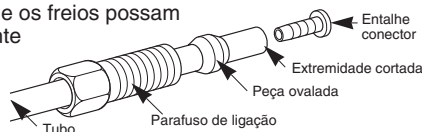


## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Depois de instalar o tubo SM-BH59 na unidade de freio, adicionar fluido de freio e purgar as bolhas de ar, acione novamente a alavanca várias vezes para verificar que os freios estão funcionando normalmente e que não existem fugas de fluido do tubo ou do sistema.
- O conjunto de ligação (parafuso de ligação, peça ovalada e entalhe conector) para o tubo flexível SM-BH59 não é compatível com os freios a disco BR-M755/M555/C901, deste modo não os use juntos.
- Não reutilize a peça ovalada ou o entalhe conector na reinstalação. Uma peça ovalada ou entalhe conector danificados ou reutilizados podem não tubo ligação segura, podendo fazer com que o tubo se desconecte dos compassos ou da alavanca de freio. Se o tubo flexível se desconectar, existe o risco de que os freios possam parar repentinamente de funcionar.



- Corte o tubo de modo que a extremidade cortada fique perpendicular ao comprimento do tubo. Se o tubo for cortado num ângulo, isto poderá resultar em fugas de fluido.



- Se ocorrerem fugas de fluido, pare imediatamente de usar os freios e efetue os reparos necessários. Se você continuar andando de bicicleta enquanto o fluido estiver vazando, existe o perigo de que os freios parem de funcionar repentinamente.
- Obtenha e leia com atenção as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças soltas, gastas ou danificadas podem causar ferimentos graves ao ciclista. Recomendamos explicitamente que só sejam utilizadas peças de reposição genuínas da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

### ⚠️ CUIDADO

- Quando cortar o tubo, manje a faca com cuidado para não causar ferimentos.
- Tenha cuidado para evitar ferimentos com a peça ovalada.

### Nota:

- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Leia estas Instruções de Serviço em conjunto com as Instruções de Serviço para o BR-M525.

Instruções para o serviço técnico SI-8H20C

# SM-BH59

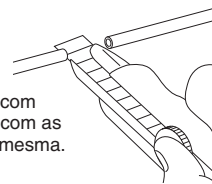
Tubo de freio

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Série	DEORE
Tubo de freio	SM-BH59
Estribo	BR-M525
Alavanca do freio	BL-M525
Óleo Mineral	SM-DB-OIL

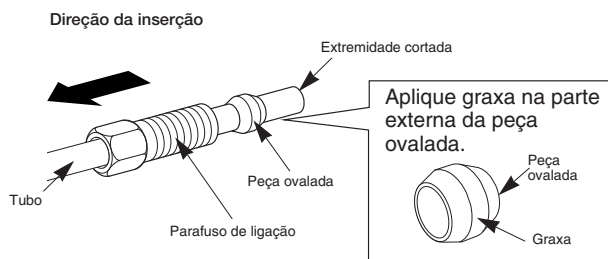
## Instalação

1. Use um canivete ou uma ferramenta similar para cortar o tubo.

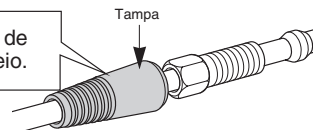


\*Certifique-se de manipular a navalha com segurança e corretamente de acordo com as instruções que são fornecidas com a mesma.

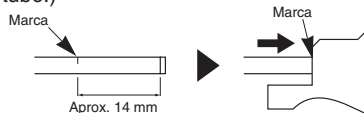
2. Passe o tubo flexível através do parafuso de ligação e da peça ovalada, conforme indicado na ilustração.



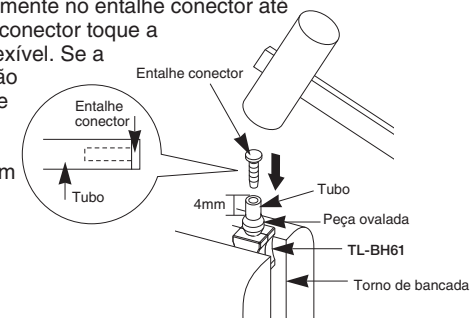
Fixe a tampa ao parafuso de ligação da alavanca do freio.



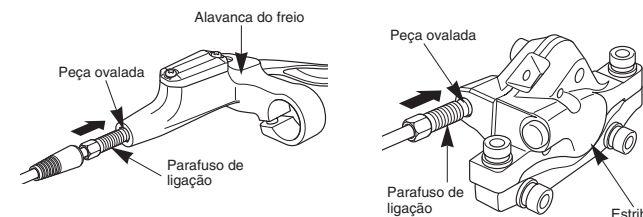
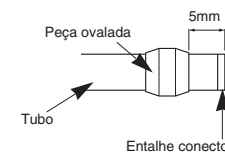
3. A fim de verificar se as extremidades do tubo flexível estão ajustadas com firmeza na base das montagens do tubo dos compassos e da alavanca de freio, faça previamente marcas no tubo, conforme indicado na ilustração. (Como guia, o comprimento do tubo dentro das montagens deverá ser aproximadamente 14 mm, medido desde a extremidade cortada do tubo.)



4. Use um objeto, tal como uma agulha, para alisar o interior da extremidade cortada do tubo flexível e, em seguida, instale o entalhe conector. Prensione o tubo no TL-BH61 conforme indicado na ilustração e fixe-o em um torno de bancada. Depois use um martelo ou ferramenta similar para bater firmemente no entalhe conector até que a base do entalhe conector toque a extremidade do tubo flexível. Se a extremidade do tubo não estiver tocando na base do entalhe conector, o tubo pode estar desconectado ou podem ocorrer vazamentos de fluido.



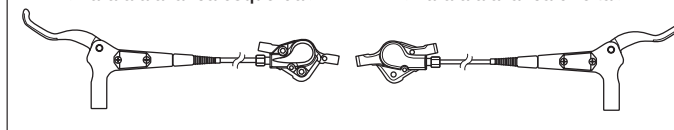
5. Depois de verificar que a peça ovalada está posicionada conforme indicado na ilustração, aplique graxa nas rosas dos parafusos de ligação e depois fixe os tubos flexíveis à alavanca do freio e ao compasso conforme indicado na ilustração.



Não deixe que o tubo flexível fique torcido. Certifique-se que os compassos e as alavancas estão nas posições mostradas nas ilustrações.

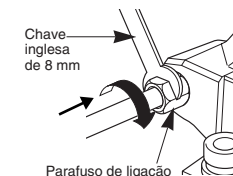
< Para a alavanca esquerda >

< Para a alavanca direita >



6. Ao empurrar o tubo do freio, aperte o parafuso de ligação.

Torque de aperto:  
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}



\* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em :  
<http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Português)