

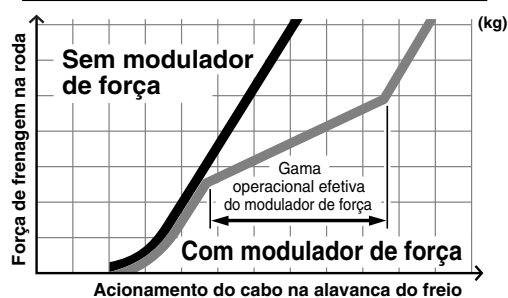
## Informações gerais de segurança

**⚠ CUIDADO** – Para evitar ferimentos graves:

O modulador de força é um dispositivo que torna mais fácil controlar a frenagem, aumentando o acionamento do cabo na alavanca do freio dentro de uma certa gama constante de força de frenagem.

Se a faixa de operação efetiva do modulador de força for excedida, o freio funcionará como um freio normal (sensível e potente). Neste caso, os freios poderão operar com uma potência superior à desejada e poderão causar o bloqueio da roda. Portanto é importante que você entenda perfeitamente e teste o desempenho do modulador de força antes de usá-lo. **O modulador de força não está equipado com uma função que evite que a roda bloqueie.**

### Comparação do Desempenho da Frenagem



SI-PM50A

# SM-PM50

Modulador de força

Antes de utilizar, leia cuidadosamente estas instruções e siga-as para uma utilização correta.

## Instruções para o serviço técnico

O SM-PM50 foi projetado para ser utilizado com o sistema de freios BR-C501. Para se conseguir o melhor desempenho recomendamos utilizar a seguinte combinação.

Série	<b>NEXAVE</b>
Alavanca do freio	<b>ST-C503</b>
Compasso do freio	<b>BR-C501</b>
Rotor	<b>SM-RT50</b>
Cabo do freio	

## Instalando o SM-PM50

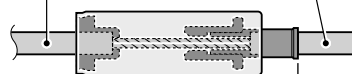
Instale o modulador de força SM-PM50 na alavanca do freio ST-C503 conforme mostra a ilustração.

### Nota:

- Quando os freios forem acionados, o revestimento externo no lado do compasso do freio se movimentará cerca de 6 mm em direção à alavanca do freio, portanto, certifique-se de que haja uma folga suficiente no comprimento do revestimento externo para que isto ocorra.
- Instale o modulador de força em uma posição na qual ele não interferirá com os freios quando eles forem acionados.
- Instale o modulador de força em uma posição na qual ele não interferirá com o quadro.

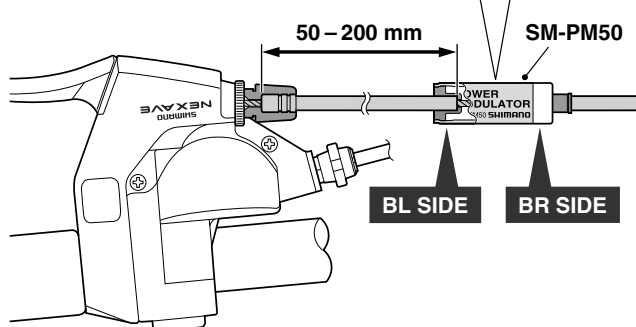
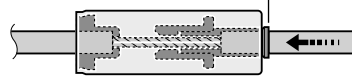
O revestimento externo na extremidade da alavanca do freio      O revestimento externo na extremidade do compasso do freio

Quando os freios não são aplicados



Aprox. 6 mm

Quando os freios são aplicados



Nota: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese, B)