

Jogo de rodas para MTB (para E-THRU)

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou um distribuidor. No nosso site (<https://si.shimano.com>) está disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir lesões corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
CAUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso pode fazer com que o produto não funcione corretamente e você poderá cair repentinamente e sofrer lesão grave.
- Verifique novamente que as rodas estão firmes antes de utilizar a bicicleta. Caso contrário, pode ocorrer uma queda e provocar lesões graves.
- Use a pressão de ar adequada conforme indicado no pneu e no aro. Quando o máximo de pressão de ar estiver indicado no pneu e no aro, não ultrapasse o valor mais baixo.
- WH-MT601-TL: pressão máxima = 3 bar / 44 psi / 300 kPa. Uma pressão maior do que a indicada pode causar um furo e/ou uma súbita soltura do pneu, o que pode provocar lesões sérias.
- Verifique novamente o eixo da roda à procura de trincas antes de utilizar a bicicleta e não utilize a bicicleta caso um problema seja encontrado. Esta roda não foi projetada para ciclismo downhill ou freeride. Trincas podem se formar no eixo da roda, a depender das condições de uso da bicicleta. Isso pode fazer com que o eixo se quebre e resultar em acidentes que podem provocar lesões graves ou até mesmo morte.

- Inspeção as rodas antes de utilizar a bicicleta para verificar novamente se há raios soltos ou marcas, dano ou trincas na superfície do aro. Não utilize a bicicleta caso quaisquer desses sintomas sejam encontrados. Caso contrário, poderá causar dano às rodas e provocar uma queda. Também verifique novamente se há sintomas como descascamento do carbono e trincas.

- Não utilize a roda com um freio de aro. Essas rodas foram projetadas para uso exclusivo com freios a disco. Elas não oferecem suporte a freio de aro.

- Certifique-se de que a alavanca de liberação do eixo não interfere com o rotor do freio a disco mesmo quando está completamente levantada. A alavanca de liberação do eixo pode interferir no rotor do freio a disco se está no lado interno do rotor do freio a disco, o que é perigoso. Caso a alavanca interfira com rotor do freio a disco, pare o uso imediatamente e entre em contato com o local de compra ou um distribuidor.



- Verifique novamente o modo de uso da alavanca de liberação do eixo. O uso incorreto da alavanca de liberação do eixo pode fazer com que a roda caia, etc., e provocar lesões graves.

- Essas rodas somente podem ser usadas em combinação com um garfo dianteiro especial ou E-THRU. A combinação com outro garfo dianteiro ou eixo direto pode fazer com que a roda caia ao andar de bicicleta e provocar lesões graves.

- Ao encaixar a roda dianteira no garfo dianteiro, certifique-se de seguir as instruções do manual do garfo dianteiro. O método de fixação e o torque de aperto da roda dianteira variam dependendo tipo de eixo direto do garfo dianteiro utilizado. O manuseio impróprio pode fazer com que a roda dianteira caia e provocar lesões graves.

CAUIDADO

- Ao usar um reparador de furos, entre em contato com o local de compra ou um distribuidor.
- Caso você use um pneu como o Tubeless Ready, que precisa ser usado com um líquido selante, use o líquido selante recomendado pelo fabricante do pneu.

Período de amaciamento

- Preste atenção ao período de aquecimento do freio a disco. Os travões de disco possuem um período de aquecimento, com a força de travagem a aumentar progressivamente à medida que o período de aquecimento decorre. Tenha sempre em mente esse aumento da força de travagem quando usa os travões durante o período de aquecimento. O mesmo acontece quando as pastilhas de travão ou o rotor do disco são substituídos.

Nota

- Para uso com a ferramenta de chave de raios fornecida, entre em contato com o seu local de compra ou com um revendedor de bicicletas para assistência.
- Chaves de raios especiais estão disponíveis como acessórios opcionais.
- Não lubrifique as peças internas do cubo. Caso contrário, graxa será expelida.
- Recomenda-se que você peça ao seu local de compra para ajustar as tensões dos raios caso eles fiquem tortos, ou depois dos primeiros 1.000 km pedalados.
- Não utilize detergente ou outros produtos químicos ao limpar a roda, caso contrário, o adesivo no aro poderá sair.

- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local de compra ou um distribuidor.

- Há trincas no eixo da roda?
- Os raios estão quebrados ou soltos?
- A superfície do aro está marcada, danificada ou trincada?
- As rodas estão seguras?
- É difícil girar as rodas?
- As rodas estão emitindo algum barulho anormal?

Nomes das peças

