

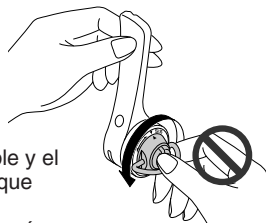
## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar ferimentos no usuário. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

### Nota

- Não vire o anel até que a alavanca tenha sido fixada no quadro.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, use sempre a blindagem externa especificada e o guia de cabo do descanso inferior.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- O uso de um quadro com percurso interno para o cabo é extremamente desencorajado, pois ele tende a comprometer a função de mudança de marcha SIS devido à alta resistência do cabo.
- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a roda dentada do pedivela estiver em movimento.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.



## Instruções para o serviço técnico

SI-6CW0B-001

**SL-1056-8**  
**SL-R400**

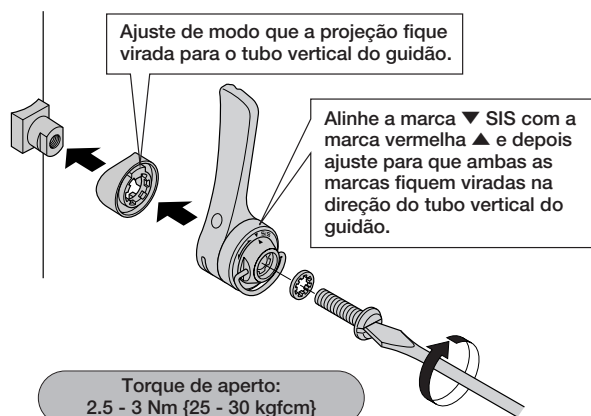
Alavanca de mudança

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Séries	105	SORA
Alavanca de mudança	SL-1056-8	SL-R400
Cabo externo	SIS SP40	SIS SP40
Engrenagens	16	16
Desengate dianteiro	FD-A551	FD-3300
Desengate traseiro	RD-A551	RD-3300-SS
Corrente	CN-HG50	CN-HG50
Guia B.B.	SM-SP17	SM-SP17

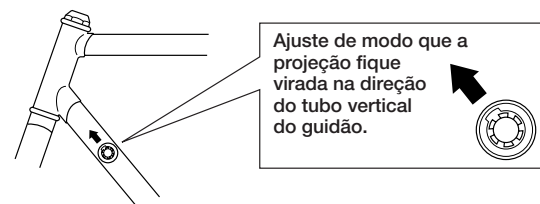
## Montagem da alavanca (para trás)

1. Monte a alavanca no quadro.

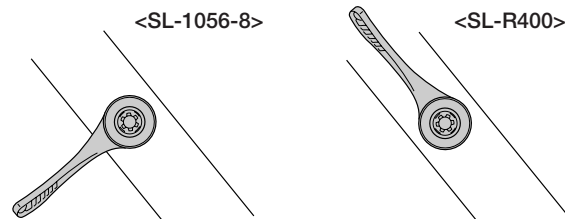


## Montagem da alavanca (para a frente)

1. Instale a cobertura para a saliência da alavanca na saliência soldada.



2. Monte a alavanca.



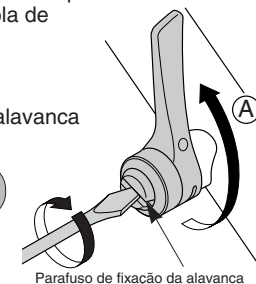
3. <SL-1056-8>

Vire a alavanca na direção de (A) e em seguida aperte o parafuso de fixação da alavanca até que a alavanca não se mova mais por efeito da mola de retorno.

<SL-R400>

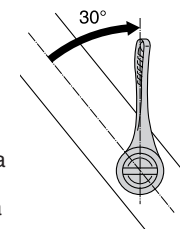
Use o parafuso de fixação da alavanca para instalar a alavanca.

Torque de aperto:  
2.5 - 3 Nm {25 - 30 kgfcm}



### Nota (SL-1056-8) :

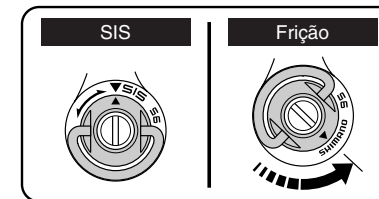
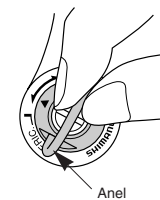
- Assegure-se de virar a alavanca na direção de (A). Se ela for virada na direção oposta, o mecanismo interno pode ficar danificado.
- A fim de melhorar o manuseio, a alavanca dianteira foi desenhada para que haja uma elevação de 30° em relação ao quadro quando a alavanca é colocada na posição mais baixa.



## Operação SIS

Vire o anel a fim de selecionar: SIS ou fricção. (o SL-R400 não está equipad com este mecanismo.)

Se tiver selecionado SIS, vire o anel até que a marca vermelha ▲ fique corretamente alinhada com a marca ▼ SIS. Se tiver selecionado fricção, vire o anel até ao fim no sentido anti-horário.



Após ter efetuado uma seleção, assegure-se de dobrar o anel para baixo.

