



Alavanca de controle duplo

Botão de troca de marchas para disputa contrarrelógio (time trial) / aerobars

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação, o ajuste e a substituição dos produtos que não estão no manual do usuário, contate o local de compra ou o distribuidor. Um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes está disponível no website (<https://si.shimano.com>).

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este "manual do usuário" antes da utilização e siga-o para uma utilização correta. Guarde-o para que possa utilizar como referência a qualquer momento.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

Informação importante sobre a segurança

AVISO

- Como cada bicicleta pode se comportar de maneira levemente diferente dependendo do modelo, certifique-se de aprender a técnica de frenagem adequada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como a operação da sua bicicleta. A utilização indevida do sistema de freio de sua bicicleta poderá resultar na perda de controle ou em uma queda, o que poderá causar ferimentos graves.
- Não desmonte ou modifique o produto. Isso poderá fazer com que o produto pare de funcionar corretamente, resultando em quedas e ferimentos graves.
- Ao operar o botão de troca de marchas, tenha cuidado para não deixar que os dedos sejam pegos no câmbio. O poderoso motor que aciona o câmbio de troca de marchas eletrônico opera sem parar até que a posição de troca de marchas seja alcançada.**
- Não acione o freio dianteiro com força excessiva. Se você fizer isso, a roda dianteira poderá travar e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Como a distância de frenagem necessária será mais longa durante tempo úmido, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Você poderá cair ou colidir e sofrer ferimentos graves.

- A superfície molhada da estrada pode fazer os pneus perderem tração. Assim, para evitar essa situação, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Se os pneus perderem tração, você poderá cair e sofrer ferimentos graves.

Nota

- Certifique-se de girar o pedivela ao realizar quaisquer operações relacionadas com a troca de marchas.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nas portas E-TUBE.
- Não use diluentes ou outros solventes para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície.
- No caso de manetes de carbono, lave-os usando um pano macio e detergente neutro. Caso contrário, o material pode ser danificado e perder a força.
- Evite deixar as manetes de carbono em locais com temperaturas elevadas. Também os mantenha afastados do fogo.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.
- Além disso, leia atentamente todos os manuais incluídos com a pinça de freio.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspecções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor.

- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- O espaço no manete de freio é suficiente?
- O cabo de freio tem ferrugem, desgaste ou rachaduras?
- As sapatilhas de freio se desgastaram até as ranhuras?
- A troca de marchas ocorre quando os botões de troca de marchas são operados?
- As alavancas estão firmemente instaladas no guidão?
- Ocorrem quaisquer ruídos anormais durante a operação?

Nomes das peças



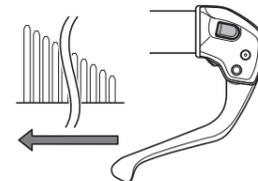
Como utilizar

Operações de troca de marchas

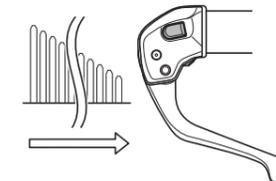
Certifique-se de girar o pedivela ao realizar quaisquer operações relacionadas com a troca de marchas.

Operação do botão de troca de marchas (configuração padrão)

< Botão de troca de marchas (manete esquerdo) >
Muda para um pinhão maior.



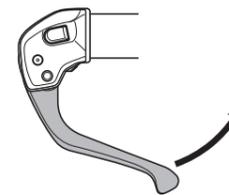
< Botão de troca de marchas (manete direito) >
Muda para um pinhão menor.



O comportamento real pode variar conforme os componentes conectados e a versão do software.

É possível inverter as funções de aumento de marcha e de redução de marcha dos botões de troca de marchas (manete da mão esquerda/ manete da mão direita) e definir a configuração do modo de multitroca.
* Para trocar os botões de troca de marchas, entre em contato com o local de compra.

Operando os freios



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio.
(Portuguese)

