

# Manípulo de mudanças (REVOSHIFT)/Manete de travão



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço: <http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso sítio Web (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

**Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do utilizador antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.**

## Informação Importante em termos de Segurança

Entre em contato com o local de compra ou o revendedor de bicicletas para obter informações sobre substituição.

### AVISO

- Cada bicicleta se pode comportar de forma diferente, dependendo do produto. Por isso é importante compreender na íntegra e se familiarizar com o funcionamento do sistema de freio da sua bicicleta (incluindo a pressão sobre a manete do travão e as características de controlo da bicicleta). A utilização indevida do sistema de freio da sua bicicleta pode resultar na perda de controlo ou numa queda, facto que poderia conduzir a ferimentos graves. Para saber como operar corretamente, consulte um revendedor profissional de bicicletas ou leia o manual do proprietário da bicicleta. É também importante andar na sua bicicleta e praticar o funcionamento da travagem e outros recursos básicos.
- Se o travão dianteiro for acionado com demasiada força, a roda pode bloquear e a bicicleta pode cair para a frente, situação que pode provocar ferimentos graves.
- Certifique-se sempre de que os travões dianteiro e traseiro funcionam corretamente antes de utilizar a bicicleta.
- A distância de travagem necessária será maior quando em tempo de chuva. Reduza a sua velocidade e acione os travões de forma antecipada e suave.
- Se a superfície da estrada estiver molhada, os pneus irão escorregar mais facilmente. Se os pneus escorregarem, pode cair da bicicleta. Para evitar esta situação, reduza a sua velocidade e acione os travões de forma antecipada e suave.
- Inspeccione o cabo do travão quanto a ferrugem, desgaste e quebras e contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas se detetar quaisquer problemas. Se não respeitar esta advertência, os freios podem não funcionar corretamente.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

### CUIDADO

- Certifique-se de que muda uma velocidade de cada vez no manípulo de mudanças. Durante a comutação, reduza a força que é aplicada nos pedais. Se tentar forçar o funcionamento do manípulo de mudanças ou efetuar mudanças múltiplas ao mesmo tempo que roda os pedais com força, os seus pés podem sair dos pedais e a bicicleta pode cair, o que pode resultar em graves ferimentos. Manusear o manípulo de mudanças com mudanças múltiplas para uma velocidade ligeira também pode fazer com que a espiral do manípulo de mudanças se solte. Isto não afeta as capacidades do manípulo de mudanças uma vez que o revestimento exterior volta à sua posição original depois da comutação.

## Nota

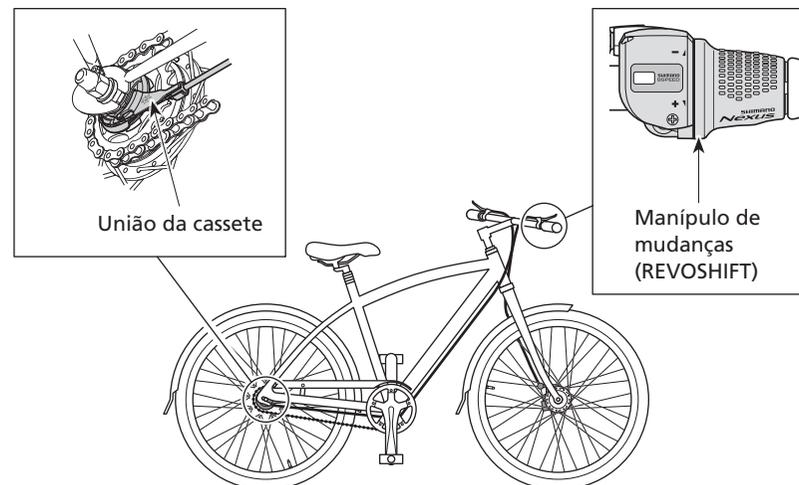
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

## Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- A mudança de velocidade é efetuada devidamente?
- As linhas de orientação do encaixe da cassete estão na posição correta?
- Há alguns ruídos anormais durante a operação?
- Os travões dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- A manete de travão tem folga suficiente?
- O cabo de travão tem algum sinal de ferrugem, desgaste ou quebras?
- Há algum ruído anormal?

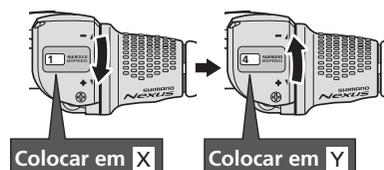
## Nome das peças



## Verificar a afinação do cabo

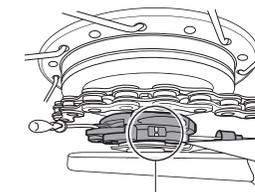
Altere a configuração do manípulo de mudanças de X para Y. Para evitar a comutação excessiva, altere a configuração do manípulo gradualmente com o mínimo de força. Depois de alterar a configuração, verifique se as linhas de orientação amarelas no suporte do encaixe de cassete e roldana se sobrepõem. Se a área de sobreposição não chegar a dois terços de cada linha de orientação, consulte um revendedor ou um agente. Se houver comutação excessiva, a linha de orientação não regressará à posição apropriada e as linhas de orientação podem não ser alinhadas na posição correta. Conduzir a bicicleta com as linhas de orientação desalinhadas pode dificultar a correta engrenagem das mudanças durante a pedalagem, provocando um ruído anormal ou a pedalagem sem tração.

### Ex.) Para 8 velocidades



#### Nota

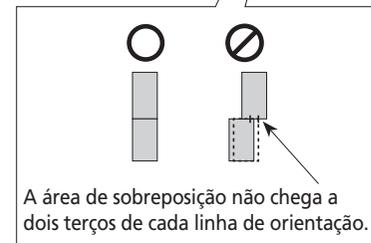
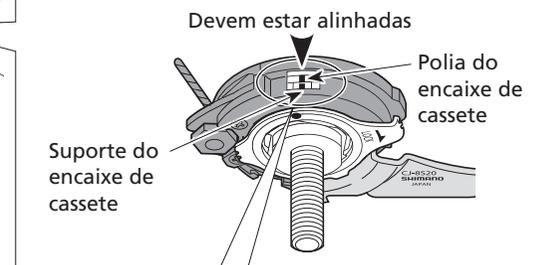
	X	Y
Para 8 velocidades.....	1	4
Para 7 velocidades.....	1	4
Para 5 velocidades.....	1	3



Linhas de orientação amarelas

As linhas de orientação amarelas existentes no encaixe de cassete encontram-se em dois locais. Utilize aquele que é mais facilmente visível.

### Quando a bicicleta está de pé



## Operação

Rode o manípulo de mudanças (REVOSHIFT) para mudar para cada uma das mudanças.

