

Sistema de Acionamento Dianteiro

Visando obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Série	Tourney (SIS)		Tourney (Non SIS)	
	3 x 7 marchas	3 x 6 marchas	3 x 7 marchas	3 x 6 marchas
Engrenagens	3 x 7 marchas	3 x 6 marchas	3 x 7 marchas	3 x 6 marchas
Alavanca de mudança (Esquerda)	SL-RS36-L	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-LN
Conduíte	OT-SIS40		OT-SIS40	
Câmbio dianteiro	FD-TY10 / FD-TX51 / FD-TX50		FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TX51 / FD-TX50	
Pedivela	FC-M131		FC-M131	
Movimento central	BB-UN26		BB-UN26	
Corrente	CN-UG51 / CN-HG40		CN-UG51 / CN-HG40	
Guia B.B.	SM-SP18		SM-SP18	

* Os modelos FD-TZ31/TZ30 são compatíveis quanto à não SIS e não podem ser usados em combinação com o modelo SL-RS36-L.

Especificações

Alavanca de mudança

Modelo	SL-RS36-L	SL-RS36-LN
Engrenagens	SIS de 3 marchas	Não SIS



Câmbio dianteiro

Modelo	FD-TX51 / FD-TX50	FD-TY10	FD-TZ31 / FD-TZ30
Diâmetro da braçadeira de instalação do câmbio dianteiro (Tipo normal)	S, M, L	S, M	S, M
Diâmetro da braçadeira de instalação do câmbio dianteiro (Tipo Top Route)	S, M, L	S, M	S, M
Ângulo suporte de corrente (α)	63° - 66°, 66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°

Pedivela

Modelo	FC-M131	FC-M131
Combinação dos dentes da roda de corrente frontal	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Extensão do braço do manípulo	170 mm	170 mm
Dimensões da rosca do pedal	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)
Dimensões da rosca do copo do movimento central	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Câmbio dianteiro aplicável	FD-TZ31 / TX51	FD-TY10 / TZ30 / TX50

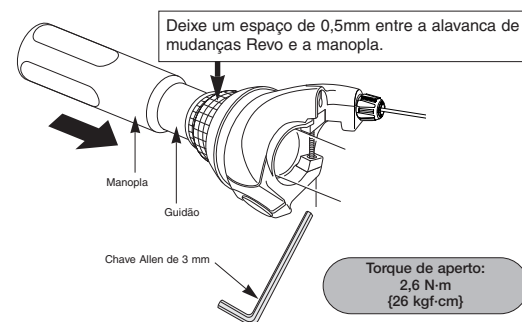
Movimento central

Tipo	Linha da corrente	Comprimento do fuso	Largura do shell	Marcação gravada	Dimensões de la rosca
Triple	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1,37 X 24 T.P.I.

Montagem da alavanca de câmbio

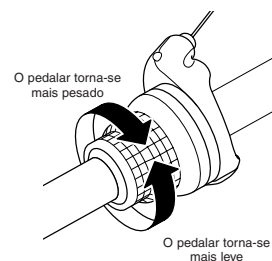
Monte a alavanca do freio numa posição em que não atrapalhe a operação do freio.

Não use em combinações que possam provocar obstrução do freio.



Torque de aperto: 2,6 N-m (26 kgf-cm)

Operação de mudança de engrenagem

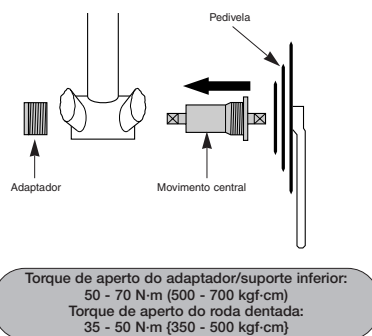


O pedalar torna-se mais pesado

O pedalar torna-se mais leve

Instalação do movimento central

Instale-o usando a ferramenta especial TL-UN74-S / TL-UN66. Primeiro instale o movimento central, em seguida o adaptador.

