

Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar ferimentos no usuário. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

Nota

- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a roda dentada do pedivela estiver em movimento.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, use sempre a blindagem externa especificada e o guia de cabo do descanso inferior.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- O uso de um quadro com percurso interno para o cabo é extremamente desencorajado, pois ele tende a comprometer a função de mudança de marcha SIS devido à alta resistência do cabo.
- Uma graxa especial deve ser utilizada para o cabo de mudança de marchas. Não utilize graxa DURA-ACE ou outros tipos de graxa, do contrário, poderá provocar uma deterioração no desempenho de mudança de marchas.
- Consulte as Instruções de Serviço para o ST-4600 quanto aos detalhes na instalação e manutenção.
- Assegure-se de ler estas instruções de serviço para a alavanca frontal FD-4603 antes do uso.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.

Instruções para o serviço técnico SI-6UP0A-001

ST-4603

Alavanca
DUAL CONTROL
Dianteira

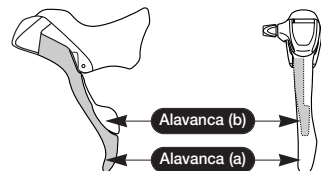
Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Series	TIAGRA
Alavanca de mudança	ST-4603
Cabo externo	OT-SP41
Engrenagens	30
Desengate dianteiro	FD-4603
Roda dentada	FC-4603
Desengate traseiro	RD-4600-GS
Cubo livre	FH-4600
Roda dentada de chassi (cassette)	CS-4600
Corrente	CN-5600
Guia B.B.	SM-SP17

* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em : <http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)

Operações de mudança de marcha



A alavanca (b) também se move quando a alavanca (a) é acionada. Entretanto, tome cuidado para não aplicar pressão sobre a alavanca (b). Da mesma maneira, tome cuidado para não apertar a alavanca (a) ao acionar a alavanca (b). Se ambas as alavancas forem acionadas ao mesmo tempo, não será possível fazer a troca das marchas.

Tipo de mudança	Operação da alavanca	
Coroa menor → Coroa Intermediária		Opere a alavanca (a) até que a mudança de marcha seja concluída.
Coroa intermediária → Coroa maior		Opere a alavanca (a) até que a mudança de marcha seja concluída.
Coroa maior → Coroa intermediária		Opere a alavanca (b) até que a mudança de marcha seja concluída.
Coroa Intermediária → Coroa menor		Opere a alavanca (b) até que a mudança de marcha seja concluída.

Operação do compensador (mecanismo de prevenção de ruído)

Dependendo da posição da corrente depois da mudança, a corrente pode roçar contra a placa-guia externa da corrente ou contra a placa-guia interna da corrente do desengate dianteiro, produzindo um ruído característico. Se algo de parecido acontecer, você pode pressionar levemente a alavanca (a) ou a alavanca (b) para mover um pouco o desengate dianteiro de modo que ele não toque a corrente. Esta operação é chamada de "compensação". A compensação pode ser efetuada quer a corrente esteja na coroa maior, intermediária ou menor. Se ocorrer ruído quando a corrente estiver em uma das posições indicadas abaixo, efetue a compensação para eliminar o ruído.

Posição da corrente	Sintoma	Operação de compensação	
		Operação da alavanca	Movimento do desengate dianteiro
Coroa maior Coroas menores 	Corrente entra em contato com a placa externa Placa externa 	 Alavanca (a) Clique (Batidas)	Operação de compensação Antes da compensação → Depois da compensação Movimento do desengate dianteiro
Coroa intermediária Coroas menores 	Corrente entra em contato com a placa interna Placa interna 	 Alavanca (b) Clique (Batidas)	Operação de compensação Antes da compensação → Depois da compensação Movimento do desengate dianteiro
Coroa menor Coroas maiores 	Corrente entra em contato com a placa interna Placa interna 	 Alavanca (b) Clique (Batidas)	Operação de compensação Antes da compensação → Depois da compensação Movimento do desengate dianteiro