



# Botão de troca de marchas (MTB)

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no website (<https://si.shimano.com>).

**Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.**

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

<b>PERIGO</b>	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
<b>AVISO</b>	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
<b>CUIDADO</b>	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

## Informação importante sobre a segurança

### AVISO

- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- Ao operar o botão de troca de marchas, tenha cuidado para não deixar que os dedos sejam pegos no câmbio. O poderoso motor que aciona o câmbio de troca de marchas eletrônico opera sem parar até que a posição de troca de marchas seja alcançada.**

## Nota

- Certifique-se de girar o pedivela ao realizar quaisquer operações relacionadas com a troca de marchas.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nas portas E-TUBE.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.
- Não use diluentes ou solventes abrasivos para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície. Quando limpar os produtos, use um pano úmido com detergente neutro diluído com água.

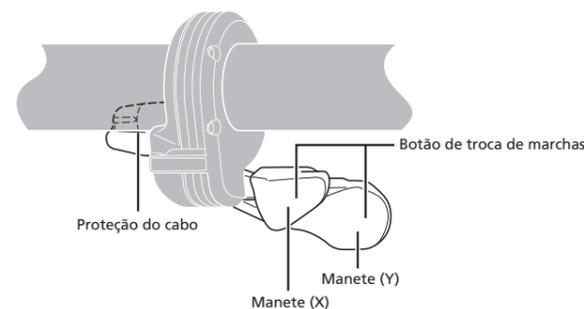
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

## Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- A troca de marchas é efetuada suavemente?
- Os botões de troca de marchas estão fixados corretamente ao guidão?
- Ocorrem quaisquer ruídos anormais durante a operação?
- A proteção do cabo está fixada corretamente?
- Quando o manete é movido, ele bate no manete de freio?

## Nomes das peças



## Como utilizar

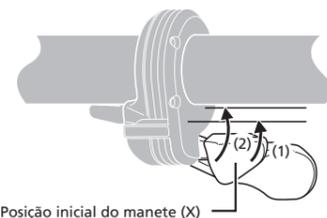
### Operações de troca de marchas

Certifique-se de girar o pedivela ao realizar quaisquer operações relacionadas com a troca de marchas. (A operação em (2) é apenas para modelos de troca de marchas de 2 níveis.)

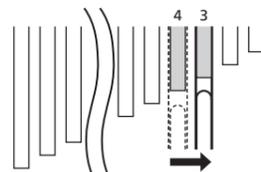
### Operação do manete da mão direita

O número de trocas do pinhão dependerá do curso do manete. Para trocar um pinhão, mova o manete para a posição (1). Para trocar dois pinhões, mova o manete para a posição (2).

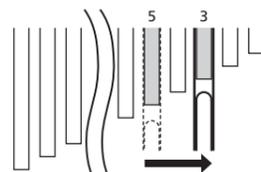
- Manete (X): troca para um pinhão menor.



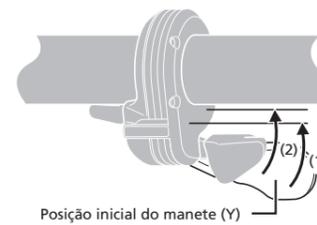
(1): **Troca um pinhão**  
Exemplo: do 4º para o 3º pinhão



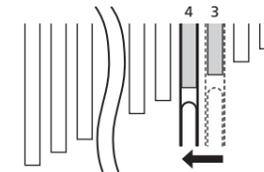
(2): **Troca rapidamente dois pinhões**  
Exemplo: do 5º para o 3º pinhão



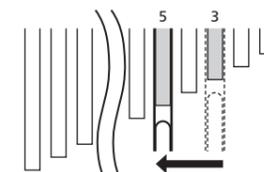
- Manete (Y): troca para um pinhão maior.



(1): **Troca um pinhão**  
Exemplo: do 3º para o 4º pinhão

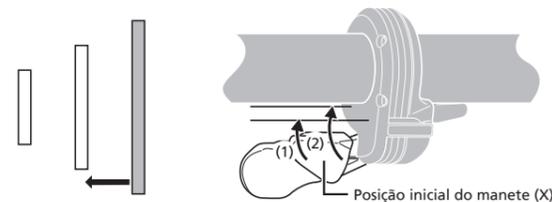


(2): **Troca rapidamente dois pinhões**  
Exemplo: do 3º para o 5º pinhão

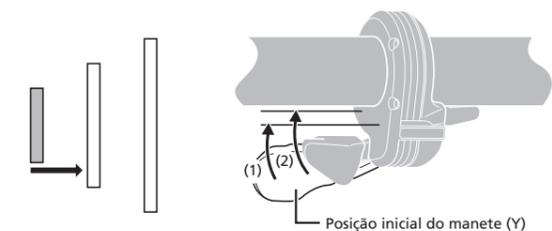


### Operação do manete da mão esquerda

- Manete (X): troca para uma coroa menor.



- Manete (Y): troca para uma coroa maior.



O comportamento real pode variar conforme os componentes conectados e a versão do software.

Os botões de troca de marchas [X] e [Y] podem ser alternados entre aumento e diminuição de marcha. Os botões de troca de marchas também podem ser trocados para servir como botão de troca do câmbio traseiro e como botão de troca de marchas dianteiro, ou usados com a função de trocas de marchas múltiplas.

- \* Para trocar os botões de troca de marchas, entre em contato com o local de compra.