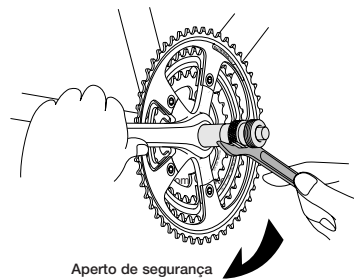


Torque de aperto do adaptador/suporte inferior: 50 - 70 N-m (500 - 700 kgf-cm)
Torque de aperto do roda dentada: 35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)

Instalação do pedivela

Use o extrator de contra-pedal (TL-FC10 / TL-FC11) para instalar o pedivela.

Torque de aperto: 35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)

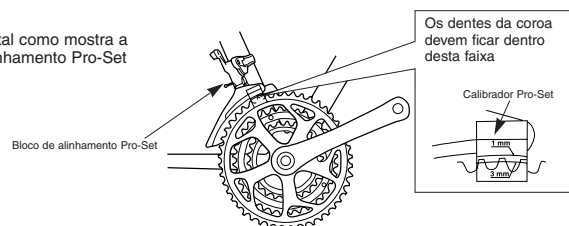


Aperto de segurança

Instalação do câmbio dianteiro

1. < FD-TY10 / TX51 / TX50 >

Ajuste e então instale o derailleur frontal como mostra a ilustração. Não remova o bloco de alinhamento Pro-Set nesse momento.

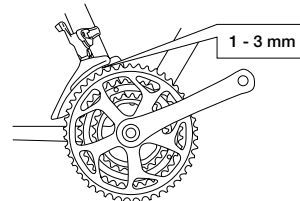


Os dentes da coroa devem ficar dentro desta faixa

Calibrador Pro-Set

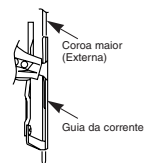
< FD-TZ31 / TZ30 >

Instale de forma a deixar uma folga de 1 a 3 mm no ponto mais próximo entre a roda dentada maior e a borda inferior da guia da corrente.



1 - 3 mm

2. A seção da placa externa do câmbio deverá diretamente acima e paralela com a coroa maior.



Coroa maior (Externa)

Guia da corrente

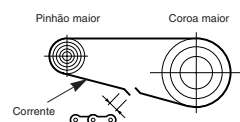
3. Aperte utilizando uma chave de 9 mm (TY10, TZ31, TZ30) ou uma chave Allen de 5 mm (TX51, TX50).

Torque de aperto: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

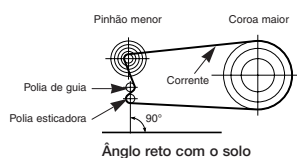
Comprimento da corrente

< GS >

Adicione 2 elos (com a corrente engatada tanto no pinhão maior quanto na coroa maior)



< SS >



Ângulo reto com o solo

Regulagem

Certifique-se de seguir a seqüência descrita abaixo.

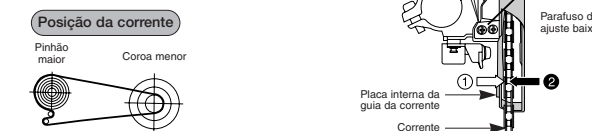
1. Regulagem inferior < FD-TY10 / TX51 / TX50 >

Primeiramente, remova o bloco de alinhamento Pro-Set. A seguir, faça o ajuste de modo que a folga entre a placa interna da guia da corrente e a corrente seja 0 - 0,5 mm.



< FD-TZ31 / TZ30 >

Regule de maneira que a folga entre a placa interna da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.



2. Conexão e fixação do cabo

Ao mesmo tempo que você puxa firmemente o cabo, aperte o parafuso de fixação com uma chave de 9 mm (TY10, TZ31, TZ30) a fim de bloquear o cabo.

Torque de aperto: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

Instalação do cabo

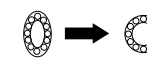
Enfie o cabo no conduíte a partir da extremidade que tem uma marca. Aplique graxa lubrificante a partir da extremidade que tem a marca, a fim de manter a eficiência de operação do cabo.



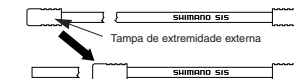
Marca

Corte do conduíte

Ao cortar o conduíte, execute o corte do lado oposto ao lado que tem a marca. Após o corte, arredonde a extremidade de modo que a parte interior do orifício fique com um diâmetro uniforme.



