

Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA – Para evitar ferimentos graves:

- O uso indevido do sistema de freios da sua bicicleta pode resultar em perda de controle ou acidente, o que poderia causar um ferimento grave. Devido ao fato de cada bicicleta comportar-se diferentemente, certifique-se de aprender a técnica adequada de frenagem (inclusive a pressão na alavanca de freio e características de controle da bicicleta) para a sua bicicleta. Consulte o seu revendedor de bicicletas e o manual do proprietário e treine as técnicas de andar e frear.

- Aperte firmemente com o torque especificado as porcas de montagem do freio tipo compasso.

- Aplique porcas retentoras com inserção de nylon (porcas auto-retentoras) para freios tipo porca.

- No caso de freios tipo porca rebaixada aplique porcas rebaixadas com comprimento adequado, que permitam ser viradas seis vezes ou mais; ao re-instalar, aplique um produto vedante (adesivo de retenção) nas rosca das porcas.

Se as porcas se soltarem e os freios caírem, eles poderão se prender na bicicleta e provocar a queda da mesma. Especialmente no caso disto acontecer com a roda da frente a bicicleta poderá tomba para a frente causando ferimentos graves.

- Os freios projetados para serem usados como freios traseiros não devem ser usados como freios dianteiros.

- Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas Instruções de Serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista. Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.

- Cuidado para não deixar que óleo ou graxa sujem o rotor ou as sapatas do freio. Se algum óleo ou graxa sujarem as sapatas, elas deverão ser substituídas, do contrário, os freios poderão não funcionar corretamente.

- Verifique o cabo do freio por ferrugem e desgaste e substitua o cabo imediatamente se algum destes problemas forem encontrados. Se isto não for feito, os freios poderão não funcionar corretamente.

- Sempre esteja seguro de que os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente antes de andar na bicicleta.

- A distância de frenagem necessária será maior em tempo chuvoso. Reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.

- Se a superfície de rodagem estiver molhada, os pneus irão derrapar com mais facilidade. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Para evitar quedas, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.

- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

NOTA:

- Se usar sapatas de freio de estrada da SHIMANO em combinação com aros cerâmicos, as sapatas do freio gastam-se mais depressa do que o normal.

- Se as sapatas do freio estiverem desgastadas até que as ranhuras não estejam mais visíveis, elas devem ser substituídas.

- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

- No caso de quaisquer questões relativas ao método de uso ou manutenção, é favor contatar o local de compra.


SI-8ELOA

BR-R560

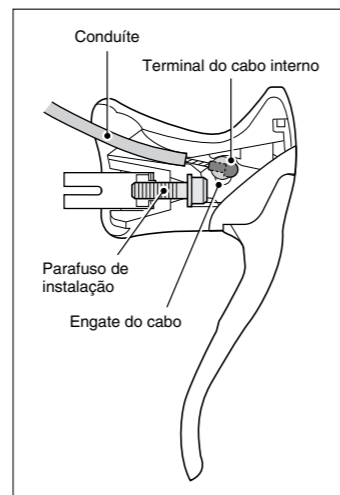
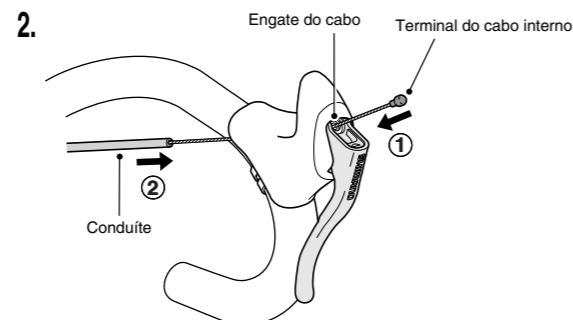
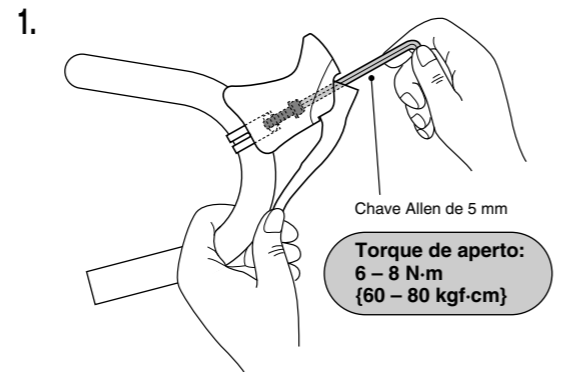
Freio tipo compasso

Instruções para o serviço técnico

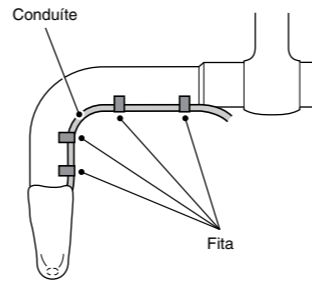
Para se conseguir o melhor desempenho recomendamos utilizar a seguinte combinação.

