

## Manual do usuário

# Jogo de rodas (para freio a disco)



---

## Índice

|  |          |
|--|----------|
| <b>AVISO IMPORTANTE.....</b>                                   | <b>3</b> |
| <b>Informação importante sobre a segurança.....</b>            | <b>4</b> |
| <b>Nota .....</b>  | <b>6</b> |
| <b>Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta .....</b> | <b>7</b> |
| <b>Nomes das peças.....</b>                                    | <b>8</b> |

# AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no site ( <https://si.shimano.com> ).

**Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.**

As instruções a seguir devem ser sempre seguidas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

|  |                |   |
|--|----------------|---|
|  | <b>PERIGO</b>  | O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.   |
|  | <b>AVISO</b>   | O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.                                     |
|  | <b>CUIDADO</b> | O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores. |

# Informação importante sobre a segurança

## AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- **Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. O uso incorreto da alavanca da blocagem do eixo pode fazer com que a roda caia etc. e provocar ferimentos graves decorrentes de uma queda ou colisão.**
- Use a pressão de ar adequada conforme indicado no pneu e no aro. Se a pressão máxima indicada nos pneus e no aro for diferente, certifique-se de não exceder a pressão máxima de valor mais baixo. Uma pressão maior do que a indicada pode causar um furo repentino e/ou a liberação repentina do pneu, o que poderá causar danos físicos graves.

### **Jogo de rodas de estrada**

WH-R9270-TL / WH-R8170-TL / WH-RS710-TL: Pressão máxima = 7,5 bar / 109 psi / 750 kPa

WH-R9170-TL / WH-RS770-TL: pressão máxima = 8 bar / 116 psi / 800 kPa

WH-RS370-TL: pressão máxima = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa

### **Jogo de rodas de GRAVEL**

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL / WH-RX180-TL: pressão máxima = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

- Antes de utilizar a bicicleta, inspecione as rodas para se certificar de que não há quaisquer raios torcidos ou soltos, amassados, riscos ou trincas na superfície do aro. Não utilize a roda se encontrar qualquer um dos problemas acima. A roda poderá quebrar e você poderá cair. Verifique também se não há descascamento do carbono ou trincas.
- Não use o jogo de rodas de estrada em superfícies não pavimentadas. O jogo de rodas de estrada foi desenvolvido para superfícies pavimentadas. Se as rodas forem utilizadas em superfícies não pavimentadas, estas podem ficar empenadas ou danificadas, podendo ocorrer acidentes.
- Não use o jogo de rodas GRAVEL em condições adversas, como em estradas irregulares. Não use para ciclismo downhill, freeride etc. Caso contrário, a roda poderá ficar empenada ou danificada se for submetida a um forte impacto, o que poderá resultar em acidentes.
- Não utilize com freios de aro. As rodas são projetadas para uso exclusivo com freios a disco. O uso dessas rodas com freios de aro pode causar dano aos aros e resultar em um acidente que pode causar ferimentos graves ou até a morte.

- Certifique-se de que a alavanca da bloqueagem do eixo não interfere com o rotor do freio a disco mesmo quando está completamente ativada. A alavanca da bloqueagem do eixo poderá interferir no rotor do freio a disco se estiver no lado do rotor do freio a disco, que não é seguro. Caso a alavanca da bloqueagem do eixo interfira com rotor do freio a disco, interrompa o uso imediatamente e entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.



- Verifique como utilizar a alavanca da bloqueagem do eixo. O uso incorreto da alavanca da bloqueagem do eixo pode fazer com que a roda caia etc. e provocar lesões graves.
- Não toque nas pinças ou no rotor do freio a disco enquanto anda de bicicleta ou imediatamente depois de descer. As pinças e o rotor do freio a disco ficam quentes quando os freios são operados, e você poderá sofrer queimaduras ao tocá-los. Verifique se o sistema de freio esfriou o suficiente antes de realizar a manutenção do sistema de freio.
- Não deixe óleo ou graxa entrar em contato com o rotor do freio a disco e pastilhas do freio. Andar de bicicleta com óleo ou graxa no rotor do freio a disco e nas pastilhas do freio pode impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves decorrentes de uma queda ou colisão.
- Leia atentamente o manual do freio a disco e guarde-o em um local seguro para consulta posterior.
- Para mais detalhes sobre o eixo E-THRU, consulte o manual do usuário para o eixo E-THRU.
- Os pneus devem ser instalados e removidos manualmente. Se isso for difícil, uma alavanca de pneu de resina para rodas tubeless poderá ser utilizada. Nesses casos, certifique-se de verificar se a superfície do aro não foi danificada, arranhada ou trincada, pois há o risco de dano ao vedante de ar entre o pneu e o aro, o que pode resultar em vazamento. Para aros em carbono, verifique se não há descascamento do carbono, trincas, etc. Por fim, certifique-se de que não há vazamento de ar.

### **Roda (eixo direto) F12 (eixo dianteiro 12 mm), R12 (eixo traseiro 12 mm)**

- Essa roda só pode ser usada em combinação com o garfo dianteiro especial/quadro e o eixo passante. Se for usada em combinação com qualquer outro garfo dianteiro/quadro ou eixo passante, poderá provocar a saída da roda da bicicleta durante o uso e resultar em ferimentos corporais graves.

## **⚠ CUIDADO**

- Observe que um aro maior é mais facilmente afetado pelo vento e torna a pedalagem mais instável.
- Procedimento de Bed-in
  - Os freios a disco possuem um procedimento de Bed-in, e a força de frenagem aumenta progressivamente à medida que ele decorre. Certifique-se de estar atento a qualquer aumento desse tipo. Caso contrário, você poderá perder o controle da bicicleta, cair e sofrer ferimentos graves. O mesmo acontece quando as pastilhas do freio ou o rotor do freio a disco é substituído.

# Nota

- Para uso com a ferramenta de chave de raios fornecida, entre em contato com o seu local de compra ou o distribuidor para assistência.
- Chaves de raios especiais estão disponíveis como acessórios opcionais.
- Não use óleo nas peças internas do cubo. Caso contrário, a graxa será expelida.
- Recomenda-se que você peça que o local de compra ajuste as tensões dos raios caso eles fiquem tortos, ou depois dos primeiros 1.000 km pedalados.
- Não limpe o cubo com um lavador de alta pressão. A água pode entrar nos cubos, o que pode prejudicar o desempenho.
- Use um detergente neutro ao limpar as rodas. Outros produtos de limpeza podem danificar as rodas. Áreas sem orientação de limpeza não devem ser limpas.
- Não esfregue com força os adesivos das rodas, as peças pintadas ou as peças impressas. Fazer isso poderá descascar os adesivos ou danificar a pintura ou impressão.
- Certifique-se também de ler o manual dos freios a disco.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.
- Para o máximo desempenho, recomendamos fortemente o uso de lubrificantes e produtos de manutenção SHIMANO.

# Inspecções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- Os raios estão quebrados ou soltos?
- A superfície do aro está marcada, danificada ou trincada?
- As rodas estão seguras?
- Há qualquer sinal de vazamento do óleo de freio?
- As pastilhas têm uma espessura igual ou superior a 0,5 mm?
- O rotor do freio a disco está trincado ou deformado?
- É difícil girar as rodas?
- As rodas estão emitindo algum barulho anormal?

# Nomes das peças



