

Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

– Para evitar ferimentos graves:

- **Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas instruções de Serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista.

Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.

- É importante que você entenda toda a operação do sistema de freios de sua bicicleta. O uso indevido do sistema de freios da sua bicicleta pode resultar em perda de controle ou acidente, o que poderia causar um ferimento grave. Devido ao fato de cada bicicleta comportar-se diferentemente, certifique-se de aprender a técnica adequada de frenagem (inclusive a pressão na alavanca de freio e características de controle da bicicleta) e a operação de sua bicicleta. Isso pode ser feito consultando-se o revendedor autorizado de bicicletas e o manual do proprietário e ao praticar a técnica de andar e de frenagem.

- Estas alavancas de freio estão equipadas com um mecanismo de mudança de modo de operação, a fim de torná-las compatíveis com os freios cantilêver ou freios de rolete ou freios V-BRAKE dotados de modulador de força.

Se for selecionado o modo incorreto poderá ocorrer uma força de frenagem excessiva ou insuficiente, o que pode resultar em acidentes perigosos. Certifique-se de selecionar o modo de acordo com as instruções fornecidas na tabela a seguir.

Posição do modo	Freio aplicável
<p>Posição C/R</p>  <p>O C indica a posição do modo de operação para compatibilidade com os freios cantilêver.</p> <p>O R indica a posição do modo de operação para compatibilidade com os freios de rolete.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Freios cantilêver • Freios de rolete
<p>Posição V</p>  <p>O V indica a posição de modo de operação para compatibilidade com os freios V-BRAKE com modulador de força.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Freios V-BRAKE com modulador de força

Use as alavancas de freio com o mecanismo de mudança de modo nas combinações fornecidas anteriormente.

- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

⚠️ CUIDADO

– Para evitar ferimentos graves:

Troque a marcha em uma engrenagem por vez e reduza a força que está sendo aplicada nos pedais durante a troca. Se você tentar forçar a operação da alavanca de mudanças enquanto os pedais estiverem girando rapidamente, seus pés poderão sair dos pedais e a bicicleta poderá cair, podendo provocar ferimentos graves.

NOTA:

As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

SI-6M50B-001

SL-7S20
BL-IM60
BL-IM65
CJ-NX10

Alavanca de mudanças Revo

Alavanca de freio

Encaixe do cassete

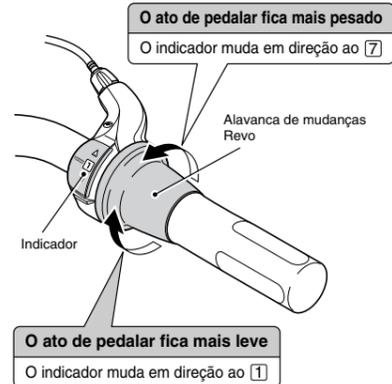
Instruções para o serviço técnico



Certifique-se de ler estas instruções de serviço em conjunto com as instruções de serviço do cubo Inter-7 antes do uso.

Operação da alavanca de mudanças Revo

Gire a alavanca de mudanças Revo para trocar cada uma das sete engrenagens.

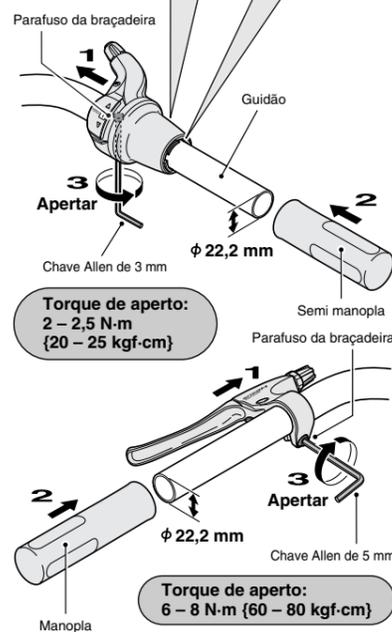


Instalação da alavanca

Instale a alavanca como mostra a ilustração.