Alavanca do freio	ST-4500 / BL-R400
Freio tipo compasso	BR-R560
Cabo do freio	

Instalação da alavanca do freio



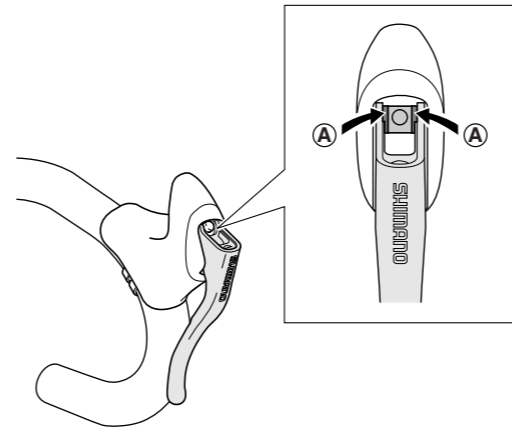
3. Fixe temporariamente o conduíte ao guidão (com uma fita adesiva ou material semelhante).



4. Em seguida, envolva o guidão com a fita para guidão.

Nota:

- Corte o cabo a um comprimento em que ele não fique ligeiramente retesado quando o guidão é virado completamente para a direita ou para a esquerda.
- Se, após um longo período de uso, notar um ruído de chiado, lubrifique as peças (A).

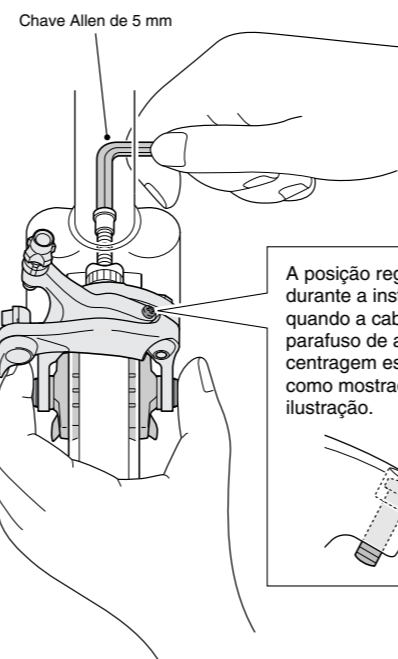


Instalação do freio

1. Instalação do freio propriamente dito

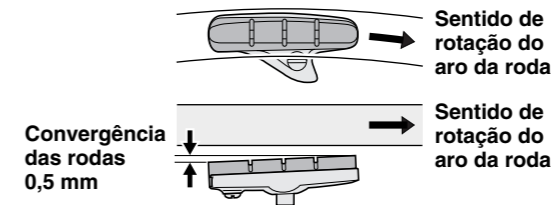
Comprima o arco com uma mão e fixe enquanto as sapatas estão em firme contato com o aro da roda.

Torque de aperto:
8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}



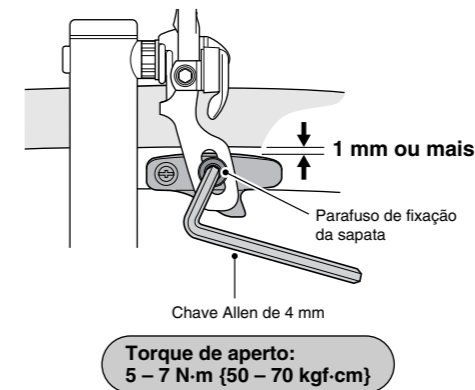
2. Posição de ajuste da sapata do freio

Após ajustar a posição da sapata do freio de modo que sua superfície da sapata e a superfície do aro fiquem de acordo com a ilustração, aperte o parafuso de fixação da sapata.



