

Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

– Para evitar ferimentos graves:

- **Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas instruções de Serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista. Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

⚠️ CUIDADO

– Para evitar ferimentos graves:

Reduza a força aplicada nos pedais quando trocar de mudança. Se você tentar forçar a operação da alavanca de mudanças enquanto os pedais estiverem girando rapidamente, seus pés poderão sair dos pedais e a bicicleta poderá cair, podendo provocar ferimentos graves.

NOTA:

- O encaixe do cassete CJ-S700 só deve ser usado com coroas de 18T a 23T. Se estiver a usar o tensionador de corrente CT-S500, use a coroa especial CS-S500 18T ou 20T com protector de corrente. Não use outro tipo de coroa senão a corrente pode sair da coroa.
- Durante a lubrificação da corrente ou das coroas, cuidado para não cair óleo nos foles de borracha ou na capa de borracha do encaixe do cassete.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

SL-S700 Alavanca de mudanças
CJ-S700 Encaixe do cassete

Instruções para o serviço técnico



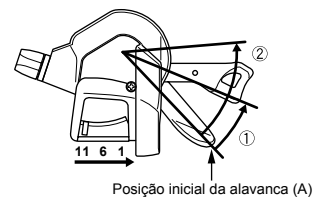
Certifique-se de que lê estas instruções de serviço em conjunto com as instruções de serviço do cubo SG-S700 antes do uso.

Operação de troca da mudança engrenada

O mecanismo de INSTANT RELEASE possibilita a liberação rápida porque a tensão do cabo é liberada imediatamente quando uma alavanca é pressionada. As alavancas também são equipadas com os mecanismos de 2-WAY RELEASE e MULTI RELEASE, de modo que agora é possível mudar duas marchas com uma única operação, empurrando ou puxando a alavanca. Ambas as alavancas (A) e (B) sempre retornam à sua posição inicial quando liberadas após mudar.

Trocar para uma mudança mais baixa (Alavanca A)

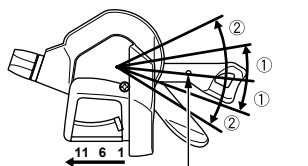
Pode-se variar o curso da alavanca para mudar o número desejado de marchas, de forma que, para mudar apenas uma marcha, mova a alavanca para a posição (1), e para mudar duas marchas de uma vez, mova a alavanca para a posição (2). Uma mudança de no máximo duas marchas pode ser realizada desta maneira.



Posição inicial da alavanca (A)

Trocar para uma mudança mais alta (Alavanca B)

Pode-se variar o curso da alavanca para mudar o número desejado de marchas, de forma que, para mudar apenas uma marcha, mova a alavanca para a posição (1), e para mudar duas marchas de uma vez, mova a alavanca para a posição (2). Uma mudança de no máximo duas marchas pode ser realizada desta maneira.

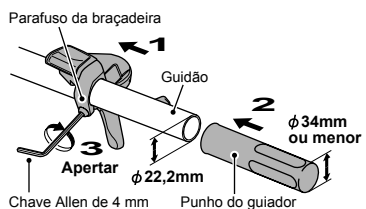


Posição inicial da alavanca (B)
• 2-WAY RELEASE
• MULTI RELEASE

Instalação da alavanca de mudanças

Instale a alavanca de mudanças como mostra a ilustração.

Utilize punhos de guidão com um diâmetro externo máximo de 34 mm.



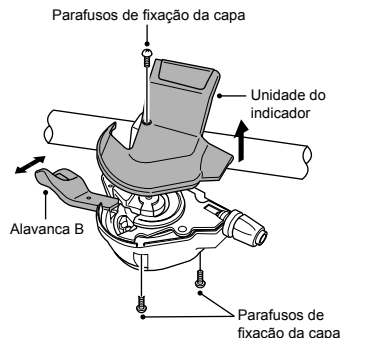
Torque de aperto:
4,5 – 6,5 N·m {45 – 65 kgf·cm}

Substituição e montagem da unidade do indicador

Desmontagem e montagem devem ser realizadas somente ao se remover e substituir a unidade do indicador.

