

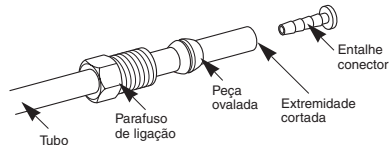
Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Depois de instalar o tubo de freio na unidade de freio, adicionar fluido de freio e purgar as bolhas de ar, acione novamente a alavanca várias vezes para verificar que os freios estão funcionando normalmente e que não existem fugas de fluido do tubo ou do sistema.
- O encaixe do conector é somente para a SM-BH90. Não utilize-o com qualquer outro tipo de mangueira do freio, do contrário, pode ocorrer vazamento do líquido.

Referência do modelo	Comprimento	Cor
SM-BH90	11,2 mm	Prata
SM-BH59 / 80	13,2 mm	Dourado
YM-BH81	13,2 mm	Prata

- Não reutilize a peça ovalada ou o entalhe conector na reinstalação. Uma peça ovalada ou entalhe conector danificados ou reutilizados podem não tubo ligação segura, podendo fazer com que o tubo se desconecte da alavanca de freio. Se o tubo flexível se desconectar, existe o risco de que os freios possam parar repentinamente de funcionar.



- Corte o tubo de modo que a extremidade cortada fique perpendicular ao comprimento do tubo. Se o tubo for cortado num ângulo, isto poderá resultar em fugas de fluido.



- Se ocorrerem fugas de fluido, pare imediatamente de usar os freios e efetue os reparos necessários. Se você continuar andando de bicicleta enquanto o fluido estiver vazando, existe o perigo de que os freios parem de funcionar repentinamente.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia e siga as Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

⚠️ CUIDADO

- Quando cortar o tubo, maneye a faca com cuidado para não causar ferimentos.
- Tenha cuidado para evitar ferimentos com a peça ovalada.

Observação:

- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Assegure-se de também ler atentamente as Instruções de Serviço para freios a disco.

Instruções para o serviço técnico

SI-8JA0A-003

SM-BH90-SB

Tubo de freio

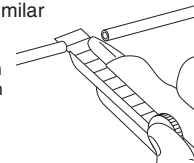
Visando a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Tubo de freio	SM-BH90-SB
Pinça	BR-M985 / M785 / M666
Alavanca do freio	BL-M988 / M985 / M785 / T785 / M666
Óleo Mineral	SM-DB-OIL

Instalação

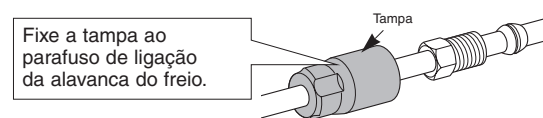
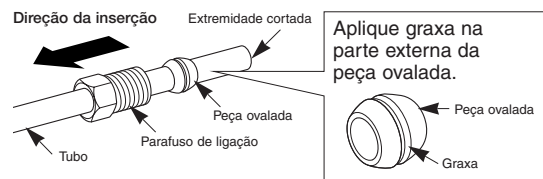
1. Use um canivete ou uma ferramenta similar para cortar o tubo.

* Certifique-se de manipular a navalha com segurança e corretamente de acordo com as instruções que são fornecidas com a mesma.

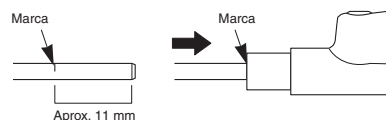


2. < Na extremidade da alavanca do freio >

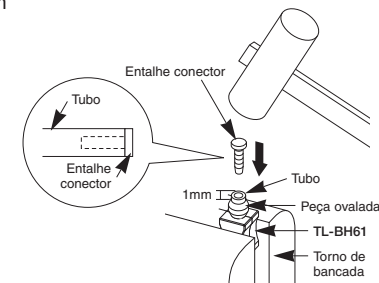
Passo o tubo flexível através do parafuso de ligação e da peça ovalada, conforme indicado na ilustração.



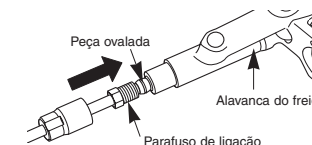
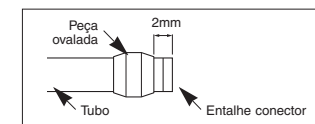
3. Para verificar se a extremidade do tubo está firmemente encaixada na base de montagem do tubo da alavanca do freio, faça uma marca antes, no tubo, conforme mostrado na ilustração. (Como guia, o comprimento do tubo dentro da montagem deve ser de aproximadamente 11 mm, medido desde a extremidade cortada do tubo.)



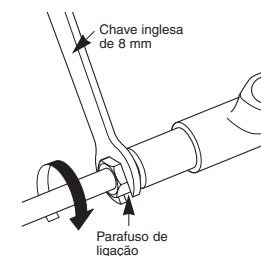
4. Use um objeto, tal como uma agulha, para alisar o interior da extremidade cortada do tubo flexível e, em seguida, instale o entalhe conector. Prensione o tubo no TL-BH61 conforme indicado na ilustração e fixe-o em um torno de bancada. Depois use um martelo ou ferramenta similar para bater firmemente no entalhe conector até que a base do entalhe conector toque a extremidade do tubo flexível. Se a extremidade do tubo não estiver tocando na base do entalhe conector, o tubo pode estar desconectado ou podem ocorrer vazamentos de fluido.



5. Depois de verificar se a peça ovalada está posicionada conforme indicado na ilustração, aplique graxa nas roscas dos parafusos de ligação e depois fixe o tubo à alavanca do freio, conforme indicado na ilustração.

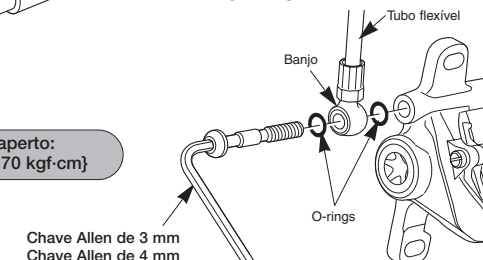


6. Ao empurrar o tubo do freio, aperte o parafuso de ligação.



< Na extremidade da pinça >
Verifique se os anéis-O estão posicionados nas ranhuras, no topo e na parte inferior do banjo, e depois fixe o banjo nos compassos, como mostrado na ilustração. Certifique-se de que os anéis-O não ultrapassem as ranhuras, neste momento.

O O-ring tem graxa.



Torque de aperto:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

Chave Allen de 3 mm
Chave Allen de 4 mm

Torque de aperto:
Chave Allen de 3 mm : 5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)
Chave Allen de 4 mm : 8 - 10 N·m (80 - 100 kgf·cm)

* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em :
<http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Português)