

⚠ ADVERTÊNCIA

“O intervalo de manutenção depende do uso e das condições em que andar. Limpe regularmente a corrente com um limpador de correntes apropriado. Nunca use solventes de base alcalina ou ácida como, por exemplo, os removedores de ferrugem. Se estes solventes forem usados, a corrente pode quebrar e causar ferimentos graves.”

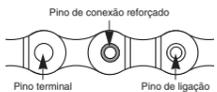
- Utilize o pino de conexão reforçado somente para conectar correntes do tipo estreita.
- Existem dois tipos diferentes de pinos de conexão reforçados. Verifique a tabela abaixo antes de escolher o pino que pretende utilizar. Se forem aplicados pinos diferentes dos pinos de conexão reforçados, ou se for utilizado um pino de conexão reforçado ou ferramenta não apropriados para o tipo de corrente em causa, isto poderá provocar uma insuficiência na resistência da conexão, o que poderá causar a quebra da corrente e a sua queda.

Corrente	Pino de conexão reforçado	Ferramenta da corrente
Corrente de 9 velocidades tipo super estreita como a CN-7701 / CN-HG93	 prateado	TL-CN32 / TL-CN27
Corrente de 8/7/6 velocidades tipo estreita como a CN-HG50 / CN-HG40	 preto	TL-CN32 / TL-CN27

- Se for necessário ajustar o comprimento da corrente devido a uma alteração no número de dentes da coroa, execute o corte num lugar diferente do lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal. A corrente resultará danificada se for cortada num lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- **Adquirir e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- **Adquirir e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

Observação:

- Os pinos de conexão reforçados não podem ser usados com a corrente UG, senão as conexões não se moverão bem e produzirão ruído.
- Se as operações de mudança de marcha não estiverem suaves, lave o câmbio e lubrifique todas as partes móveis.
- Se a folga dos elos for tanta que não é possível realizar um ajuste, o câmbio deve ser substituído.
- Você deve limpar o desengate periodicamente e lubrificar todas as partes móveis (mecanismo e polias).
- Se não puderem ser feitos ajustes na mudança de marchas, verifique o grau de paralelismo na extremidade traseira da bicicleta. Também verifique se o cabo está lubrificado e se a cobertura externa está muito comprida ou muito curta.
- Se você ouvir ruído anormal resultante de uma polia frouxa, a polia deve ser substituída.
- Se a roda ficar dura e difícil de girar, ela deve ser lubrificada com graxa.
- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- Utilize um conduíte com comprimento suficiente, a fim de compensar o movimento quando os punhos do guidão são virados completamente para ambos os lados. Além disso, verifique se a alavanca de mudança não esbarra no quadro da bicicleta quando os punhos do guidão são virados completamente.
- Se recomenda engrasar a superfície exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- O uso de um quadro com percurso interno para o cabo é extremamente desencorajado, pois ele tende a comprometer a função de mudança de marcha SIS devido à alta resistência do cabo.
- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a roda dentada do pedivela estiver em movimento.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, use sempre a blindagem externa especificada e o guia de cabo do descanso inferior.
- **Para obter o melhor desempenho, certifique-se de utilizar apenas uma corrente do tipo especificado. As correntes do tipo largo não poderão ser utilizadas.**
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.



Instruções para o serviço técnico

SI-6N9RA-004

Sistema de Acionamento Traseiro**SHIMANO**
Tourney

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Série	Tourney (MEGARANGE)		Tourney (SIS)	
	7 marchas	6 marchas	7 marchas	6 marchas
Engrenagens	7 marchas	6 marchas	7 marchas	6 marchas
Alavanca de mudança	Direita SL-RS25-7R	SL-RS25-6R	SL-RS25-7R	SL-RS25-6R
Cabo externo	SIS		SIS	
Câmbio traseiro	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/RD-TX51/ RD-TX31/RD-TZ50/ RD-TY18
Roda livre	MF-TZ31/ MF-TZ31-CP	MF-TZ30/ MF-TZ30-CP	MF-HG37/MF-TZ07/ MF-TZ21/MF-TZ21-CP	MF-TZ06/MF-TZ20/ MF-TZ20-CP
Corrente	CN-UG51		CN-UG51	
Guia B.B.	SM-SP18/SM-BT18		SM-SP18/SM-BT18	

* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em : <http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)

Especificações**Alavanca de mudança**

Modelo	SL-RS25-7	SL-RS25-6
Engrenagens	SIS de 7 marchas	SIS de 6 marchas

Desengate traseiro

Modelo	RD-TX71	RD-TX51	RD-TX31	RD-TZ50	RD-TY18
Tipo	Smartcage	Smartcage	Smartcage	GS	GS SS
Engrenagens	7 / 6	7 / 6	7 / 6	6	6 / 6
Capacidade total	43T	43T	43T	34T	34T 28T
Pinhão maior	28-34T	28-34T	28-34T	28T	28T 28T
Pinhão menor	11T	11T	11T	14T	14T 14T
Diferença em número de dentes da engrenagem dianteira	20T	20T	20T	20T	20T 13T

