

Sistema de Acionamento Dianteiro

Visando obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Série	Tourney (Não SIS)		
Engrenagens	Direita	7 marchas	6 marchas
	Esquerda	3 marchas	3 marchas
Alavanca de mudança	Esquerda	SL-RS25-LN	SL-RS25-LN
Conduíte	OT-SIS40		
Câmbio dianteiro	FD-C051/FD-C050/ FD-TZ31/FD-TZ21		FD-TZ30/FD-TZ20
Pedivela	FC-M151		
Movimento central	BB-UN26		
Corrente	CN-UG51		
Guia B.B.	SM-SP18/SM-BT18		

Especificações

Alavanca de mudança

Modelo	SL-RS25-LN
Engrenagens	Não SIS



Câmbio dianteiro

Modelo	FD-C051	FD-C050	FD-TZ31	FD-TZ30	FD-TZ21	FD-TZ20
Diâmetro da braçadeira de instalação do câmbio dianteiro (Tipo normal)	S, M, L		S, M		S, M	
Diâmetro da braçadeira de instalação do câmbio dianteiro (Tipo Top Route)	S, M, L		S, M		S, M	
Ângulo suporte de corrente (α)	66° - 69°		66° - 69°		66° - 69°	

Pedivela

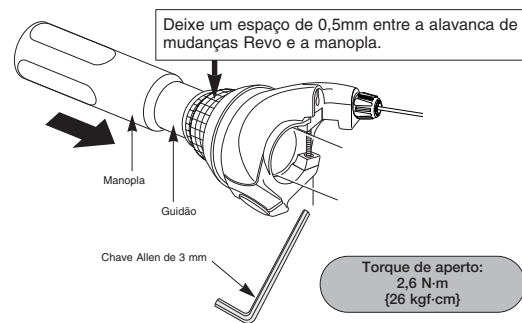
Modelo	FC-M151	FC-M151
Combinação dos dentes da roda de corrente frontal	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Extensão do braço do manípulo	170 mm	170 mm
Dimensões da rosca do pedal	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)
Dimensões da rosca do copo do movimento central	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Câmbio dianteiro aplicável	FD-C051/FD-TZ31/FD-TZ21	FD-C050/FD-TZ30/FD-TZ20

Movimento central

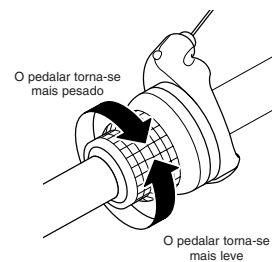
Tipo	Linha da corrente	Comprimento do fuso	Largura do shell	Marcação gravada	Dimensiones de la rosca
Triple	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1,37 X 24 T.P.I.

Montagem da alavanca de câmbio

Monte a alavanca do freio numa posição em que não atrapalhe a operação do freio.
Não use em combinações que possam provocar obstrução do freio.



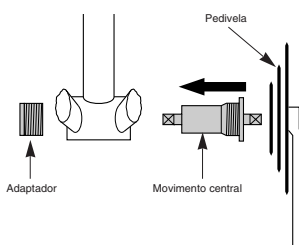
Operação de mudança de engrenagem



Instalação do movimento central

Instale-o usando a ferramenta especial TL-UN74-S. Primeiro instale o movimento central, em seguida o adaptador.

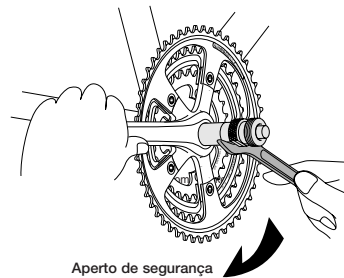
Torque de aperto: 50 - 70 N·m (500 - 700 kgf·cm)



Instalação do pedivela

Use o extrator de contra-pedal (TL-FC10) para instalar o pedivela.

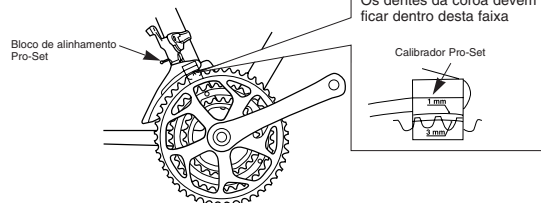
Torque de aperto: 35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)



Instalação do câmbio dianteiro

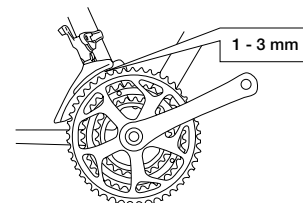
1. < FD-C051 / C050 >

Ajuste e então instale o derailleurs frontal como mostra a ilustração. Não remova o bloco de alinhamento Pro-Set nesse momento.



< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >

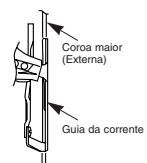
Instale de forma a deixar uma folga de 1 a 3 mm no ponto mais próximo entre a roda dentada maior e a borda inferior da guia da corrente.



2. A seção da placa externa do câmbio deverá diretamente acima e paralela com a coroa maior.

3. Aperte utilizando uma chave de 9 mm (TZ31, TZ30, TZ21, TZ20) ou uma chave Allen de 5 mm (C051, C050).

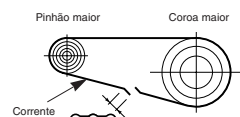
Torque de aperto: 5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)



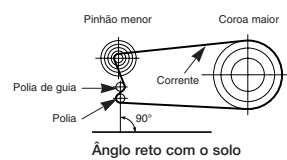
Comprimento da corrente

< GS >

Adicione 2 elos (com a corrente engatada tanto no pinhão maior quanto na coroa maior)



< SS >



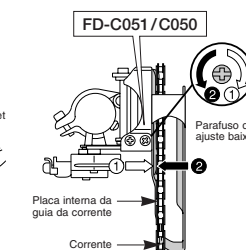
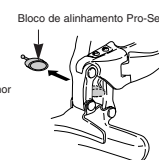
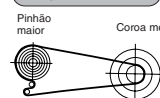
Regulagem

Certifique-se de seguir a seqüência descrita abaixo.

