru esteja na posição paralela ao eixo do cubo da roda enquanto está sendo movido em direção à posição FECHAR.



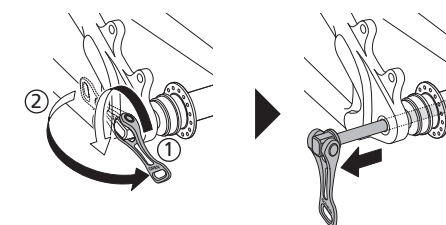
4. Por segurança, assegure-se de que a alavanca E-Thru corra ao longo do quadro quando estiver na posição FECHAR. Usando apenas a força da sua mão, empurre a alavanca E-Thru com a palma da mão até que se mova para a posição FECHAR. Confira se o lado da alavanca E-Thru com a palavra 'CLOSE' está voltado para o lado de fora da bicicleta. Certifique-se de que a alavanca do eixo direito não interfira com a forqueta dianteira, o quadro, partes, acessórios, etc. Além disso, tome cuidado para não entrar em contato com obstáculos (como arbustos e pedras) ao andar com a bicicleta. Se a alavanca do eixo direito não estiver na posição correta, a porca do eixo deverá ser ajustada. Consulte 'Ajustando a porca do eixo' para detalhes sobre como fazer isso.



Se houver instruções sobre a posição de aperto para a alavanca E-Thru nas Instruções de Serviço para o quadro, siga estas instruções ao apertar a alavanca E-Thru.

Removendo a roda

Mova a alavanca E-Thru da posição FECHAR para a posição ABRIR e depois gire a alavanca E-Thru para remover o eixo da alavanca E-Thru da porca do eixo. Uma vez removido o eixo da alavanca E-Thru da porca do eixo, remova o eixo da alavanca E-Thru da roda.

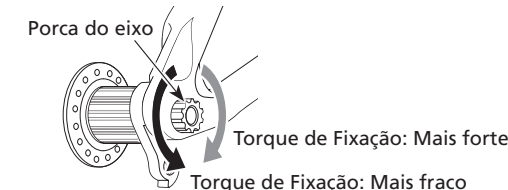


Ajustando a porca do eixo

• Se houver instruções sobre o ajuste da porca do eixo nas Instruções de serviço do quadro, siga-as.

1. Parafuse o eixo da alavanca E-Thru na porca do eixo na fase 3 de 'Instalando a roda' e depois gire a porca do eixo para ajustar para que a alavanca E-Thru se movimente para a posição FECHAR correta, e depois verifique o torque quando a alavanca estiver na posição FECHAR.
2. • Se o torque de aperto for fraco aquando da movimentação da alavanca E-Thru para a posição FECHAR, gire a porca do eixo na direção dos ponteiros do relógio. A porca do eixo pode ser ajustada em fases de 1/9 de volta.

• Se o torque de abertura da alavanca E-Thru, o qual foi verificado na fase 1, for muito forte e a alavanca E-Thru não puder ser movida com facilidade para a posição FECHAR, gire a porca do eixo no sentido anti-horário para reduzir o torque de abertura. Gire gradualmente a porca do eixo em fases de 1/9 de volta sem girar tudo de uma vez, para ajustar o torque de abertura para o valor máximo, o que permite que a alavanca E-Thru seja movida.



3. Repita este ajuste até que a força correta de instalação seja obtida na posição correta da alavanca.