

Informações gerais de segurança

ADVERTÊNCIA

- Depois de instalar o tubo de freio na unidade de freio, adicionar fluido de freio e purgar as bolhas de ar, acione novamente a alavanca várias vezes para verificar que os freios estão funcionando normalmente e que não existem fugas de fluido do tubo ou do sistema.
- O encaixe do conector é somente para a SM-BH90. Não utilize-o com qualquer outro tipo de mangueira do freio, do contrário, pode ocorrer vazamento do líquido.

Referência do modelo	Comprimento	Cor
SM-BH90	11,2 mm	Prata
SM-BH59 / 80	13,2 mm	Dourado
YM-BH81	13,2 mm	Prata

- Não reutilize a peça ovalada ou o entalhe conector na reinstalação. Uma peça ovalada ou entalhe conector danificados ou reutilizados podem não ser segura, podendo fazer com que o tubo se desconecte das pinças ou da alavanca de freio. Se o tubo flexível se desconectar, existe o risco de que os freios possam parar repentinamente de funcionar.



- Corte o tubo de modo que a extremidade cortada fique perpendicular ao comprimento do tubo. Se o tubo for cortado num ângulo, isto poderá resultar em fugas de fluido.



- Se ocorrerem fugas de fluido, pare imediatamente de usar os freios e efetue os reparos necessários. Se você continuar andando de bicicleta enquanto o fluido estiver vazando, existe o perigo de que os freios parem de funcionar repentinamente.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia e siga as instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

CUIDADO

- Quando cortar o tubo, manejue a faca com cuidado para não causar ferimentos.
- Tenha cuidado para evitar ferimentos com a peça ovalada.

Observação:

- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Assegure-se de também ler atentamente as Instruções de Serviço para freios a disco.

Instruções para o serviço técnico

SI-8KH0A-001

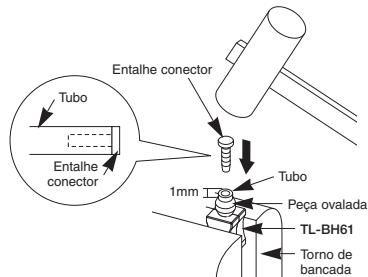
SM-BH90-SS

Tubo de freio

Visando a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Série	Deore (MTB)
Tubo de freio	SM-BH90-SS
Pinça	BR-M596
Alavanca do freio	BL-M596
Óleo Mineral	SM-DB-OIL

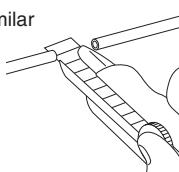
- Use um objeto, tal como uma agulha, para alisar o interior da extremidade cortada do tubo flexível e, em seguida, instale o entalhe conector. Prenda o tubo no TL-BH61 conforme indicado na ilustração e fixe-o em um torno de bancada. Depois use um martelo ou ferramenta similar para bater firmemente no entalhe conector até que a base do entalhe conector toque a extremidade do tubo flexível. Se a extremidade do tubo não estiver tocando na base do entalhe conector, o tubo pode estar desconectado ou podem ocorrer vazamentos de fluido.



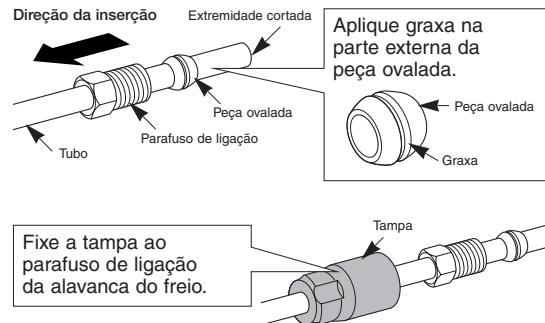
Instalação

- Use um canivete ou uma ferramenta similar para cortar o tubo.

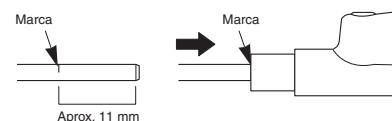
* Certifique-se de manipular a navalha com segurança e corretamente de acordo com as instruções que são fornecidas com a mesma.



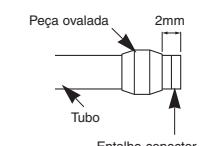
- < Na extremidade da alavanca do freio >
Passe o tubo flexível através do parafuso de ligação e da peça ovalada, conforme indicado na ilustração.



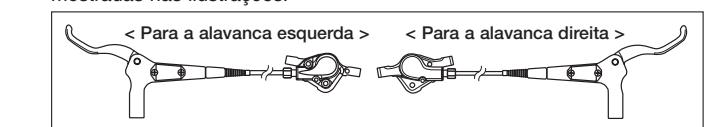
- A fim de verificar se as extremidades do tubo flexível estão ajustadas com firmeza na base das montagens do tubo das pinças e da alavanca de freio, faça previamente marcas no tubo, conforme indicado na ilustração. (Como guia, o comprimento do tubo dentro da montagem deve ser de aproximadamente 11 mm, medido desde a extremidade cortada do tubo.)



- Depois de verificar que a peça ovalada está posicionada conforme indicado na ilustração, aplique graxa nas rosas dos parafusos de ligação e depois fixe os tubos flexíveis à alavanca do freio e às pinças conforme indicado na ilustração.

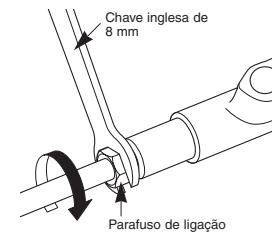


Não deixe que o tubo flexível fique torcido.
Certifique-se que as pinças e as alavancas estão nas posições mostradas nas ilustrações.



- Ao empurrar o tubo do freio, aperte o parafuso de ligação.

Torque de aperto:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}



* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em :
<http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia.
(Português)