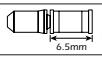
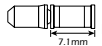


Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Utilize um detergente neutro para limpar a corrente. Não use detergentes alcalinos ou ácidos, tais como os produtos de limpeza de ferrugem, que poderão danificar e/ou inutilizar a corrente.
- Utilize o pino de conexão reforçado somente para conectar correntes do tipo estreita.
- Existem dois tipos diferentes de pinos de conexão reforçados. Verifique a tabela abaixo antes de escolher o pino que pretende utilizar. Se forem aplicados pinos diferentes dos pinos de conexão reforçados, ou se for utilizado um pino de conexão reforçado ou ferramenta não apropriados para o tipo de corrente em causa, isto poderá provocar uma insuficiência na resistência da conexão, o que poderá causar a quebra da corrente e a sua queda.

Corrente	Pino de conexão reforçado	Ferramenta da corrente
Corrente de 9 velocidades tipo super estreita como a CN-7701 / CN-HG93	 prateado	TL-CN32 / TL-CN24
Corrente de 8/7/6 velocidades tipo estreita como a CN-HG50 / CN-IG51	 preto	TL-CN32 / TL-CN24

- Se for necessário ajustar o comprimento da corrente devido a uma alteração no número de dentes da coroa, execute o corte num lugar diferente do lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal. A corrente resultará danificada se for cortada num lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- Quando instalar qualquer peça, obtenha e leia com atenção as instruções de serviço. Uma peça solta, gasta ou danificada poderá causar ferimentos ao ciclista. Recomenda-se explicitamente que sejam apenas utilizadas peças de reposição genuínas da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

Nota:

- Se as operações de mudança de marcha não puderem ser realizadas suavemente, limpe o desengate e lubrifique todas as partes móveis.
- Se a folga dos elos for tanta que não é possível realizar um ajuste, o desengate deve ser substituído.
- Você deve limpar o desengate periodicamente e lubrificar todas as partes móveis (mecanismo e polias).
- Se não puderem ser feitos ajustes na mudança de marchas, verifique o grau de paralelismo na extremidade traseira da bicicleta. Também verifique se o cabo está lubrificado e se a cobertura externa está muito comprida ou muito curta.
- Se você ouvir ruído anormal resultante de uma polia frouxa, a polia deve ser substituída.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, utilize o conduto e o suporte inferior especificados.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- O uso de um quadro com percurso interno para o cabo é extremamente desencorajado, pois ele tende a comprometer a função de mudança de marcha SIS devido à alta resistência do cabo.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.

Instruções para o serviço técnico

SI-5VX0A

RD-4500

Desengate traseiro

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Série	TIAGRA	
Alavanca de câmbio	ST-4500 / R600 / 5510 / 6510 SL-7710 / R440 / R660 / BS77	ST-4500 / R600 / 5510 / 6510 SL-R440 / R650
Engrenagens	18	27
Cabo externo	SIS-SP41	
Desengate traseiro	RD-4500-SS	RD-4500-GS
Tipo	SS	GS
Cubo livre	FH-4500	
Roda dentada de chassi (cassete)	CS-HG50-9	
Corrente	CN-HG53	
Guia B.B.	SM-SP17	

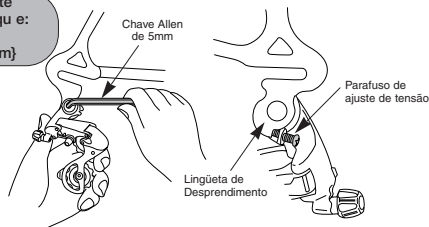
Especificações

Tipo	SS	GS
Capacidade total	31 dentes o menos	37 dentes o menos
Pinhão maior	27T	27T
Pinhão menor	11T	11T
Diferença em número de dentes da engrenagem dianteira	16 dentes o menos	22 dentes o menos

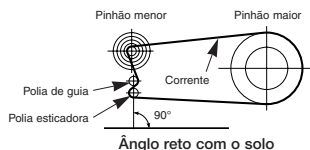
Montagem da carcaça

Ao instalar, cuide para não causar deformação causada pela tensão do ajuste do parafuso que entra em contato com a Lingueta de Desprendimento.