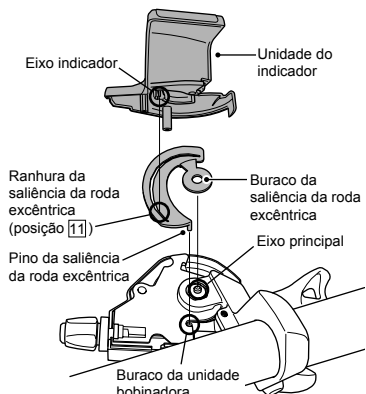
Remoção

1. Acione a alavanca B 10 vezes ou mais para ajustá-la para [1].
2. Afrouxe e remova os 3 parafusos de fixação da tampa que fixam a unidade do indicador.
3. Remova a unidade do indicador como mostra a ilustração.



Instalação

4. Verifique se a agulha do indicador está no lado esquerdo (posição [1]) e instale a unidade do indicador de modo que fique voltada diretamente para cima. Nesta altura verifique que o eixo principal está instalado no buraco da saliência da roda excêntrica, que o respectivo pino está instalado no buraco da unidade bobinadora e insira depois o eixo indicador que sai da parte inferior da unidade indicadora na ranhura da saliência da roda excêntrica.



5. Fixe a unidade do indicador com os 3 parafusos de fixação da capa.

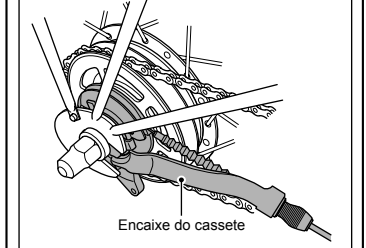
Torque de aperto:
0,3 – 0,5 N·m {3 – 5 kgf·cm}

6. Opere a alavanca A e a alavanca B, e verifique sua operação. Se elas não operarem corretamente, reinstale a unidade do indicador prestando muita atenção à etapa 4, acima.

Não desmonte a unidade do indicador ou a unidade de câmbio. Desmontá-las pode resultar em mau funcionamento.

Desconectando o cabo de mudança de marchas durante a remoção da roda traseira do quadro

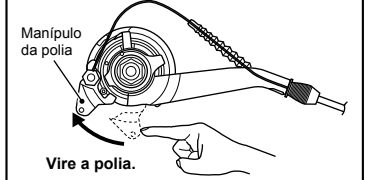
Desconecte o cabo do encaixe do cassete quando estiver removendo a roda traseira do quadro.



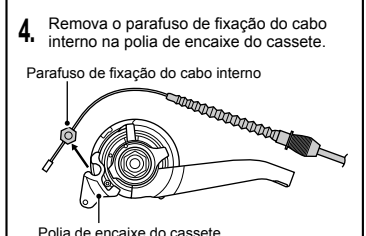
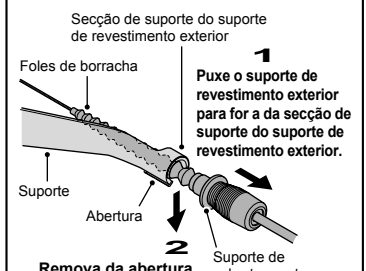
1. Coloque a alavanca de mudanças na posição [1].



2. Prima a alavanca da polia no sentido dos ponteiros do relógio para desapertar o cabo interior. Nos seguintes passos 3 e 4, continue a trabalhar sob esta condição.



3. Puxe o suporte de revestimento exterior para fora da respectiva seção de suporte do suporte de revestimento exterior da braçadeira. Nesta altura, tenha cuidado para não arranhar os foles de borracha.

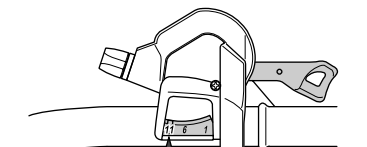


Nota:
Se estiver reutilizando o cabo, consulte as etapas 9 a 12 de "Instalação do cabo de mudança de marchas".

Instalação do cabo de mudança de marchas

Use um cabo de mudança de marchas com um tambor de cabo interno.
Cabo com um tambor de cabo interno: OT-SP41/SP40 (4 mm dia.)