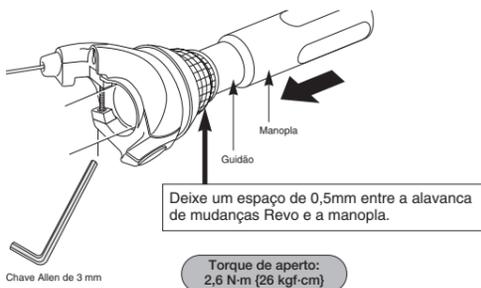
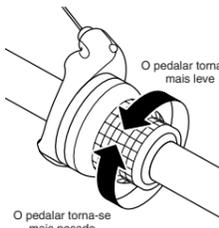
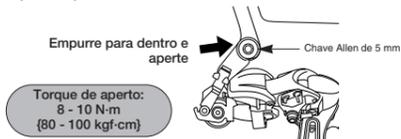
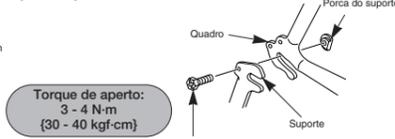
Combinações de dentes dos engrenagens

Engrenagens	7	6
Combinações dos dentes	14, 16, 18, 20, 22, 24, 34T 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T	14, 16, 18, 21, 24, 34T 14, 16, 18, 21, 24, 28T

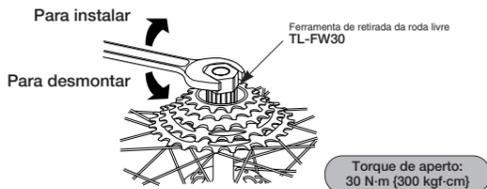
Montagem da alavanca de câmbio

Monte a alavanca do freio numa posição em que não atrapalhe a operação do freio.

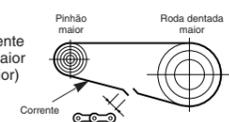
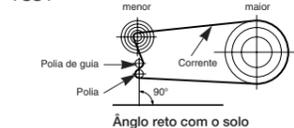
Não use em combinações que possam provocar obstrução do freio.

**Operação de mudança de marcha****Instalação do câmbio traseiro****Tipo acoplamento direto****Tipo adaptador**

Não use o RD-TZ50-GS para bicicletas com rodas pequenas com um diâmetro de 20 pol. ou menos, do contrário o desengate traseiro poderá tocar na roda ou na superfície da estrada.

Instalação da roda livre**Comprimento da corrente****< GS, Smartcage >**

Adicione 2 elos (com a corrente engatada tanto no pinhão maior quanto na roda dentada maior)

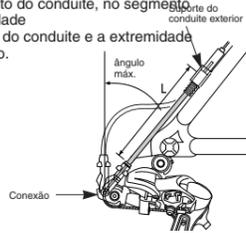
**< SS >****Fixação do cabo e ajuste do curso****< RD-TX71 / RD-TX51 >**

Coloque o conduíte externo de tal modo que ele não toque no cesto ou pára-lama, caso contrário poderá ocorrer algum problema no funcionamento do câmbio das marchas.

Ajuste a cobertura externa (RD-TX71/RD-TX51), de modo que seu comprimento fique como a seguir.

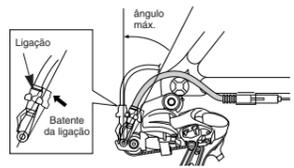
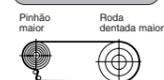
- **No caso do conduíte fica disposto no sentido para cima:** (A corrente deve estar na roda dentada maior e no pinhão maior.)

Adicione 10 mm ao comprimento do conduíte, no segmento compreendido entre a extremidade que está encaixada no suporte do conduíte e a extremidade que está encaixada na conexão.

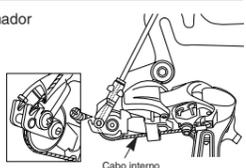
Posição da corrente

- **No caso de dispor a blindagem no sentido para baixo:** (A corrente deve estar na roda dentada maior e no pinhão maior.)

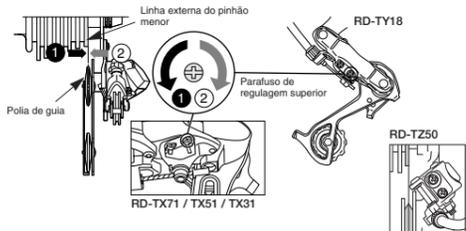
Ajuste o comprimento da blindagem externa de maneira a que esta descreva um arco suave e que a ligação pare numa posição onde exista um pequeno intervalo entre a ligação e o batente da ligação.

Posição da corrente

Fixe o cabo interno no descarriador tal como mostrado na ilustração.

**1. Regulagem superior**

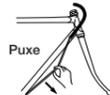
Gire o parafuso da regulagem superior para ajustar os componentes de forma que a polia de guia fique abaixo da linha externa do pinhão menor, observando-se por trás. Depois disto, instale a corrente.

