
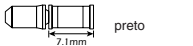


Informações gerais de segurança

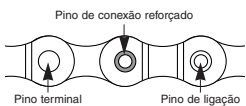
⚠️ ADVERTÊNCIA

“O intervalo da manutenção depende do uso e das condições em que andar. Limpe regularmente a corrente com um limpador de correntes apropriado. Nunca use solventes de base alcalina ou ácida como, por exemplo, os removedores de ferrugem. Se estes solventes forem usados, a corrente pode quebrar e causar ferimentos graves.”

- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- Utilize o pino de conexão reforçado somente para conectar correntes do tipo estreita.
- Existem dois tipos diferentes de pinos de conexão reforçados. Verifique a tabela abaixo antes de escolher o pino que pretende utilizar. Se forem aplicados pinos diferentes dos pinos de conexão reforçados, ou se for utilizado um pino de conexão reforçado ou ferramenta não apropriados para o tipo de corrente em causa, isto poderá provocar uma insuficiência na resistência da conexão, o que poderá causar a quebra da corrente e a sua queda.

Corrente	Pino de conexão reforçado	Ferramenta da corrente
Corrente de 9 velocidades tipo super estreita como a CN-7701 / CN-HG93	 prateado	TL-CN32 / TL-CN27
Corrente de 8 / 7 / 6 velocidades tipo estreita como a CN-HG50 / CN-HG40	 preto	TL-CN32 / TL-CN27

- Se for necessário ajustar o comprimento da corrente devido a uma alteração no número de dentes da coroa, execute o corte num lugar diferente do lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal. A corrente resultará danificada se for cortada num lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- **Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- **Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.



Nota:

- Os pinos de conexão reforçados não podem ser usados com a corrente UG, senão as conexões não se moverão bem e produzirão ruído.
- Se as operações de mudança de marcha não estiverem suaves, lave o câmbio e lubrifique todas as partes móveis.
- Se a folga dos elos for tanta que não é possível realizar um ajuste, o câmbio deve ser substituído.
- Você deve limpar o desengate periodicamente e lubrificar todas as partes móveis (mecanismo e polias).
- Se não puderem ser feitos ajustes na mudança de marchas, verifique o grau de paralelismo na extremidade traseira da bicicleta. Também verifique se o cabo está lubrificado e se a cobertura externa está muito comprida ou muito curta.
- Se você ouvir ruído anormal resultante de uma polia frouxa, a polia deve ser substituída.
- Se a roda ficar dura e difícil de girar, ela deve ser lubrificada com graxa.
- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- Utilize um condute com comprimento suficiente, a fim de compensar o movimento quando os punhos do guidão são virados completamente para ambos os lados. Além disso, verifique se a alavanca de mudança não esbarra no quadro da bicicleta quando os punhos do guidão são virados completamente.
- Se recomenda engrasar a superfície exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- O uso de um quadro com percurso interno para o cabo é extremamente desencorajado, pois ele tende a comprometer a função de mudança de marcha SIS devido à alta resistência do cabo.
- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a roda dentada do pedivela estiver em movimento.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, use sempre a blindagem externa especificada e o guia de cabo do descanso inferior.
- Para obter o melhor desempenho, certifique-se de utilizar apenas uma corrente do tipo especificado. As correntes do tipo largo não poderão ser utilizadas.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.

Instruções para o serviço técnico

SI-6PTRA-002

Sistema de Acionamento Traseiro

Recomendamos que seja usada a combinação que se segue, para se conseguir o melhor desempenho possível.

Alavanca de mudança	SL-TZ20
Cabo externo	SIS
Câmbio traseiro	RD-TZ50 / RD-TX31
Roda livre	MF-TZ20 / TZ21, MF-TZ06 / TZ07
Corrente	CN-UG51
Guia B.B.	SM-SP18

Especificações

Alavanca de mudança

Modelo	Roda dentada	Tipo
SL-TZ20	6, 7	Câmbio manual

Câmbio traseiro

Tipo	GS
Ruedas dentadas	6, 7
Capacidade total	34T
Pinhão maior	28T (Conjunto de platos triple)
Pinhão menor	14T

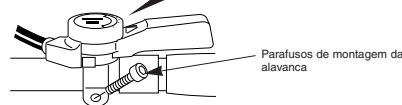
Combinações de dentes dos engrenagens

Engrenagens	Combinações dos dentes
6	14, 16, 18, 21, 24, 28T
7	14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T

Montagem da alavanca de mudança

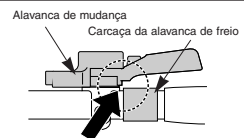
Torque de aperto:
2,5 N·m {25 kgf·cm}

Unidade da alavanca
NÃO DESMONTE a alavanca de mudança



NOTA:

Se montar a alavanca de mudanças para que ela fique sobre o guidão, instale-a de modo que não toque a alavanca do freio.

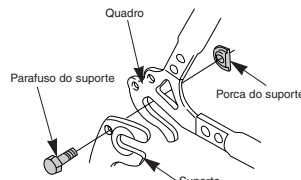


Não permita que se toquem

Instalação do câmbio traseiro

Tipo adaptador

Torque de aperto:
3 - 4 N·m
{30 - 40 kgf·cm}



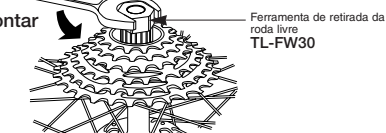
Não use o RD-TZ50-GS para bicicletas com rodas pequenas com um diâmetro de 20 pol. ou menos, do contrário o desengate traseiro poderá tocar na roda ou na superfície da estrada.

