

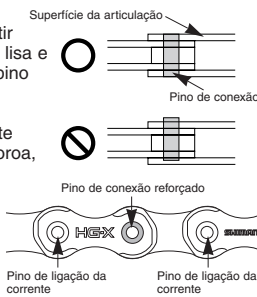
⚠ ADVERTÊNCIA

“O intervalo da manutenção depende do uso e das condições em que andar. Limpe regularmente a corrente com um limpador de correntes apropriado. Nunca use solventes de base alcalina ou ácida como, por exemplo, os removedores de ferrugem. Se estes solventes forem usados, a corrente pode quebrar e causar ferimentos graves.”

- No sentido de obter um bom desempenho na mudança de marchas, esta corrente tem um lado dianteiro e um lado reverso, esses lados são marcados, então a corrente estará no modo correto quando instalada. O desempenho adequado será obtido quando o a corrente estiver instalado de modo que ele esteja na posição correta. Se ele estiver instalado de modo que esteja na posição oposta, a corrente pode soltar e a bicicleta pode cair e ferimentos graves podem ocorrer como resultado.
- Utilize o pino de conexão reforçado somente para conectar correntes do tipo estreita.
- Se forem aplicados pinos diferentes dos pinos de conexão reforçados, ou se for utilizado um pino de conexão reforçado ou ferramenta não apropriados para o tipo de corrente, isto poderá provocar uma conexão mal sucedida, o que poderá causar a quebra da corrente e a sua queda.

Corrente	Pino de conexão reforçado	Ferramenta da corrente
Corrente super estreita de 10-velocidades para MTB	com ranhura (3)	TL-CN32 TL-CN23
	com ranhura (2)	TL-CN27

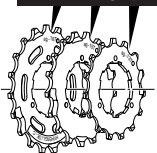
- Certifique-se de que o pino de conexão esteja alinhado com a superfície de ligação externa a partir do lado em que o pino é inserido. Ela deve parecer lisa e nivelada quando você passar o dedo sobre ela. O pino terá leve protusão na parte traseira após o pino quebrado ser removido.
- Se for necessário ajustar o comprimento da corrente devido a uma alteração no número de dentes da coroa, execute o corte em um lugar diferente do lugar onde foi feita a conexão da corrente com um pino de conexão reforçado. A corrente será danificada se for cortada em lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia e siga as instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.



Nota:

- Se as operações de mudança de marcha não estiverem suaves, lave o câmbio e lubrifique todas as partes móveis.
- Se a folga dos elos for tanta que não é possível realizar um ajuste, o câmbio deve ser substituído.
- Você deve limpar o câmbio periodicamente e lubrificar todas as partes móveis (mecanismo e polias).
- Se não puderem ser feitos ajustes na mudança de marchas, verifique o grau de paralelismo na extremidade traseira da bicicleta. Também verifique se o cabo está lubrificado e se a conduíte está muito comprida ou muito curta.
- Se você ouvir ruído anormal resultante de uma polia frouxa, a polia deve ser substituída.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- O uso de um quadro com percurso interno para o cabo é extremamente desencorajado, pois ele tende a comprometer a função de mudança de marcha SIS devido à alta resistência do cabo.
- Certifique-se sempre de utilizar o conjunto de rolamentos para pinhões que tenha as mesmas marcas de grupo. Nunca utilize em combinação com um conjunto de rolamentos para pinhões que tenha uma marca de grupo diferente.
- Utilize um conduíte com comprimento suficiente, a fim de compensar o movimento quando os punhos do guidão são virados completamente para ambos os lados. Além disso, verifique se a alavanca de mudança não esbarra no quadro da bicicleta quando os punhos do guidão são virados completamente.
- Uma graxa especial deve ser utilizada para o cabo de mudança de marchas. Não utilize graxa DURA-ACE ou outros tipos de graxa, do contrário, poderá provocar uma deterioração no desempenho de mudança de marchas.
- Antes do uso lubrifique o cabo interno, bem como o interior do alojamento externo, a fim de assegurar que eles deslizem corretamente.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, utilize o conduíte e o movimento central especificados.
- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a coroa do pedivela estiver em movimento.
- A polia da guia possui uma seta para indicar a direção da rotação. Instale a polia da guia de forma que a seta esteja apontando no sentido anti-horário quando visto do lado externo do câmbio.
- A polia de tensionamento possui uma seta para indicar a direção da rotação. Instale a polia de tensionamento de forma que a seta esteja apontando n o sentido horário quando visto do lado externo do câmbio.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Se tiver questões a respeito dos métodos de instalação, ajuste, manutenção ou operação, por favor consulte uma loja profissional de bicicletas.

