

## Informações gerais de segurança

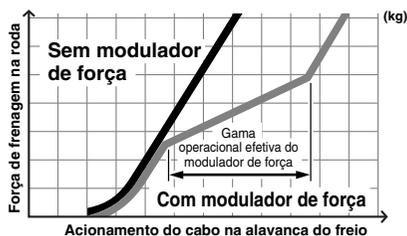
**⚠ CUIDADO** – Para evitar ferimentos graves:

O modulador de força é um dispositivo que torna mais fácil controlar a frenagem, aumentando o acionamento do cabo na alavanca do freio dentro de uma certa gama constante de força de frenagem.

Se a gama operacional efetiva do modulador de força entre o aro e as almofadas do freio for excedida no acionamento da alavanca, o acionamento da alavanca, e o freio funcionará como um freio V-BRAKE normal (sensível e potente). Neste caso, os freios poderão operar com uma potência superior à desejada e poderão causar o bloqueio da roda. Portanto é importante que você entenda perfeitamente e teste o desempenho do modulador de força antes de usá-lo.

**O modulador de força não está equipado com uma função que evite que a roda bloqueie.**

### Comparação do Desempenho da Frenagem



#### NOTA:

- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- No caso de quaisquer questões relativas ao método de uso ou manutenção, é favor contatar o local de compra.

## Instruções para o serviço técnico

SI-79Y0C-001

**SM-PM70**  
**SM-PM40**

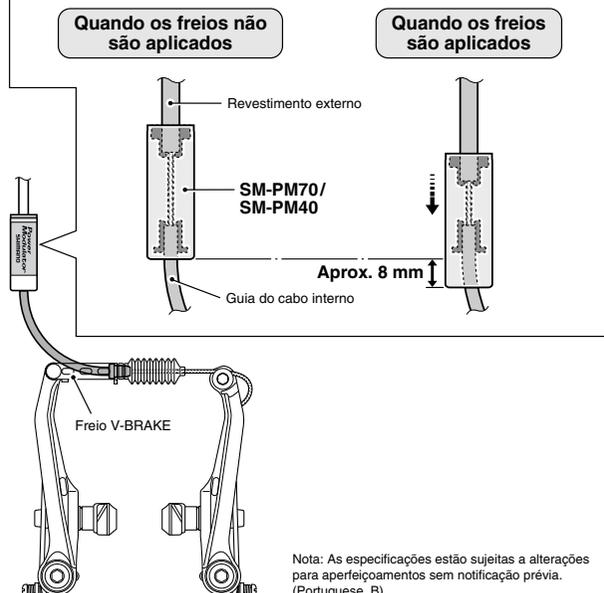
Modulador de força

## Instalação do modulador de força

Instale o modulador de força no freio V-BRAKE conforme indicado na ilustração.

#### Nota:

Quando os freios são aplicados, o modulador de força move-se aproximadamente 8 mm em direção ao fio interno do cabo, portanto, assegure-se que há um comprimento suficiente em excesso no revestimento externo para que isto aconteça.



Nota: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese. B)