

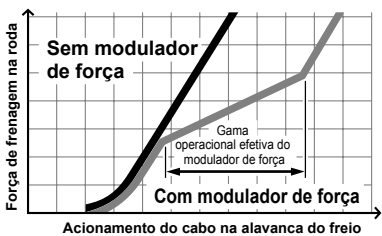
⚠️ ADVERTENCIA – Para evitar ferimentos graves:

- **Operação dos freios** O uso indevido do sistema de freios da sua bicicleta pode resultar em perda de controle ou acidente, o que poderia causar um ferimento grave. Devido ao fato de cada bicicleta comportar-se diferentemente, certifique-se de aprender a técnica adequada de frenagem (inclusive a pressão na alavanca de freio e características de controle da bicicleta) para a sua bicicleta. Consulte o seu revendedor de bicicletas e o manual do proprietário e treine as técnicas de andar e frear.
- Se o freio dianteiro for aplicado com muita força, a roda pode travar e a bicicleta cair para a frente, com isto causando sérias lesões.
- Utilize o freio em V BR-F800 com alavancas de freio em V compatíveis, tais como as alavancas de freio BL-F800. Se isto não for feito, algumas combinações de freios e alavancas de freio podem causar uma força de frenagem excessiva quando a alavanca do freio for utilizada, o que poderá provocar sérios acidentes, tais como uma queda da bicicleta, ou resultar num acionamento irregular do cabo, o que pode causar uma força de frenagem insuficiente, que por sua vez pode resultar em acidentes perigosos.
- **Freios dianteiros** Os freios projetados para serem usados como freios traseiros não devem ser usados como freios dianteiros.
- **Peças Shimano** Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas Instruções de Serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista. Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.

⚠️ CUIDADO – Para evitar ferimentos graves:

Modulador de força O modulador de força é um dispositivo que torna mais fácil controlar a frenagem, aumentando o acionamento do cabo na alavanca do freio dentro de uma certa gama constante de força de frenagem. Se a faixa de operação efetiva do modulador de força for excedida, o freio funcionará como um V-Brake normal (sensível e potente). Neste caso, os freios poderão operar com uma potência superior à desejada e poderão causar o bloqueio da roda. Portanto é importante que você entenda perfeitamente e teste o desempenho do modulador de força antes de usá-lo. **O modulador de força não está equipado com uma função que evite que a roda bloqueie.**

Comparação do Desempenho da Frenagem



NOTA:

- As peças como as sapatas de freio não estão garantidas contra desgaste da deterioração da qualidade de seus materiais.
- No caso de quaisquer questões relativas ao método de uso ou manutenção, é favor contatar o local de compra.

Sistema de Freios

Antes de utilizar, leia cuidadosamente estas instruções e siga-as para uma utilização correta.

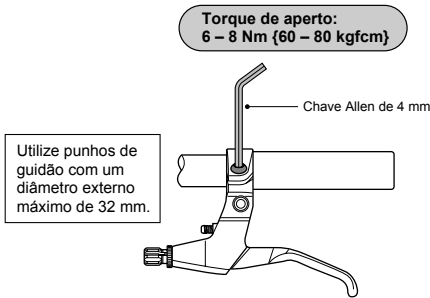
Instruções para o serviço técnico

Para se conseguir o melhor desempenho recomendamos utilizar a seguinte combinação.

Alavanca do freio	BL-F800
V-Brake	BR-F800
Modulador de força (Opcional)	SM-PM60
Cabo do freio	

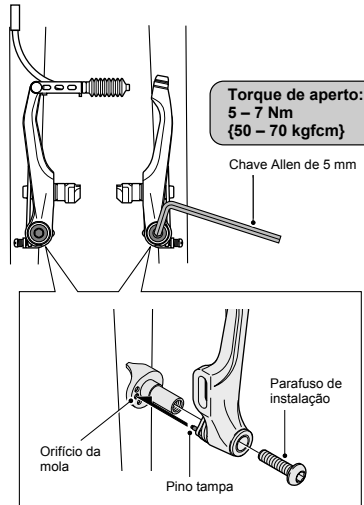
Instalação da alavanca de freio

Utilize uma chave Allen de 4 mm para instalar a alavanca de freio.