1. Coloque a alavanca de mudanças na posição [1].



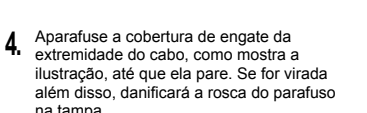
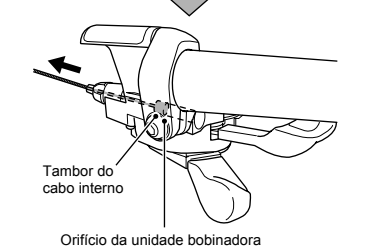
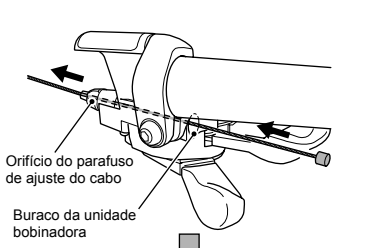
Ajuste na posição [1]

Lateral da alavanca de mudanças

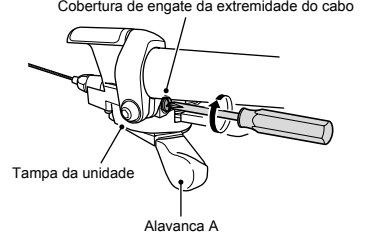
2. Solte e remova a cobertura de engate da extremidade do cabo.



3. Insira o cabo interno no buraco da unidade bobinadora e passe-o pelo orifício do parafuso de ajuste do cabo. Em seguida, puxe o cabo interno de modo a que o tambor do cabo interno se ajuste no orifício da unidade bobinadora.

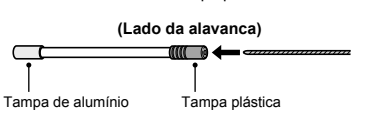


4. Aparafuse a cobertura de engate da extremidade do cabo, como mostra a ilustração, até que ela pare. Se for virada além disso, danificará a rosca do parafuso na tampa. Além disso, a tampa da unidade pode ficar dobrada, o que pode causar uma obstrução entre a tampa da unidade e a alavanca A, e a alavanca A pode não operar corretamente. Se a alavanca A não retornar corretamente, afrouxe levemente a cobertura de engate da extremidade do cabo para abrir um espaço entre a alavanca A e a tampa da unidade, e verifique se isso melhora o retorno da alavanca A.

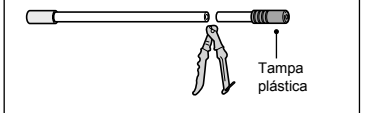


Torque de aperto:
0,3 – 0,5 N·m {3 – 5 kgf·cm}

5. Passe o cabo interno através da cobertura externa OT-SP41/ SP40 através da extremidade com a tampa plástica.



Se for cortar a cobertura externa, faça-o próximo à extremidade com a tampa de plástico enquanto a tampa ainda estiver presa. Depois faça a extremidade cortada perfeitamente redonda e prenda a tampa de plástico.



Remove tampa de plástico.



Prenda a tampa de plástico.

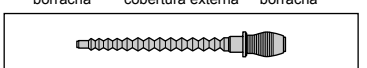
Nota: Este parafuso de fixação do cabo interno está desenhado apenas para CJ-S700. Não se podem usar parafusos de fixação de 7-passos e 8-passos.

184 mm
75 mm ou menor

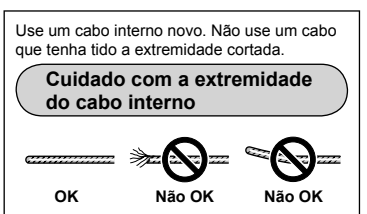
Torque de aperto:
3,5 – 5,5 N·m {35 – 55 kgf·cm}

Lateral do encaixe do cassete

6. Instale a capa de borracha e os foles de borracha no suporte de cobertura externa.

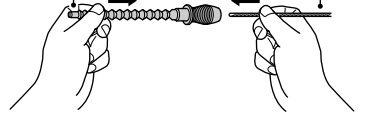


7. Limpe a graxa que houver no cabo interno e, em seguida, passe o cabo interno pelos foles de borracha. Depois disso, insira a cobertura externa na capa de borracha e ajuste-a no suporte de cobertura externa.