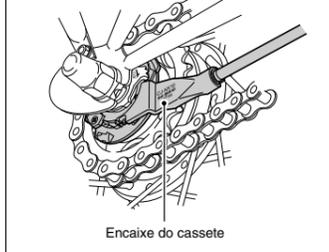
Caso estiver usando a semi manopla Shimano, a seção reta do guidão deve estar com 166 mm ou mais de comprimento; anexe a alavanca de mudanças Revo até essa seção reta.

Deixe um espaço de 0,5 mm entre a alavanca de mudanças Revo e a semi manopla.

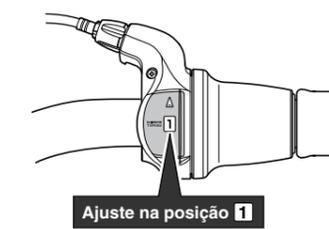


Desconectando o cabo de mudança de marchas durante a remoção da roda traseira do quadro

Desconecte o cabo do encaixe do cassete quando estiver removendo a roda traseira do quadro.



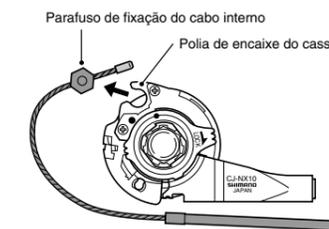
1. Coloque a alavanca de mudanças Revo na posição 1.



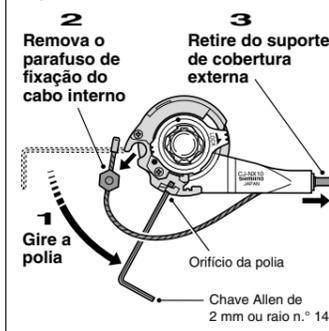
2. Puxe a cobertura externa do suporte de cobertura externa do encaixe do cassete e, em seguida, remova o cabo interno da abertura do suporte.



3. Remova o parafuso de fixação do cabo interno na polia de encaixe do cassete.



Se tiver dificuldades de retirar a cobertura externa do suporte de cobertura externa do encaixe do cassete, insira uma chave Allen de 2 mm ou um raio n.º 14 no orifício da polia de encaixe do cassete e, em seguida, gire a polia para desprender o cabo interno. Em seguida, remova o parafuso de fixação do cabo interno da primeira polia e, depois, remova a cobertura externa do suporte de cobertura externa.



Nota: Se estiver reutilizando o cabo, consulte as etapas 7 a 9 de "Instalação do cabo de mudança de marchas".

Instalação do cabo de mudança de marchas

Use um cabo de mudança de marchas com um tambor de cabo interno.

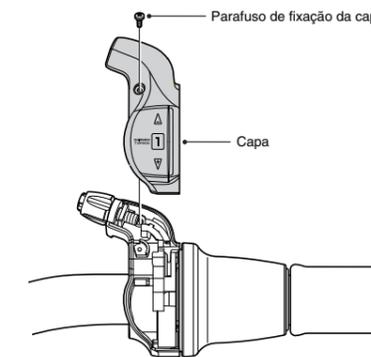
Cabo com um tambor de cabo interno: SIS-SP40/SP41 (4 mm dia.)

1. Coloque a alavanca de mudanças Revo na posição 1.

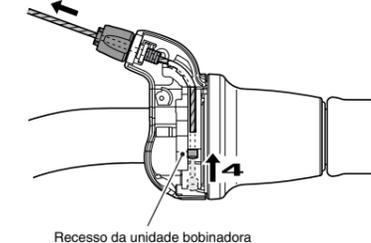
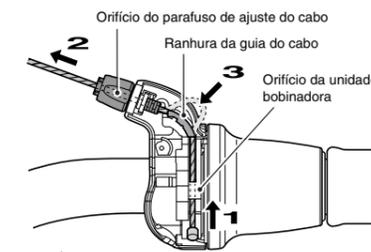


Lateral da alavanca de mudanças Revo

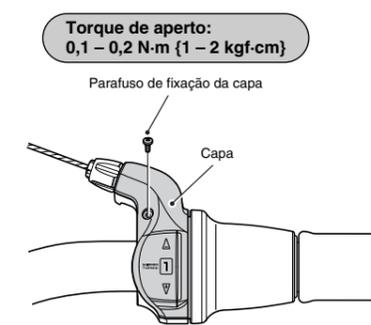
2. Solte o parafuso de fixação da capa e, em seguida, remova a capa.



