

## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Antes de utilizar, verifique as rodas para certificar que não existem raios torcidos ou soltos, e mossas, raspões ou fissuras na superfície dos aros. Não use a roda se forem encontrados quaisquer destes problemas.
- Se o mecanismo de liberação rápida não for usado corretamente, a roda poderá soltar-se da bicicleta, podendo causar ferimentos graves. Leia cuidadosamente as Instruções de Serviço quanto ao mecanismo de liberação rápida antes de usá-lo.
- A roda foi concebida para cross country. Não a utilize para ciclismo de encosta abaixo, caso contrário a roda poderá dobrar ou ficar de outro modo danificada e poderão ocorrer acidentes como resultado disso.
- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- A cavidade do lado oposto do orifício da válvula é um indicador para a quantidade de desgaste do aro. Se esta cavidade não puder ser mais vista, interromper o uso do aro. Se você continuar a usar o aro, ele pode se quebrar e a bicicleta pode cair e provocar um acidente.
- **Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Há especificações para o uso de freios a disco duplos e freio de aro, e também somente para o uso de freio a disco (sem superfície de frenagem para o freio de aro), Não use peças com especificações para uso apenas de freio a disco com freios de aro, senão os freios não operarão corretamente.
- **Assegure-se de também ler atentamente as Instruções de Serviço para freios a disco.**
- **Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.**

### ⚠️ CUIDADO

- Os pneus devem estar calibrados a uma pressão adequada antes do uso.
- Use a fita do aro, que é capaz de resistir a altas pressões, senão os pneus podem furar e escapar subitamente, podendo ocorrer ferimentos graves. Além disso, não é recomendado reutilizar a fita do aro após ter sido removida da roda. Se a fita for reutilizada, os pneus podem furar e escapar subitamente, podendo ocorrer ferimentos graves.

### CUIDADO

- Aconselhamos o uso de raios e bicos genuínas Shimano.
- Ao usar os freios de aro, verifique se não existem pedaços de metal ou outros objetos estranhos agarrados às sapatas do freio antes de utilizar a bicicleta. Se ficarem, podem danificar o aro quando freiar.
- Ao usar os freios de aro, não é recomendado o uso das sapatas do freio com os nomes de produto a seguir com este produto, pois poderá ocorrer desgaste forte das superfícies de frenagem nos aros. R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T. Além disso, não use sapatas de freio para aros em carbono ou folhados com cerâmica.

### Nota:

- Se a roda ficar dura e difícil de girar, ela deve ser lubrificada com graxa.
- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- Recomendamos que peça a um revendedor autorizado de bicicletas que ajuste as tensões dos raios se houver alguma folga inicial nos raios e depois de ter andado os primeiros 1.000Km na bicicleta.
- Os protetores de raio também são vendidos separadamente. Use a CP-WH13 quando usar a CS-M760 (11-32T) e use a CP-WH12 com todos os outros coroas do cassete.
- Os refletos (fabricados pela CATEYE) também são vendidos separadamente. Consulte o seu revendedor de bicicletas para obter detalhes.

| Referência do modelo | Especificações | Cor    |
|----------------------|----------------|--------|
| RR-550-WUW           | CPSC           | Branca |
| RR-550-WUA           | AS             | Âmbar  |
| RR-317-WUA           | DIN            | Âmbar  |

- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

## Instruções para o serviço técnico

SI-4CH0B-001

# WH-M505 WH-MT15

Roda

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

| Tamanho de pneu indicado | Pneu de câmara com perfil especial |
|--------------------------|------------------------------------|
|                          | 26 X 1.5 – 2.25                    |
| Pinhão maior             | 34T                                |

Esta roda pode ser usada com conjuntos de coroa de 8 e 9 velocidades. Consulte as informações técnicas do produto para detalhes sobre a combinação com outras peças, tais como correias e coroas do cassete.