Marcas de grupo



Instruções para o serviço técnico

SI-5XR0A-001

RD-T780 Câmbio traseiro

Visando obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Série	XT (Trekking)
Alavanca de mudança do freio	SL-M780 / SL-M780-I
Conduíte	OT-SP41
Câmbio traseiro	RD-T780
Tipo	SGS
Cubo traseiro	FH-M785 / FH-T780
Engrenagens	10
Cassete	CS-M771-10 / CS-6700
Corrente	CN-HG94
Guia B.B.	SM-SP17

Especificações

Câmbio traseiro		Cubo livre	
Número do modelo	RD-T780	Número do modelo	FH-M785 / FH-T780
Tipo	SGS	Engrenagens	10
Engrenagens	10	Número de furos no raio da roda	32
Capacidade total	45T		
Pinhão maior	34T		
Pinhão menor	11T		
Diferença em número de dentes da engrenagem dianteira	22T		

Combinação de dente de coroa de chassi

Número do modelo	Nome do grupo	Engrenagens	Combinações dos dentes
CS-M771-10	bJ	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34T
	bL	10	11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32T
CS-6700	-	10	11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28T

Instalação dos cassetes

Para cada pinhão, a superfície que tem a uma marcação que deve estar virada para fora e deve ficar posicionada de tal modo que a parte mais larga de cada pinhão e a parte A (onde a largura da ranhura é grande) do núcleo fiquem alinhadas.

< CS-M771-10 >
 (bJ) 11 - 34T
 (bL) 11 - 32T

< CS-6700 >
 11 - 28T

Para a instalação dos cassetes HG, utilize a ferramenta especial (TL-LR15 / LR10) para apertar o anel retentor.

Torque de aperto : 30 - 50 N·m (300 - 500 kgf·cm)

Para substituir os cassetes HG, utilize a ferramenta especial (TL-LR15 / LR10) e (TL-SR21) para remover o anel retentor.

Desmontagem

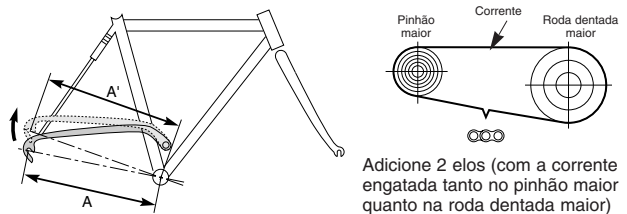
Instalação do desengate traseiro

Ao instalar, tome cuidado para não deixar que o parafuso de ajuste da tensão B entre em contato com a lingüeta de desprendimento, senão pode ocorrer uma deformação.

Eixo de suporte apertando o torque : 8 - 10 Nm (80 - 100 kgf·cm)

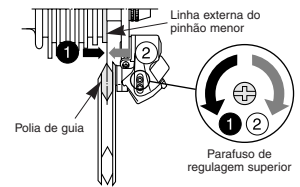
Comprimento da corrente em bicicletas com suspensão traseira

O comprimento "A" variará dependendo do movimento da suspensão traseira. Devido a este fato, se o comprimento da corrente for curto demais o sistema de tração poderá ficar sujeito a uma carga excessiva. Para ajustar o comprimento da corrente aplique dois elos à corrente quando a suspensão traseira estiver numa posição em que a dimensão "A" é a maior possível e a corrente estiver engatada no pinhão maior e roda dentada maior. Se o deslocamento da suspensão traseira for grande, a folga na corrente poderá não ser compensada corretamente quando a corrente estiver engatada na roda dentada menor e pinhão menor.



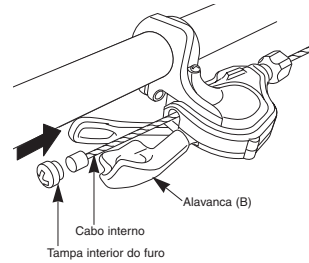
Ajuste

1. **Regulagem superior**
 Gire o parafuso da regulagem superior para ajustar os componentes de forma que a polia de guia fique abaixo da linha externa do pinhão menor, observando-se por trás.

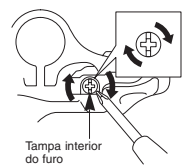


2. **Conexão e fixação do cabo interno**

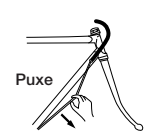
Acione a alavanca (B) 9 vezes ou mais para colocar a alavanca na posição mais alta. Em seguida, remova a tampa do orifício interno e conecte o cabo interno.