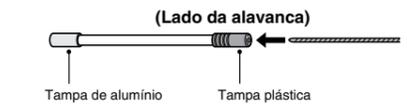
3. Passe o cabo interno a partir do orifício da unidade bobinadora pelo orifício do parafuso de ajuste do cabo.



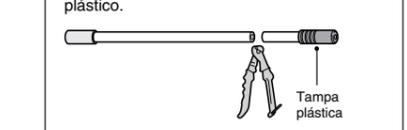
4. Substitua a capa e aperte o parafuso de fixação da capa.



5. Passe o cabo interno através da cobertura externa SIS-SP40/SP41 através da extremidade com a tampa plástica.



Se for cortar a cobertura externa, faça-o próximo à extremidade com a tampa de plástico enquanto a tampa ainda estiver presa. Depois faça a extremidade cortada perfeitamente redonda e prenda a tampa de plástico.



Remova tampa de plástico.

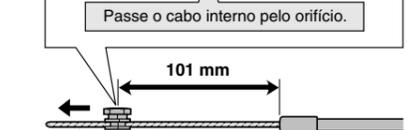
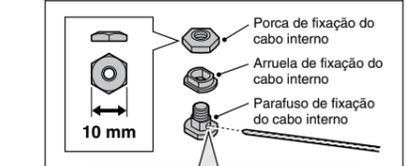


Prenda a tampa de plástico.

Lateral do encaixe do cassete

6. Depois de verificar se a extremidade da cobertura externa está bem presa no parafuso de ajuste do cabo de alavanca de mudanças Revo, prenda o parafuso de fixação do cabo interno no cabo interno.

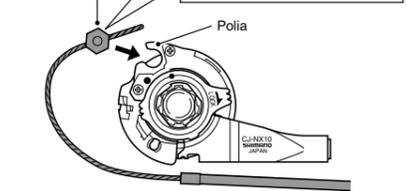
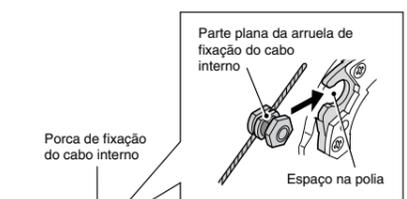
Parafuso de fixação do cabo interno
Nota: Não use esse parafuso de fixação de cabo interno com o encaixe do cassete CJ-4S30.



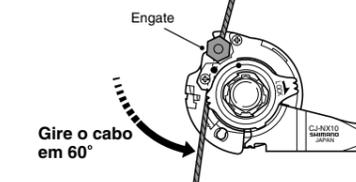
Puxe o cabo interno enquanto estiver prendendo o parafuso de fixação do cabo interno.

Torque de aperto: 3,5 - 5,5 N-m (35 - 55 kgf-cm)

7. Leve o cabo até a polia de encaixe do cassete, segure-o de forma que a porca de fixação do cabo interno fique voltada para fora (em direção à extremidade do garfo) e, em seguida, deslize a parte plana da arruela de fixação do cabo interno no espaço da polia.

