

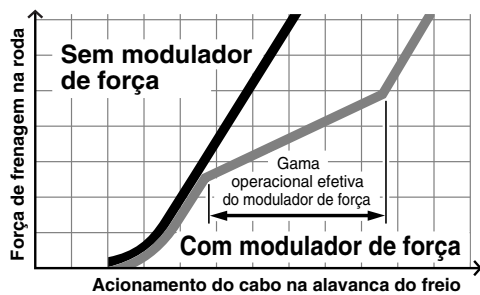
Informações gerais de segurança

⚠ CUIDADO – Para evitar ferimentos graves:

O modulador de força é um dispositivo que torna mais fácil controlar a frenagem, aumentando o acionamento do cabo na alavanca do freio dentro de uma certa gama constante de força de frenagem. Se a faixa de operação efetiva do modulador de força for excedida, o freio funcionará como um V-Brake normal (sensível e potente). Neste caso, os freios poderão operar com uma potência superior à desejada e poderão causar o bloqueio da roda. Portanto é importante que você entenda perfeitamente e teste o desempenho do modulador de força antes de usá-lo.

O modulador de força não está equipado com uma função que evite que a roda bloqueie.

Comparação do Desempenho da Frenagem



SI-PM60A

SM-PM60

Modulador de força

Antes de utilizar, leia cuidadosamente estas instruções e siga-as para uma utilização correta.

Instruções para o serviço técnico

O SM-PM60 foi projetado para ser utilizado com o sistema de freios BR-F700. Para se conseguir o melhor desempenho recomendamos utilizar a seguinte combinação.

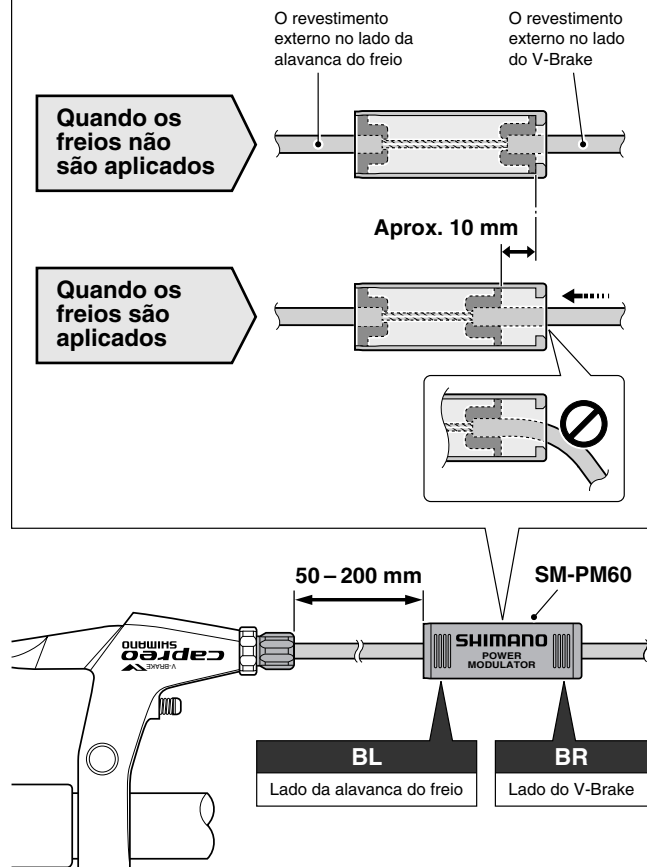
Série	Capreo
Alavanca do freio	BL-F700
V-Brake	BR-F700
Cabo do freio	

Instalando o SM-PM60

Instale o modulador de força SM-PM60 na alavanca do freio BL-F700 conforme mostra a ilustração.

Nota:

- Quando os freios forem acionados, o revestimento externo no lado do compasso do V-Brake se movimentará cerca de 10 mm em direção à alavanca do freio, portanto, certifique-se de que haja uma folga suficiente no comprimento do revestimento externo para que isto ocorra.
- Instale o modulador de força em uma posição na qual ele não interferirá com os freios quando eles forem acionados.
- Instale o modulador de força em uma posição na qual ele não interferirá com o quadro.



Nota: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese, B)