1. Regulagem inferior < FD-C051 / C050 >

Primeiramente, remova o bloco de alinhamento Pro-Set. A seguir, faça o ajuste de modo que a folga entre a placa interna da guia da corrente e a corrente seja 0 - 0,5 mm.

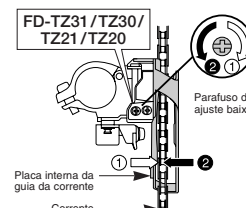
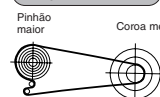
Posição da corrente



< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >

Regule de maneira que a folga entre a placa interna da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.

Posição da corrente



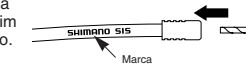
2. Conexão e fixação do cabo

Ao mesmo tempo que você puxa firmemente o cabo, aperte o parafuso de fixação com uma chave de 9 mm (TZ31, TZ30, TZ21, TZ20) ou uma chave Allen de 5 mm (C051, C050) a fim de bloquear o cabo.

Torque de aperto: 5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

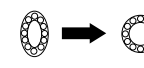
Instalação do cabo

Enfie o cabo no conduíte a partir da extremidade que tem uma marca. Aplique graxa lubrificante a partir da extremidade que tem a marca, a fim de manter a eficiência de operação do cabo.

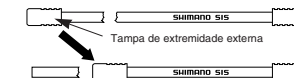


Corte do conduíte

Ao cortar o conduíte, execute o corte do lado oposto ao lado que tem a marca. Após o corte, arredonde a extremidade de modo que a parte interior do orifício fique com um diâmetro uniforme.



Aplique a mesma tampa de extremidade externa à ponta do conduíte que acaba de ser cortado.



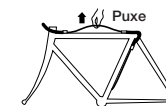
3. Ajuste da tensão do cabo

Depois de eliminar a folga inicial do cabo, fixe-o novamente ao câmbio dianteiro conforme mostrado no desenho.

Tipo normal

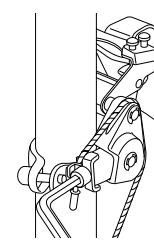
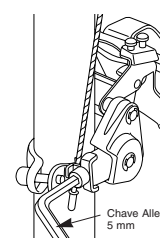


Tipo Top Route



Elimine qualquer parte desnecessária do cabo, acople um protetor de extremidade e enganche-o no pino.

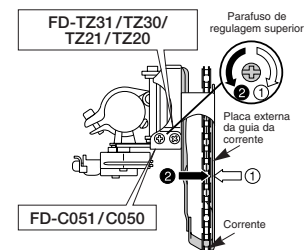
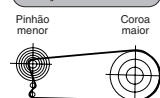
< FD-C051 / C050 >



4. Regulagem superior

Regule de maneira que a folga entre a placa externa da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.

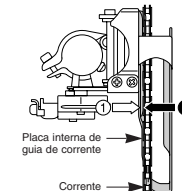
Posição da corrente



5. Ajuste da coroa intermediária

Engate a corrente no pinhão maior e, à frente, mude a corrente da coroa maior para a coroa intermediária. Em seguida faça o ajuste por meio do parafuso de ajuste do conduíte, de modo que a folga entre a placa interna da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.

Posição da corrente



6. Tabela de Eliminação de Problemas

Depois de concluir as Etapa 1 até 5, movimente a alavanca de mudança para verificar a mudança. (Isso também se aplica se a mudança se tornar difícil durante a utilização.)

Se a corrente escapar para o lado do pedal	Aperte o parafuso de regulagem superior no sentido horário (cerca de 1/4 de volta)
Se a mudança da coroa intermediária para a coroa maior for difícil	Afrouxe o parafuso de regulagem superior no sentido anti-horário (cerca de 1/8 de volta)
Se a mudança da coroa intermediária para a coroa menor for difícil	Afrouxe o parafuso de regulagem inferior no sentido anti-horário (cerca de 1/4 de volta)
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do câmbio dianteiro, na coroa maior	Aperte o parafuso de regulagem superior no sentido horário (cerca de 1/8 de volta)
Se houver interferência entre a corrente e a placa externa do câmbio dianteiro, na coroa maior	Afrouxe o parafuso de regulagem superior no sentido anti-horário (cerca de 1/8 de volta)
Se a coroa intermediária for saltada quando se realizar a mudança a partir da coroa maior	Afrouxe o tambor de regulagem da carcaça externa no sentido anti-horário (1 ou 2 voltas)
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do câmbio dianteiro, quando se realizar a mudança do pinhão traseiro para o pinhão maior, enquanto a coroa estiver na posição intermediária	Aperte o tambor de regulagem da carcaça externa no sentido horário (1 ou 2 voltas)
Se a mudança da coroa maior para a coroa intermediária for difícil	
Se a corrente escapar para o lado do movimento central	Aperte o parafuso de regulagem inferior no sentido horário (cerca de 1/2 volta)

* SL-RS25-LN

Substituição do cabo interno

1. Coloque o trocador de marchas na posição mais inferior. Empurre o ponto A usando uma chave de fenda ou ferramenta similar para remover a tampa.

2. Substitua o cabo interno seguindo os passos ① a ③ como mostra a ilustração.