Eixo de suporte apertando o torque é:
8 - 10 N·m
{80 - 100 kgf·cm}



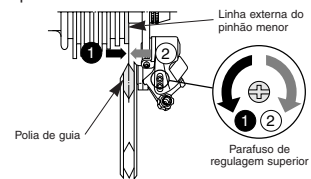
Comprimento da corrente



Ajuste de curso e fixação do cabo

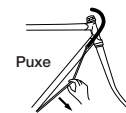
1. Regulagem superior

Gire o parafuso da regulagem superior para ajustar os componentes de forma que a polia de guia fique abaixo da linha externa do pinhão menor, observando-se por trás.



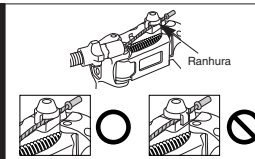
2. Conexão do cabo

Conecte o cabo ao derailleur traseiro e, após sentir o primeiro afrouxamento no cabo, fixe-o novamente ao derailleur traseiro, como demonstrado na ilustração.



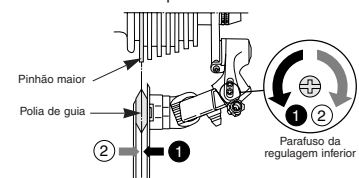
Torque de aperto :
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

Nota :
Asseque-se de que o cabo interno esteja bem preso na ranhura.



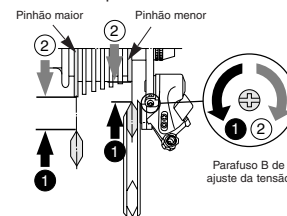
3. Regulagem inferior

Gire o parafuso da regulagem inferior de forma que a polia de guia se desloque para uma posição diretamente alinhada com o pinhão maior.



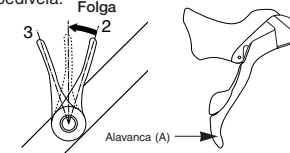
4. Como utilizar o parafuso B de ajuste da tensão

Monte a corrente na roda dentada maior e no pinhão maior e girar o braço da manivela para trás. Em seguida gire o parafuso B de ajuste da tensão para ajustar a polia de guia o mais próximo possível do pinhão mas não tão próximo a ponto de encostar. Em seguida, mude a corrente para o menor pinhão e repeta o processo acima descrito para ter certeza de que a polia não encosta no pinhão.



5. Regulagem do SIS

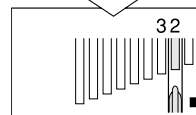
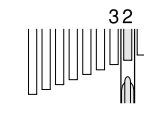
Acione a alavanca de mudança de marcha uma vez a fim de passar a corrente do pinhão menor para o 2º pinhão. Em seguida acione a alavanca apenas na extensão permitida pela sua folga de movimento e depois gire o pedivela.



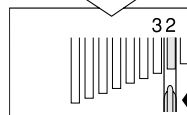
Quando mudar para o terceiro



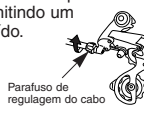
Quando não se ouvir nenhum ruído



Gire o parafuso de regulagem do cabo no sentido horário, para esticar o cabo, até que a corrente retorne ao segundo pinhão.

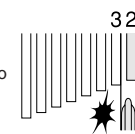


Gire o parafuso de regulagem do cabo no sentido horário, para afrouxar o cabo, até que a corrente toque no terceiro pinhão emitindo um ruído.



Regulagem ótima

A regulagem ótima será obtida quando a alavanca de mudança puder ser acionada exatamente o suficiente para eliminar a folga e a corrente tocar na terceira engrenagem, emitindo um ruído



* Retorne a alavanca à sua posição original (a posição onde a alavanca estará na regulagem da segunda engrenagem e tiver sido liberada), girando então o braço de manivela no sentido horário. Se a corrente estiver tocando na terceira engrenagem e emitir um ruído, gire ligeiramente no sentido horário o parafuso de regulagem do cabo, para apertá-lo até que o ruído pare e a corrente funcione suavemente.

Acione a alavanca para mudar de marcha, e depois verifique se não ocorre qualquer ruído nas posições das outras marchas.

Para obter o desempenho ótimo do SIS, lubrifique periodicamente todos os componentes do conjunto de transmissão.

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)