

## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando instalar qualquer peça, obtenha e leia com atenção as instruções de serviço. Uma peça solta, gasta ou danificada poderá causar ferimentos ao ciclista. Recomenda-se explicitamente que sejam apenas utilizadas peças de reposição genuínas da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

### Nota

- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- Uma vez que a alta resistência de um quadro com roteamento interno do cabo, prejudicaria o funcionamento do SIS, não deverá ser utilizado este tipo de quadro.
- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a roda dentada do pedivela estiver em movimento.
- Utilize um conduíte com comprimento suficiente, a fim de compensar o movimento quando os punhos do guidão são virados completamente para ambos os lados. Além disso, verifique se a alavanca de mudança não esbarra no quadro da bicicleta quando os punhos do guidão são virados completamente.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulação, manutenção e operação.

## Instruções para o serviço técnico

SI-6DE0B

# SL-A050

Alavanca de mudança

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Alavanca de mudança	SL-A050
Cabo externo	SIS
Desengate dianteiro	FD-A050
Roda dentada	FC-A050
Suporte inferior	BB-UN25
Desengate traseiro	RD-A050
Roda livre	MF-HG37
Corrente	CN-HG50

## Especificações

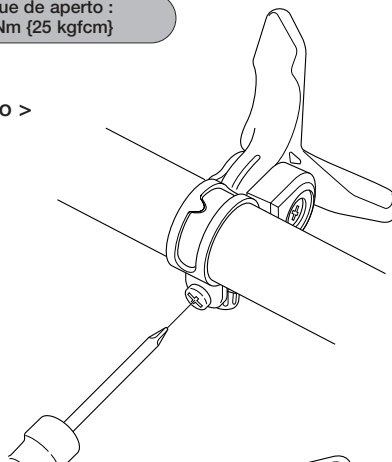
SL-A050	Dianteiro	Fricção
	Traseiro	SIS de 7 marchas

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)

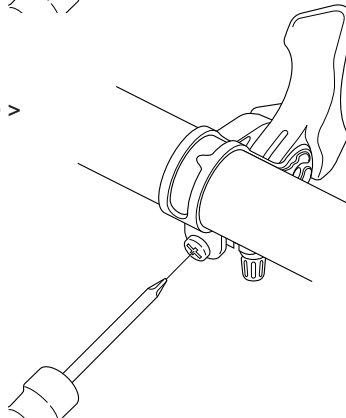
## Montagem da alavanca de câmbio

Torque de aperto :  
2.5 Nm {25 kgfcm}

&lt; Dianteiro &gt;

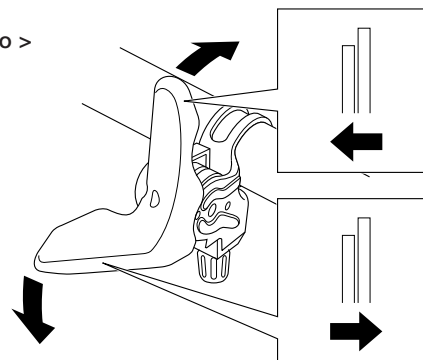


&lt; Traseiro &gt;



## Operação de câmbio de engrenagem

&lt; Dianteiro &gt;



&lt; Traseiro &gt;