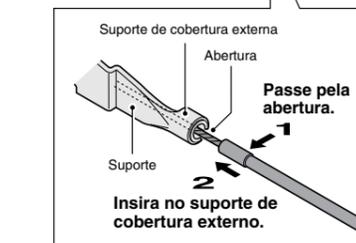
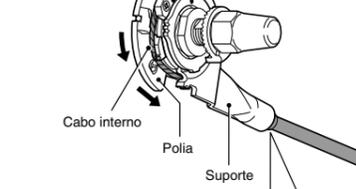


8. Gire o cabo em 60° no sentido anti-horário e prenda o engate.



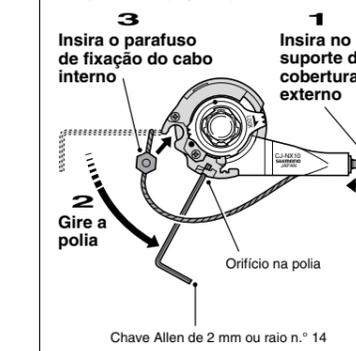
Gire o cabo em 60°

9. Prenda o cabo interno na polia conforme exibido na ilustração, passe o cabo interno pela abertura do suporte de fixação do cassete e, em seguida, insira a extremidade da cobertura externa no suporte de cobertura externo.



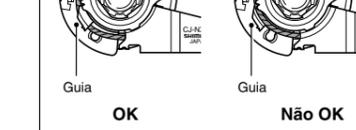
Insira no suporte de cobertura externo.

Se a primeira inserção da cobertura externa no suporte de revestimento externo for fácil, então insira primeiro a cobertura externa no suporte da cobertura externa e, em seguida, insira uma chave Allen de 2 mm ou um raio n.º 14 no orifício da polia de fixação do cassete e, em seguida, gire a polia de modo que o parafuso de fixação do cabo interno se ajuste no espaço da polia.

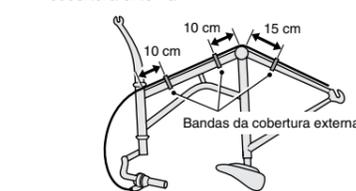


Insira no suporte de cobertura externo

Nota: Verifique se o cabo interno está bem preso na guia da polia.



10. Prenda o cabo ao quadro com as bandas da cobertura externa.



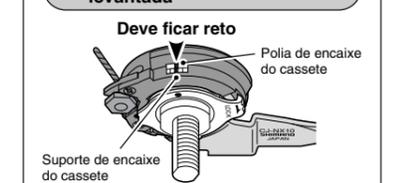
Ajustando o encaixe do cassete

1. Mova a alavanca de mudanças Revo de 1 para 4. Certifique-se de que as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas do suporte de encaixe do cassete e a polia estejam alinhadas neste agora.



As linhas de ajuste vermelhas ou amarelas no encaixe do cassete encontram-se em dois lugares. Use a que for mais fácil de visualizar.

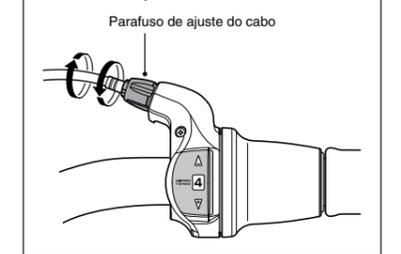
Quando a bicicleta estiver levantada



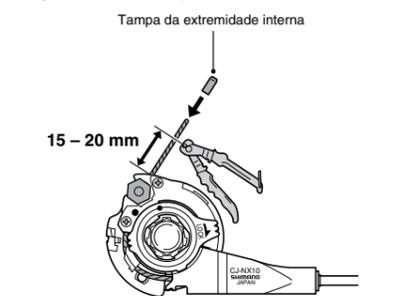
Quando a bicicleta estiver de cabeça para baixo



Se as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas não estiverem alinhadas, gire o parafuso de ajuste do cabo da alavanca de mudanças Revo para alinhá-las. Depois disso, mova a alavanca de mudanças Revo mais uma vez da posição 4 para 1 e, em seguida, retorne para a posição 4 e, depois, verifique novamente para certificar-se de que as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas estejam alinhadas.



2. Após ajustar o encaixe do cassete, corte o excesso de comprimento do cabo interno e, em seguida, instale a tampa da extremidade eterna.



Nota: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese. B)