Instalação da roda livre

Para instalar

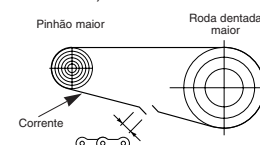
Torque de aperto:
30 N·m {300 kgf·cm}

Para desmontar



Comprimento da corrente

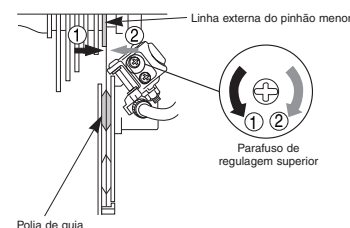
Adicione 2 elos (com a corrente engatada tanto no pinhão maior quanto na roda dentada maior)



Ajuste de curso e fixação do cabo

1. Regulagem superior

Gire o parafuso da regulagem superior para ajustar os componentes de forma que a polia de guia fique abaixo do linha externa do pinhão menor, observando-se por trás.



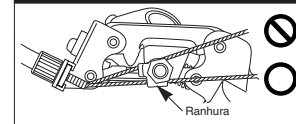
2. Conexão e fixação do cabo

Conecte o cabo ao câmbio traseiro e, após sentir o primeiro afrouxamento no cabo, fixe-o novamente ao câmbio traseiro, como demonstrado na ilustração. Segure o cabo, empurrando-o com o alicate com uma força de 5 - 10 kg.

Torque de aperto:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}



Nota: Certifique-se que o cabo está firmemente na ranhura.



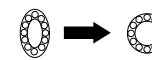
Instalação do cabo interno

Enfie o cabo interno na capa externa a partir da extremidade que tem uma marca. Aplique graxa lubrificante a partir da extremidade que tem a marca, a fim de manter a eficiência de operação do cabo.

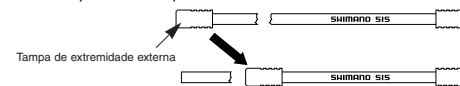


Corte da capa externa

Ao cortar a capa externa, execute o corte do lado oposto ao lado que tem a marca. Após o corte, arredonde a extremidade de modo que a parte interior do orifício fique com um diâmetro uniforme.

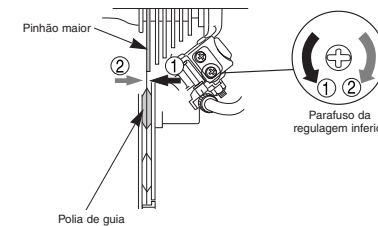


Aplique a mesma tampa de extremidade externa à ponta da capa externa que acaba de ser cortada.



3. Regulagem inferior

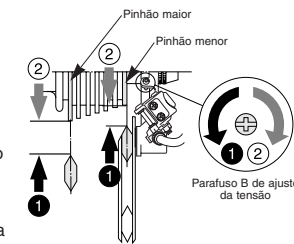
Gire o parafuso da regulagem inferior de forma que a polia de guia se desloque para uma posição diretamente alinhada com o pinhão maior.



4. Como utilizar o parafuso B de ajuste da tensão

< RD-TX31 >

Monte a corrente na roda dentada maior e no pinhão maior e gire o braço da manivela para trás. Em seguida gire o parafuso B de ajuste da tensão para ajustar a polia de guia o mais próximo possível do pinhão mas não tão próximo a ponto de encostar. Em seguida, mude a corrente para o menor pinhão e repeta o processo acima descrito para certificar-se de que a tensão da corrente esteja correta.

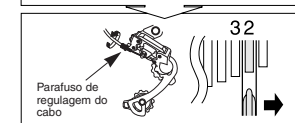
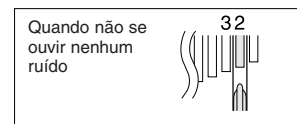
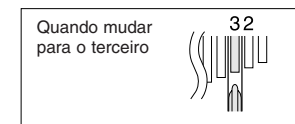
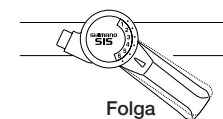


< RD-TZ50 >

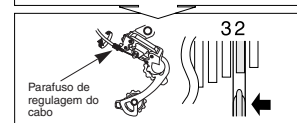
Para obter uma performance adequada da caixa de marchas, coloque a corrente na coroa menor e no pinhão maior. Depois, gire o parafuso B de regulagem da tensão para ajustar de forma que a distância entre a ponta da catraca e a ponta da polia de guia seja de cerca de 10 mm. Depois coloque a corrente no pinhão menor e repita o procedimento acima para assegurar que a tensão da corrente está correta.

Regulagem do SIS

Acione a alavanca de mudança de marcha uma vez a fim de passar a corrente do pinhão menor para o 2º pinhão. Em seguida acione a alavanca apenas na extensão permitida pela sua folga de movimento e depois gire o pedivela.



Gire o parafuso de regulagem do cabo no sentido horário, para esticar o cabo, até que a corrente retorne ao segundo pinhão.



Gire o parafuso de regulagem do cabo no sentido anti-horário, para afrouxar o cabo, até que a corrente toque no terceiro pinhão emitindo um ruído.

Regulagem ótima

A regulagem ótima será obtida quando a alavanca de mudança puder ser acionada exatamente o suficiente para eliminar a folga e a corrente tocar na terceira engrenagem, emitindo um ruído

* Retorne a alavanca à sua posição original (a posição onde a alavanca estará na regulagem da segunda engrenagem e tiver sido liberada), girando então o braço de manivela no sentido horário. Se a corrente estiver tocando na terceira engrenagem e emitir um ruído, gire ligeiramente no sentido horário o parafuso de regulagem do cabo, para apertá-lo até que o ruído pare e a corrente funcione suavemente.

Acione a alavanca para mudar de marcha, e depois verifique se não ocorre qualquer ruído nas posições das outras marchas.

Para obter o desempenho ótimo do SIS, lubrifique periodicamente todos os componentes do conjunto de transmissão.