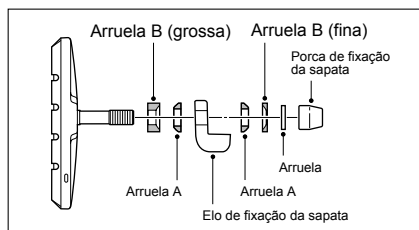
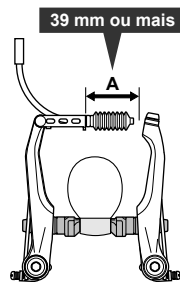


Instalação do V-Brake

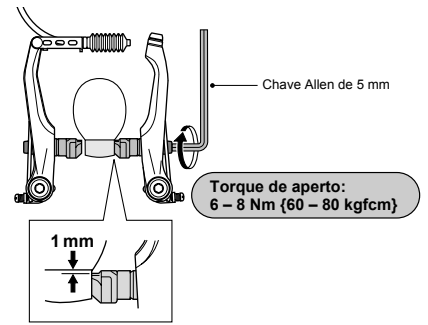
1. Insira o pino tampa do corpo do freio no orifício central da mola na saliência de montagem do quadro e em seguida fixe o corpo do freio ao quadro por meio do parafuso de instalação.



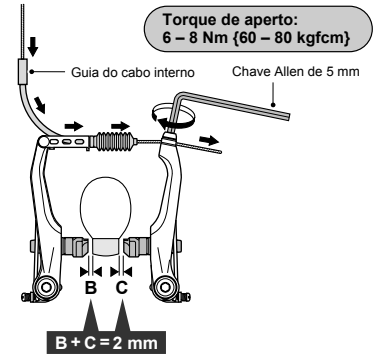
2. Enquanto segura a sapata contra o aro, ajuste a saliência da sapata trocando a arruela B (grossa ou fina) de maneira que a dimensão A mantenha-se a 39 mm ou mais.



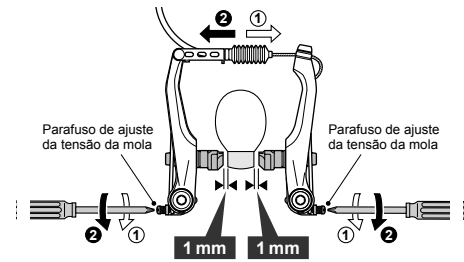
3. Ao mesmo tempo que você aperta a sapata contra o aro da roda, aperte a porca de fixação da sapata.



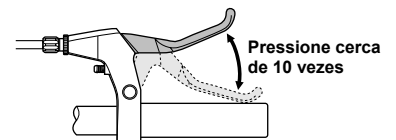
4. Passe o cabo interno através do guia do cabo interno e então, após ajustar de modo que o total das folgas entre as sapatas esquerda e direita e o aro seja de 2 mm, aperte o parafuso de fixação do cabo.



5. Ajuste o equilíbrio com os parafusos de ajuste de tensão da mola.

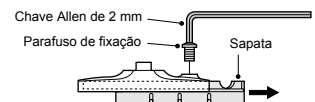


6. Pressione a alavanca do freio até ao fundo cerca de 10 vezes e verifique se tudo está funcionando corretamente e se a folga da sapata está correta antes de utilizar os freios.



Substituição da sapata de cartucho

1. Remova o parafuso de fixação. Remova a sapata deslizando-a ao longo da ranhura do suporte da sapata.



2. Existem dois tipos diferentes de sapatas e de suportes de sapata a serem utilizados nas posições esquerda e direita, respectivamente. Introduza as novas sapatas nas ranhuras dos suportes de sapata, verificando ao mesmo tempo as direções corretas e as posições dos orifícios dos parafusos.

Para a esquerda

O mesmo nas partes frontal e traseira

Para a direita

O mesmo nas partes frontal e traseira

Parte frontal

Sapata

Suporte da sapata

Parafuso de fixação

Parte traseira

Sapata

Suporte da sapata

Parafuso de fixação

Direção da inserção da sapata

3. Aperte o parafuso de fixação.

Torque de aperto: 1 – 1,5 Nm (10 – 15 kgfcm)