Instale a tampa interior do furo conforme mostra a ilustração, girando-a até sentir que prendeu. Não tente girá-la ainda mais para além do ponto em que prendeu, pois isso pode danificar o fio da rosca.



Conecte o cabo ao desengate traseiro e, depois de eliminar sua folga inicial, fixe-o novamente ao desengate traseiro conforme ilustrado no desenho.

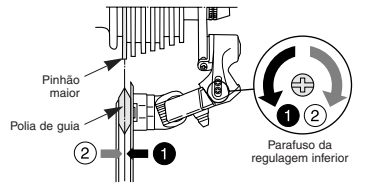


Torque de aperto : 6 - 7 N·m (60 - 70 kgf·cm)

Nota: Certifique-se que o cabo está firmemente na ranhura.

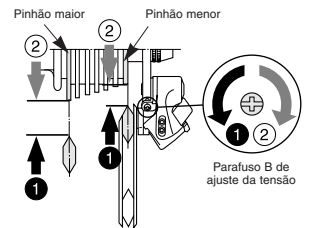
3. **Regulagem inferior**

Gire o parafuso da regulagem inferior de forma que a polia de guia se desloque para uma posição diretamente alinhada com o pinhão maior.



4. **Como utilizar o parafuso B de ajuste da tensão**

Monte a corrente na roda dentada maior e no pinhão maior e girar o braço da manivela para trás. Em seguida gire o parafuso B de ajuste da tensão para ajustar a polia de guia o mais próximo possível do pinhão mas não tão próximo a ponto de encostar. Em seguida, mude a corrente para o menor pinhão e repeta o processo acima descrito para ter certeza de que a polia não encosta no pinhão.



Corte da conduíte
 Ao cortar o conduíte, execute o corte do lado oposto ao lado que tem a marca. Após o corte, arredonde a extremidade de modo que a parte interior do orifício fique com um diâmetro uniforme.

Aplique a mesma tampa de extremidade externa à ponta do conduíte que acaba de ser cortada.

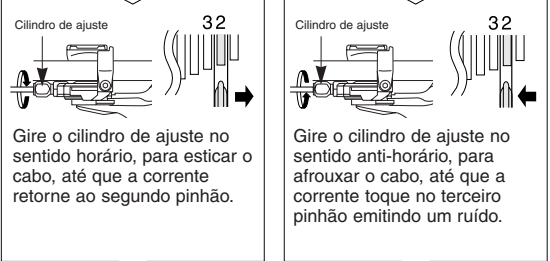
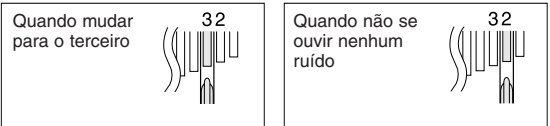
A cobertura selada do terminal e a proteção de borracha devem ser instaladas no encaixe para o conduíte no quadro da bicicleta.

*** Se o câmbio traseiro se mover muito, como nas bicicletas de suspensão traseira, recomenda-se que substitua a tampa com uma tampa de alumínio.**

A ponta do revestimento que tem a cobertura de alumínio deve estar do lado da caixa de velocidades.

5. **Ajuste do SIS**

Acione a alavanca de mudança de marcha uma vez a fim de passar a corrente do pinhão menor para o 2º pinhão. Em seguida acione a alavanca apenas na extensão permitida pela sua folga de movimento e depois gire o pedivela.



Regulagem ótima

A regulagem ótima será obtida quando a alavanca de mudança puder ser acionada exatamente o suficiente para eliminar a folga e a corrente tocar na terceira engrenagem, emitindo um ruído.

* Retorne a alavanca à sua posição original (a posição onde a alavanca estará na regulagem da segunda engrenagem e tiver sido liberada), girando então o braço de pedivela no sentido horário. Se a corrente estiver tocando na terceira engrenagem e emitir um ruído, gire ligeiramente no sentido horário o cilindro de ajuste, para apertá-lo até que o ruído pare e a corrente funcione suavemente.

Acione a alavanca para mudar de marcha, e depois verifique se não ocorre qualquer ruído nas posições das outras marchas.

Para el mejor rendimiento del SIS, se recomienda lubricar periódicamente todas las piezas de la transmisión.

* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em : <http://techdocs.shimano.com>
 Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)