

Manual do usuário

Jogo de rodas (para freio a disco)



Índice




AVISO IMPORTANTE.....	3
Informação importante sobre a segurança.....	4
Nota	6
Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta	7
Nomes das peças.....	8

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no site (<https://si.shimano.com>).

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

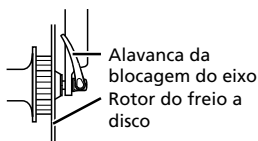
As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

	PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
	AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

⚠ AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- **Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. O uso incorreto da alavanca da blocagem do eixo pode fazer com que a roda caia etc. e provocar ferimentos graves decorrentes de uma queda ou colisão.**
- Use a pressão de ar adequada conforme indicado no pneu e no aro. Se a pressão máxima indicada nos pneus e no aro for diferente, certifique-se de não exceder a pressão máxima de valor mais baixo.
- Antes de utilizar a bicicleta, inspecione as rodas para se certificar de que não há quaisquer raios torcidos ou soltos, amassados, riscos ou trincas na superfície do aro. Não utilize a roda se encontrar qualquer um dos problemas acima. A roda poderá quebrar e você poderá cair. Verifique também se não há descascamento do carbono ou trincas.
- Não use o jogo de rodas de estrada em superfícies não pavimentadas. O jogo de rodas de estrada foi desenvolvido para superfícies pavimentadas. Se as rodas forem utilizadas em superfícies não pavimentadas, estas podem ficar empenadas ou danificadas, podendo ocorrer acidentes.
- Não utilize com freios de aro. As rodas são projetadas para uso exclusivo com freios a disco. O uso dessas rodas com freios de aro pode causar dano aos aros e resultar em um acidente que pode causar ferimentos graves ou até a morte.
- Certifique-se de que a alavanca da blocagem do eixo não interfere com o rotor do freio a disco mesmo quando está completamente ativada. A alavanca da blocagem do eixo poderá interferir no rotor do freio a disco se estiver no lado do rotor do freio a disco, que não é seguro. Caso a alavanca da blocagem do eixo interfira com rotor do freio a disco, interrompa o uso imediatamente e entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.



- Para mais detalhes sobre o eixo E-THRU, consulte o manual do usuário para o eixo E-THRU.

Roda (eixo direto) F12 (eixo dianteiro 12 mm), R12 (eixo traseiro 12 mm)

- Essa roda só pode ser usada em combinação com o garfo dianteiro especial/quadro e o eixo passante. Se for usada em combinação com qualquer outro garfo dianteiro/quadro ou eixo passante, poderá provocar a saída da roda da bicicleta durante o uso e resultar em ferimentos corporais graves.

Roda tubular

- Antes de utilizar a bicicleta, verifique se os pneus estão devidamente presos aos aros. Se os pneus saírem durante a utilização da bicicleta, pode sofrer uma queda e ficar gravemente ferido.

CUIDADO

- Observe que um aro maior é mais facilmente afetado pelo vento e torna a pedalagem mais instável.
- Procedimento de Bed-in
 - Os freios a disco possuem um procedimento de Bed-in, e a força de frenagem aumenta progressivamente à medida que ele decorre. Certifique-se de estar atento a qualquer aumento desse tipo. Caso contrário, você poderá perder o controle da bicicleta, cair e sofrer ferimentos graves. O mesmo acontece quando as pastilhas do freio ou o rotor do freio a disco é substituído.

Nota

- Para uso com a ferramenta de chave de raios fornecida, entre em contato com o seu local de compra ou o distribuidor para assistência.
- Chaves de raios especiais estão disponíveis como acessórios opcionais.
- Não use óleo nas peças internas do cubo. Caso contrário, a graxa será expelida.
- Recomenda-se que você peça que o local de compra ajuste as tensões dos raios caso eles fiquem tortos, ou depois dos primeiros 1.000 km pedalados.
- Não limpe o cubo com um lavador de alta pressão. A água pode entrar nos cubos, o que pode prejudicar o desempenho.
- Use um detergente neutro ao limpar as rodas. Outros produtos de limpeza podem danificar as rodas. Áreas sem orientação de limpeza não devem ser limpas.
- Não esfregue com força os adesivos das rodas, as peças pintadas ou as peças impressas. Fazer isso poderá descascar os adesivos ou danificar a pintura ou impressão.
- Certifique-se também de ler o manual dos freios a disco.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.
- Para o máximo desempenho, recomendamos fortemente o uso de lubrificantes e produtos de manutenção SHIMANO.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- O pneu da roda tubular está instalado corretamente?
- Os raios estão quebrados ou soltos?
- A superfície do aro está marcada, danificada ou trincada?
- As rodas estão seguras?
- Há qualquer sinal de vazamento do óleo de freio?
- As pastilhas têm uma espessura de 0,5 mm ou mais?
- O rotor do freio a disco está trincado ou deformado?
- É difícil girar as rodas?
- As rodas estão emitindo algum barulho anormal?

Nomes das peças