Aplique a mesma tampa de extremidade externa à ponta do conduíte que acaba de ser cortado.



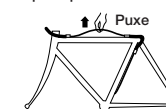
3. Ajuste da tensão do cabo

Depois de eliminar a folga inicial do cabo, fixe-o novamente ao câmbio dianteiro conforme mostrado no desenho.

Tipo normal

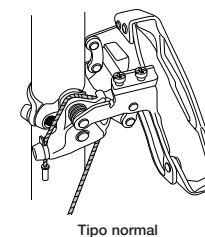


Tipo Top Route

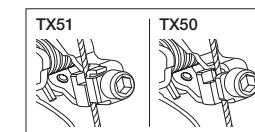


Use uma chave Allen de 5 mm para apertar o parafuso de fixação do fio. Corte o excesso de comprimento do cabo interior e instale a tampa externa interior.

< FD-TX51 / TX50 >



Tipo normal

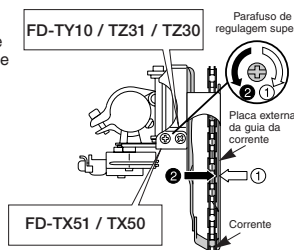
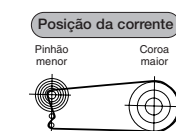


Nota: Introduza o cabo conforme mostrado na ilustração.

Torque de aperto: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

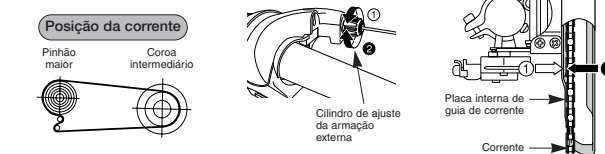
4. Regulagem superior

Regule de maneira que a folga entre a placa externa da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.



5. Ajuste da coroa intermediária

Engate a corrente no pinhão maior e, à frente, mude a corrente da coroa maior para a coroa intermediária. Em seguida faça o ajuste por meio do parafuso de ajuste do conduíte, de modo que a folga entre a placa interna da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.



6. Tabela de Eliminação de Problemas

Depois de concluir as Etapa 1 até 5, movimente a alavanca de mudança para verificar a mudança. (Isso também se aplica se a mudança se tornar difícil durante a utilização.)

Se a corrente escapar para o lado do pedal	Aperte o parafuso de regulagem superior no sentido horário (cerca de 1/4 de volta)
Se a mudança da coroa intermediária para a coroa maior for difícil	Afrouxe o parafuso de regulagem superior no sentido anti-horário (cerca de 1/8 de volta)
Se a mudança da coroa intermediária para a coroa menor for difícil	Afrouxe o parafuso de regulagem inferior no sentido anti-horário (cerca de 1/4 de volta)
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do câmbio dianteiro, na coroa maior	Aperte o parafuso de regulagem superior no sentido horário (cerca de 1/8 de volta)
Se houver interferência entre a corrente e a placa externa do câmbio dianteiro, na coroa maior	Afrouxe o parafuso de regulagem superior no sentido anti-horário (cerca de 1/8 de volta)
Se a coroa intermediária for saltada quando se realizar a mudança a partir da coroa maior	Afrouxe o tambor de regulagem da carcaça externa no sentido anti-horário (1 ou 2 voltas)
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do câmbio dianteiro, quando se realizar a mudança do pinhão traseiro para o pinhão maior, enquanto a coroa estiver na posição intermediária	Aperte o tambor de regulagem da carcaça externa no sentido horário (1 ou 2 voltas)
Se a mudança da coroa maior para a coroa intermediária for difícil	
Se a corrente escapar para o lado do movimento central	Aperte o parafuso de regulagem inferior no sentido horário (cerca de 1/2 volta)

* SL-RS36-L

Substituição do cabo interno

1. Coloque o trocador de marchas na posição mais inferior. Solte os parafusos nos pontos A e B com uma chave de fenda e depois remova a tampa.

2. Substitua o cabo interno seguindo os passos ① a ③ como mostra a ilustração.