**2. Conexão e fixação do cabo**

Conecte o cabo ao câmbio traseiro e, após sentir o primeiro afrouxamento no cabo, fixe-o novamente ao câmbio traseiro, como demonstrado na ilustração. Segure o cabo, empurrando-o com o alicate com uma força de 5 - 10 kg.

Torque de aperto:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

Observação:
Assegure-se de que o cabo interno esteja bem preso na ranhura.

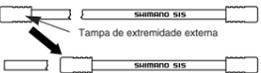
**Instalação do cabo interno**

Enfie o cabo interno na capa externa a partir da extremidade que tem uma marca. Aplique graxa lubrificante a partir da extremidade que tem a marca, a fim de manter a eficiência de operação do cabo.

**Corte da capa externa**

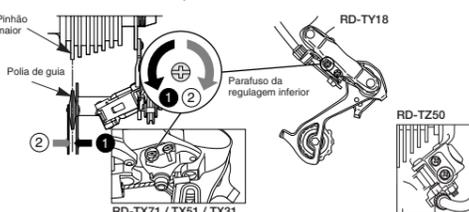
Ao cortar a capa externa, execute o corte do lado oposto ao lado que tem a marca. Após o corte, arredonde a extremidade de modo que a parte interior do orifício fique com um diâmetro uniforme.

Aplique a mesma tampa de extremidade externa à ponta da capa externa que acaba de ser cortada.

**3. Regulagem inferior**

Opere a alavanca para mudar para a marcha mais baixa enquanto gira a roda dentada dianteira.

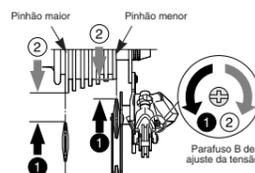
Gire o parafuso da regulagem inferior de forma que a polia de guia se desloque para uma posição diretamente alinhada com o pinhão maior.

**4. Como utilizar o parafuso B de ajuste da tensão****< RD-TX71 / RD-TX51 / RD-TX31 >**

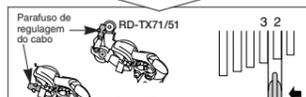
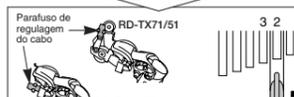
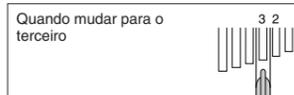
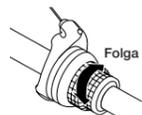
Monte a corrente na roda dentada maior e no pinhão maior e girar o braço da manivela para trás. Em seguida gire o parafuso B de ajuste da tensão para ajustar a polia de guia o mais próximo possível do pinhão mas não tão próximo a ponto de encostar. Em seguida, mude a corrente para o menor pinhão e repeta o processo acima descrito para certificar-se de que a tensão da corrente esteja correta.

< RD-TZ50 >

Para obter uma performance adequada da caixa de marchas, coloque a corrente na coroa menor e no pinhão maior. Depois, gire o parafuso B de regulagem da tensão para ajustar de forma que a distância entre a ponta da catraca e a ponta da polia de guia seja de cerca de 10 mm. Depois coloque a corrente no pinhão menor e repita o procedimento acima para assegurar que a tensão da corrente está correta.

**Regulagem do SIS**

Acione a alavanca de mudança de marcha uma vez a fim de passar a corrente do pinhão menor para o 2º pinhão. Em seguida acione a alavanca apenas na extensão permitida pela sua folga de movimento e depois gire o pedivela.



Gire o parafuso de regulagem do cabo no sentido horário, para esticar o cabo, até que a corrente retorne ao segundo pinhão.

Gire o parafuso de regulagem do cabo no sentido anti-horário, para afrouxar o cabo, até que a corrente toque no terceiro pinhão emitindo um ruído.

Regulagem ótima

A regulagem ótima será obtida quando a alavanca de mudança puder ser acionada exatamente o suficiente para eliminar a folga e a corrente tocar na terceira engrenagem, emitindo um ruído

* Retorne a alavanca à sua posição original (a posição onde a alavanca estará na regulagem da segunda engrenagem e tiver sido liberada), girando então o braço de manivela no sentido horário. Se a corrente estiver tocando na terceira engrenagem e emitir um ruído, gire ligeiramente no sentido horário o parafuso de regulagem do cabo, para apertá-lo até que o ruído pare e a corrente funcione suavemente.

Acione a alavanca para mudar de marcha, e depois verifique se não ocorre qualquer ruído nas posições das outras marchas.

Para obter o desempenho ótimo do SIS, lubrifique periodicamente todos os componentes do conjunto de transmissão.

Substituição do cabo interno

1. Coloque o trocador de marchas na posição mais superior. Empurre o ponto A usando uma chave de fenda ou ferramenta similar para remover a tampa.

2. Substitua o cabo interno seguindo os passos ① a ③ como mostra a ilustração.

