



Jogo de rodas (para freio a disco)

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível em nosso website (<https://si.shimano.com>).

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. O uso incorreto da alavanca da blocagem do eixo pode fazer com que a roda caia etc. e provocar lesões graves decorrentes de uma queda.**
- Use a pressão de ar adequada conforme indicado no pneu e no aro. Se a pressão máxima indicada nos pneus e no aro for diferente, certifique-se de não exceder a pressão máxima de valor mais baixo. Uma pressão maior do que a indicada pode causar um furo repentino e/ou a liberação repentina do pneu, o que poderá causar danos físicos graves.
WH-R9270-TL / WH-R8170-TL / WH-RS710-TL: Pressão máxima = 7,5 bar / 109 psi / 750 kPa
WH-R9170-TL / WH-RS770-TL: pressão máxima = 8 bar / 116 psi / 800 kPa
WH-RS370-TL: pressão máxima = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa
WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: Pressão máxima = 5 bar / 72 psi / 500 kPa
- Antes de utilizar a bicicleta, inspecione as rodas para se certificar de que não há quaisquer raios torcidos ou soltos, amassados, riscos ou trincas na superfície do aro. Não utilize a roda se encontrar qualquer um dos problemas acima. A roda poderá quebrar e você poderá cair. Verifique também se não há separação do carbono ou trincas.
- Não utilize o jogo de rodas de estrada em superfícies não pavimentadas. O jogo de rodas de estrada é projetado para superfícies pavimentadas. Se as rodas forem utilizadas em superfícies não pavimentadas, estas podem ficar empenadas ou danificadas, podendo ocorrer acidentes.
- Não use o jogo de rodas de pedregulho/aventura em condições adversas, como em estradas irregulares. Não use para ciclismo downhill,

freeride etc. Caso contrário, a roda poderá ficar empenada ou danificada se for submetida a um forte impacto, o que poderá resultar em acidentes.

- Não utilize com freios de aro. As rodas são projetadas para uso exclusivo com freios a disco. O uso dessas rodas com freios de aro pode causar dano aos aros e resultar em um acidente que pode causar ferimentos graves ou até a morte.

- Certifique-se de que a alavanca da blocagem do eixo não interfere com o rotor do freio a disco mesmo quando está completamente ativada. A alavanca da blocagem do eixo pode interferir no rotor do freio a disco se está no lado do rotor do freio a disco, o que é perigoso. Caso a alavanca da blocagem do eixo interfira com rotor do freio a disco, interrompa o uso imediatamente e entre em contato com o local de compra ou o distribuidor.



- Para mais detalhes sobre o eixo E-THRU, consulte o manual do usuário para o eixo E-THRU.
- Os pneus devem ser instalados e removidos manualmente. Se isso for difícil, uma alavanca de pneu de resina para rodas tubeless poderá ser utilizada. Nesses casos, certifique-se de verificar se a superfície do aro não foi danificada, arranhada ou trincada, pois há o risco de dano ao vedante de ar entre o pneu e o aro, o que pode resultar em vazamento. Também verifique se não há separação do carbono, trincas etc. Por fim, certifique-se de que não há vazamento de ar.

Roda (eixo direto) F12 (eixo dianteiro 12 mm), R12 (eixo traseiro 12 mm)

- Essa roda só pode ser usada em combinação com o garfo dianteiro especial/quadro e o eixo passante. Se for usada em combinação com qualquer outro garfo dianteiro/quadro ou eixo passante, poderá provocar a saída da roda da bicicleta durante o uso e resultar em ferimentos corporais graves.

CUIDADO

- Observe que um aro maior é mais facilmente afetado pelo vento e torna a pedalagem mais instável.

Procedimento de Bed-in

- Os freios a disco possuem um procedimento de Bed-in, e a força de frenagem aumenta progressivamente à medida que ele decorre. Acidentes ou quedas podem ocorrer devido à perda de controle da bicicleta, podendo causar ferimentos graves. O mesmo acontece quando as pastilhas do freio ou o rotor do freio a disco é substituído.

Nota

- Para uso com a ferramenta de chave de nipple fornecida, entre em contato com o seu local de compra ou o distribuidor para assistência.
- Chaves de nipple especiais estão disponíveis como acessórios opcionais.
- Não lubrifique as peças internas do cubo. Caso contrário, graxa será expelida.
- Recomenda-se que você peça ao seu local de compra para ajustar as tensões dos raios caso eles fiquem tortos, ou depois dos primeiros 1.000 km pedalados.
- Não utilize detergente ou outros produtos químicos ao limpar a roda, caso contrário, o adesivo no aro poderá sair.
- Certifique-se também de ler o manual dos freios a disco.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- Os raios estão quebrados ou soltos?
- A superfície do aro está marcada, danificada ou trincada?
- As rodas estão seguras?
- Há qualquer sinal de vazamento do óleo de freio?
- As pastilhas têm uma espessura de 0,5 mm ou mais?
- O rotor do freio a disco está trincado ou deformado?
- É difícil girar as rodas?
- As rodas estão emitindo algum barulho anormal?

Nomes das peças