Nota:

O BR-R560 permite o ajuste do ângulo de contato entre a sapata e o aro (convergência das rodas). O ajuste da convergência das rodas torna possível a obtenção de uma ação de frenagem mais suave.



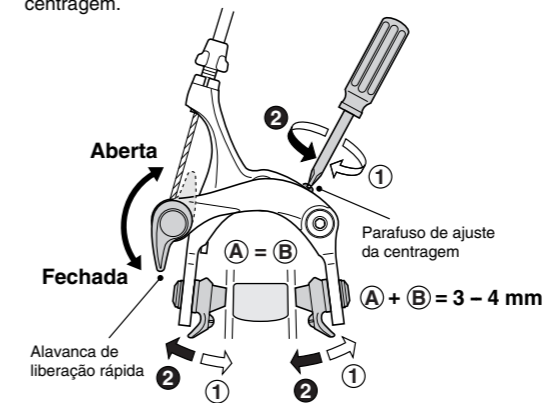
3. Conexão do cabo

Coloque a alavanca de liberação rápida na posição fechada; em seguida ajuste a folga das sapatas (como mostrado na figura abaixo) e fixe o cabo.

Torque de aperto para o parafuso de fixação do cabo:
6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

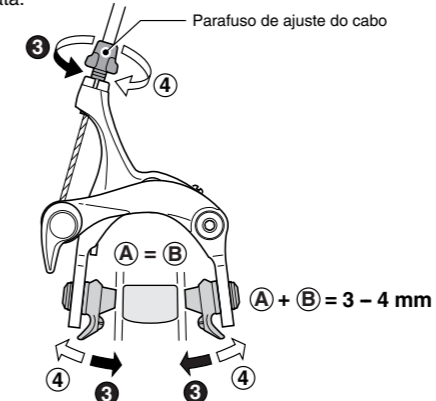
4. Centragem das sapatas do freio

Ajustes ligeiros são feitos através do parafuso de ajuste da centragem.



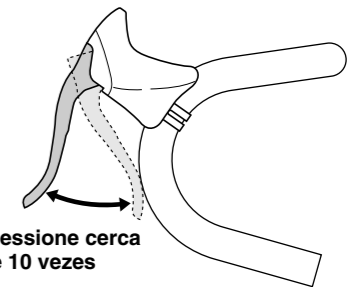
5. Reajuste da folga das sapatas

Gire o parafuso de ajuste do cabo para reajustar a folga da sapata.



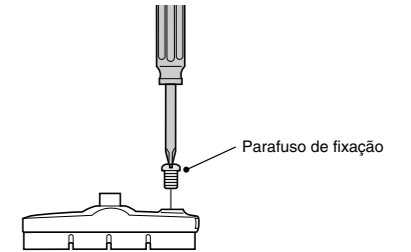
6. Verificação

Pressione a alavanca do freio até ao fundo cerca de 10 vezes e verifique se tudo está funcionando corretamente e se a folga da sapata está correta antes de utilizar os freios.

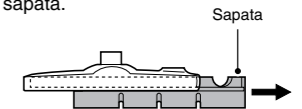


Substituição da sapata de cartucho

1. Remova o parafuso de fixação.



2. Remova a sapata deslizando-a ao longo da ranhura do suporte da sapata.



3. Existem dois tipos diferentes de sapatas e de suportes de sapata a serem utilizados nas posições esquerda e direita, respectivamente. Introduza as novas sapatas nas ranhuras dos suportes de sapata, verificando ao mesmo tempo as direções corretas e as posições dos orifícios dos parafusos.

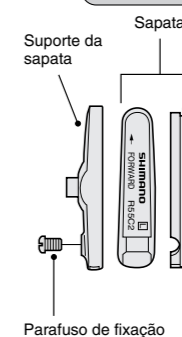
Para a esquerda

O mesmo nas partes frontal e traseira

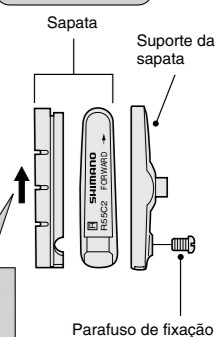
Para a direita

O mesmo nas partes frontal e traseira

Parte frontal



Parte frontal



Direção da inserção da sapata

4. Aperte o parafuso de fixação.

Torque de aperto:
1 - 1,5 N·m {10 - 15 kgf·cm}

Nota: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese. B)