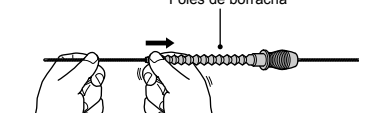


Cuidado com a extremidade do cabo interno

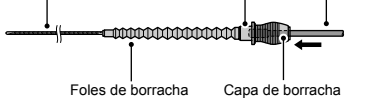
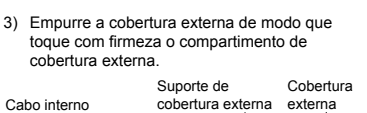
- 1) Enquanto estiver segurando a extremidade dos foles de borracha, insira o cabo interno. Cuidado para não furar os foles de borracha com a extremidade do cabo interno dessa vez.



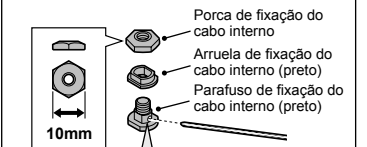
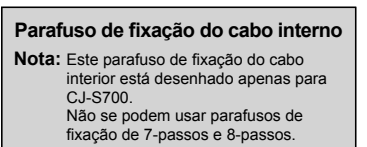
- 2) Deslize os foles de borracha no cabo interno.



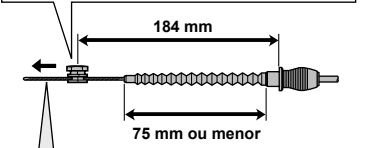
- 3) Empurre a cobertura externa de modo que toque com firmeza o compartimento de cobertura externa.



8. Depois de verificar se a extremidade da cobertura externa está bem presa no parafuso de ajuste do cabo de alavanca de mudança de marchas, prenda o parafuso de fixação do cabo interno no cabo interno. Recomenda-se que a ferramenta especial TL-S700 seja usada quando montar o parafuso de fixação do cabo interior.



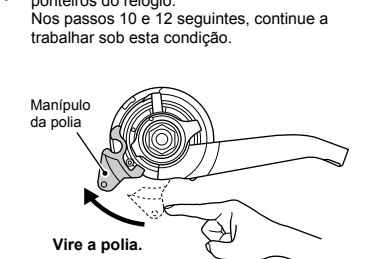
Passo o cabo interno pelo orifício.



Puxe o cabo interno enquanto estiver prendendo o parafuso de fixação do cabo interno.

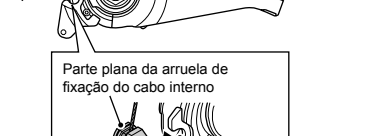
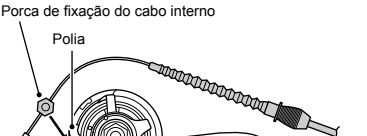
Torque de aperto:
3,5 – 5,5 N·m {35 – 55 kgf·cm}

9. Vire a alavanca da polia no sentido dos ponteiros do relógio. Nos passos 10 e 12 seguintes, continue a trabalhar sob esta condição.



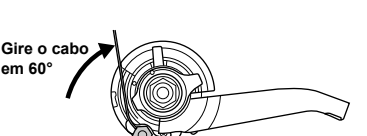
Vire a polia.

10. Leve o cabo até à polia de encaixe da cassete, segure-o de forma a que a porca de fixação do cabo interno fique voltada para fora (em direcção à extremidade do quadro) e, em seguida, deslize a parte plana da arruela de fixação do cabo interno no espaço da polia.



Parte plana da arruela de fixação do cabo interno

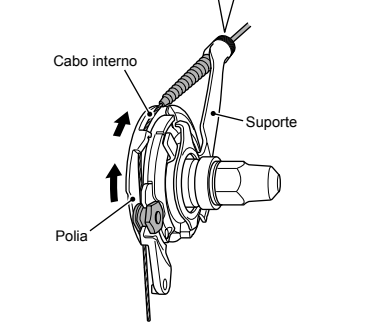
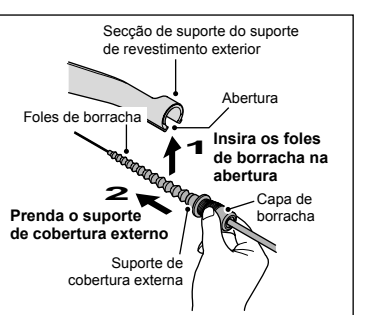
11. Gire o cabo em 60° no sentido horário e prenda o engate.



