

Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de utilizar, verifique as rodas para certificar que não existem raios torcidos ou soltos, e mossas, raspões ou fissuras na superfície dos aros. Não use a roda se forem encontrados quaisquer destes problemas.
- Não use em combinação com garfos com suspensão inferior (bottom link). Com este tipo de garfos, a folga entre o eixo do cubo e as sapatas do freio pode alterar-se, devido ao funcionamento da suspensão, de forma que durante a frenagem, as sapatas podem bater nos raios.
- Se o mecanismo de liberação rápida não for usado corretamente, a roda poderá soltar-se da bicicleta, podendo causar ferimentos graves. Leia cuidadosamente as Instruções de Serviço quanto ao mecanismo de liberação rápida antes de usá-lo.
- Estas rodas foram concebidas para rodarem sobre superfícies pavimentadas. Se forem utilizadas em superfícies não pavimentadas, as rodas podem ficar tortas ou danificadas, provocando acidentes.
- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- A cavidade do lado oposto do orifício da válvula é um indicador para a quantidade de desgaste do aro. Se esta cavidade não puder ser mais vista, interromper o uso do aro. Se você continuar a usar o aro, ele pode se quebrar e a bicicleta pode cair e provocar um acidente.
- **Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

⚠️ CUIDADO

- Os pneus devem estar calibrados a uma pressão adequada antes do uso.
- Use uma fita de aro que possa resistir a altas pressões, caso contrário os pneus poderão furar de repente e soltar-se quando fizer curvas estreitas e causar ferimentos graves.

CUIDADO

- As sapatas de freio Shimano R55HC (de alto desempenho) utilizam um composto agressivo criado para conseguir um desempenho máximo em condições molhadas, mas que, no entanto, irá causar um desgaste acelerado dos aros. A Shimano não aceita qualquer responsabilidade por um eventual encurtamento de vida dos aros, devido à utilização de sapatas de freio R55HC.
- É extremamente recomendado o uso dos raios e bicos genuínos Shimano. Se peças genuínas da Shimano não forem usadas, os cubos ou aros podem ser danificados.
- Antes do uso, verifique se não existem pedaços de metal ou outros objetos estranhos agarrados às sapatas do freio. Se ficarem, podem danificar o aro quando freiar.
- Os bicos têm diâmetros grandes e são fáceis de serem girados, para facilitar o aumento de tensão dos raios. Contudo, tenha cuidado para não apertar demasiadamente os bicos quando ajustar as tensões dos raios. Se os bicos forem apertados demais, o aro pode ficar danificado. (Recomendamos que peça a um revendedor autorizado de bicicletas para que faça os ajustes.)

Nota:

- Se a roda ficar dura e difícil de girar, ela deve ser lubrificada com graxa.
- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- Como acessório opcional, estão à venda chaves-de-boca especiais para os raios.
- Recomendamos que peça a um revendedor autorizado de bicicletas que ajuste as tensões dos raios se houver alguma folga inicial nos raios e depois de ter andado os primeiros 1.000Km na bicicleta.
- Os protetores de raio (CP-FH31/FH02) também são vendidos separadamente. Consulte o seu revendedor de bicicletas para obter detalhes.
- Os refletores (fabricados pela CATEYE) também são vendidos separadamente. Consulte o seu revendedor de bicicletas para obter detalhes.

| Referência do modelo | Especificações | Cor |
|----------------------|----------------|--------|
| RR-550-WUWSW | CPSC | Branca |
| RR-550-WUASW | AS | Âmbar |
| RR-317-WUASW | DIN | Âmbar |

- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

Instruções para o serviço técnico

SI-4SB0A-003

WH-R501 WH-R501-30

Roda

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

| | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|
| Tamanho de pneu indicado | Pneu de câmara com perfil especial | |
| | 700C (19C - 28C) | |
| Pinhão maior | 21 - 30T | |

Especificações

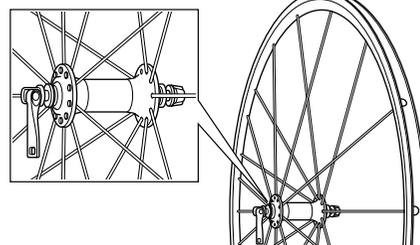
| Referência do modelo | WH-R501 | WH-R501-30 |
|----------------------|------------------|------------|
| Altura do aro | 24mm | 30mm |
| Tamanho do aro | 700C (622 x 15C) | |
| Largura do aro | 20,8mm | |

Entrelaçamento dos raios

Entrelace os raios conforme indicado na figura.

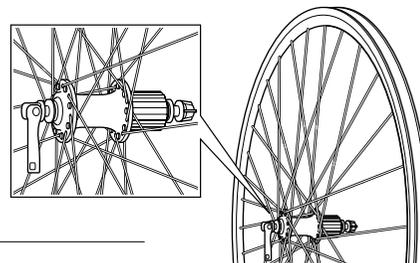
(Para a frente)

Na dianteira, é usada uma montagem radial tanto na esquerda como na direita.



(Para a traseira)

Na traseira, uma montagem tangente é usada tanto para o lado esquerdo como para o direito.



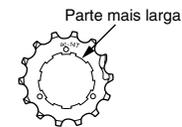
| Valor da tensão do raio | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Para a frente | Para a traseira | |
| | Lado direito (carreto) | Lado esquerdo |
| 800 - 1200 N (82 - 122 kgf) | 900 - 1500 N (92 - 153 kgf) | 500 - 1000 N (51 - 102 kgf) |

* Estes valores devem ser usados como orientação.

Instalação dos pinhões HG

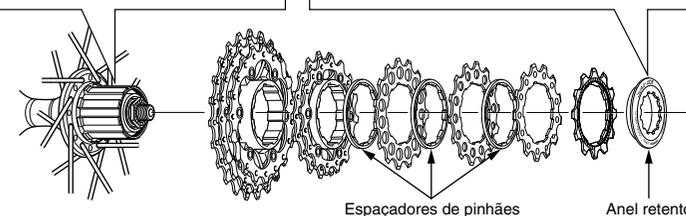
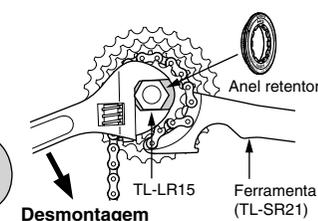
Para cada pinhão, a superfície que tem a marca de grupo deve estar virada para fora e posicionada de tal modo que as partes largas das saliências das engrenagens em cada pinhão e a peça A (onde a largura da ranhura é larga) do corpo da roda livre fiquem alinhadas.

A ranhura é larga somente em um local.



- Para a instalação dos pinhões HG, utilize a ferramenta especial (TL-LR15) para apertar o anel retentor.
- Para substituir os pinhões HG, utilize a ferramenta especial (TL-LR15) e (TL-SR21) para remover o anel retentor.

Torque de aperto:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}

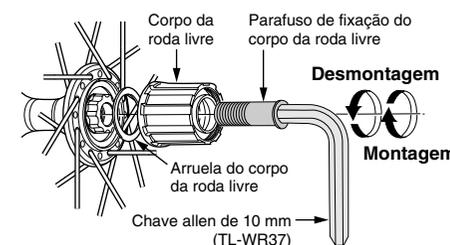


Substituição do corpo da roda livre

Após remover o eixo do cubo, faça o mesmo com o parafuso de fixação do corpo da roda livre (que fica dentro do corpo da roda livre), e em seguida recoloque o corpo da roda livre.

Observação:

Não tente desmontar o corpo da roda livre, pois isto poderá resultar em uma falha.



Torque de aperto:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}