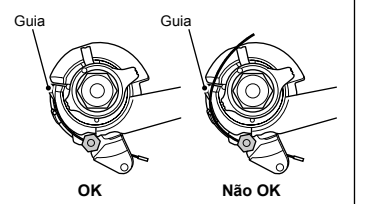
Gire o cabo em 60°



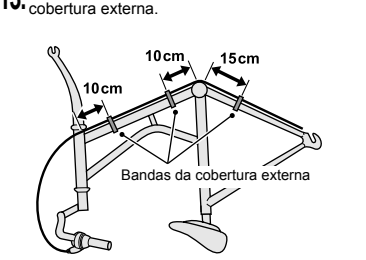
12. Prenda o cabo interno na polia conforme exibido na ilustração, passe parte do cabo interno que tem os foles de borracha ligados pela abertura do suporte de fixação da cassete e, em seguida, insira de forma segura o suporte de cobertura externo na seção de suporte do suporte de cobertura externo. Cuidado para não danificar os foles de borracha neste momento.



Nota:
Verifique se o cabo interno está bem preso na guia da polia.



13. Prenda o cabo ao quadro com as bandas da cobertura externa.



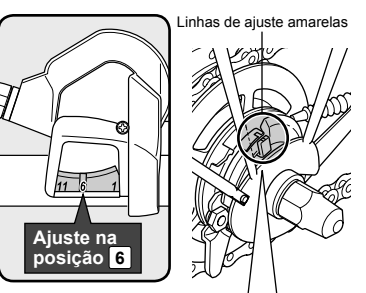
10 cm 15 cm



25 – 30 mm

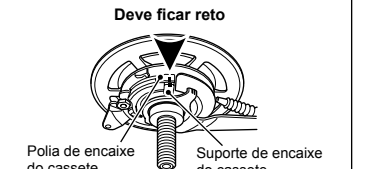
Ajustando o encaixe do cassete

1. Troque a alavanca de mudanças da posição [1] para a posição [6]. Certifique-se de que as linhas de ajuste amarelas do suporte de encaixe do cassete e a polia estejam alinhadas agora.

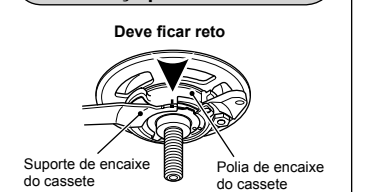


As linhas de ajuste amarelas do encaixe do cassete encontram-se em dois lugares. Use a que for mais fácil de visualizar.

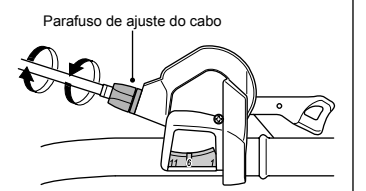
Quando a bicicleta estiver levantada



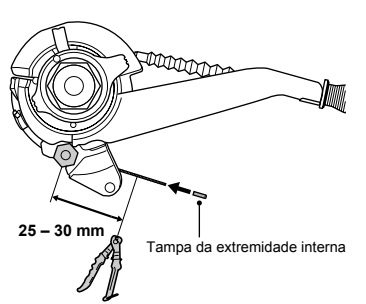
Quando a bicicleta estiver de cabeça para baixo



Se as linhas de ajuste amarelas não estiverem alinhadas, gire o parafuso de ajuste do cabo da alavanca de mudanças para alinhar as linhas de ajuste amarelas. Depois disso, mova a alavanca de mudanças mais uma vez da posição [6] para [1] e, em seguida, retorne para a posição [6] e, depois, verifique novamente para certificar-se de que as linhas de ajuste amarelas estejam alinhadas.



2. Após ajustar o encaixe do cassete, corte o excesso de comprimento do cabo interno e, em seguida, instale a tampa da extremidade eterna. Depois de montar a tampa interior, dobre o cabo interior para fora (em direcção à extremidade do quadro) para evitar que fique em contacto com a corrente.



* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em: <http://techdocs.shimano.com>
Nota: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese. B)