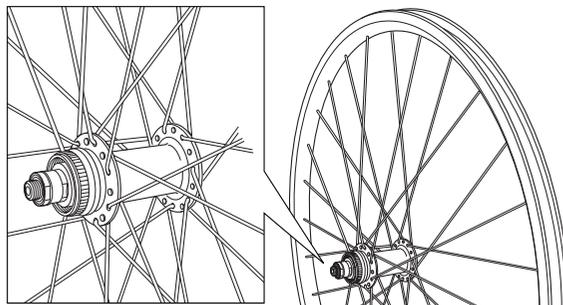
## Especificações

|                      |   |                                   |
|----------------------|---|-----------------------------------|
| Referência do modelo | WH-M505 / WH-MT15                         |                                   |
| Tamanho do aro       | 26"                                       |                                   |
| Largura do aro       | 25.2 mm                                   |                                   |
| Freios aplicável     | V-BRAKE / Freio a disco                   | Freio a disco                     |
|                      | Para uso de V-BRAKE duplo / freio a disco | Somente para uso de freio a disco |

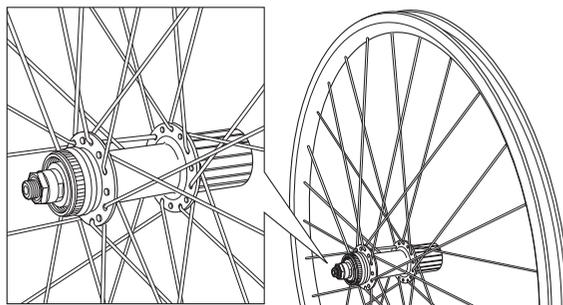
## Entrelaçamento dos raios

Entrelace os raios conforme indicado na figura.

Para a frente



Para a traseira

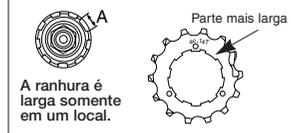


| Valor da tensão do raio      |                                |                                |                              |
|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Para a frente                |                                | Para a traseira                |                              |
| Lado direito                 | Lado esquerdo (Rotor)          | Lado direito (carreto)         | Lado esquerdo (Rotor)        |
| 500 - 900 N<br>(51 - 92 kgf) | 900 - 1500 N<br>(92 - 153 kgf) | 900 - 1500 N<br>(92 - 153 kgf) | 500 - 900 N<br>(51 - 92 kgf) |

\* Estes valores devem ser usados como orientação.

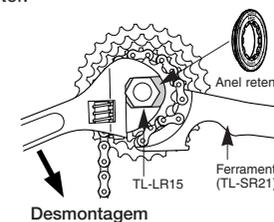
## Instalação dos pinhões HG

Para cada pinhão, a superfície que tem a marca de grupo deve estar virada para fora e posicionada de tal modo que as partes largas das saliências das engrenagens em cada pinhão e a peça A (onde a largura da ranhura é larga) do corpo da roda livre fiquem alinhadas.

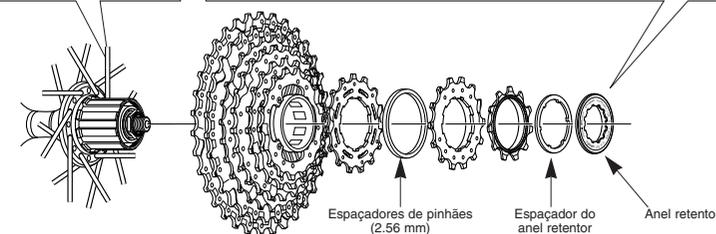


- Para a instalação dos pinhões HG, utilize a ferramenta especial (TL-LR15) para apertar o anel retentor.
- Para substituir os pinhões HG, utilize a ferramenta especial (TL-LR15) e (TL-SR21) para remover o anel retentor.

Torque de aperto:  
30 - 50 N·m  
{300 - 500 kgf·cm}



Desmontagem

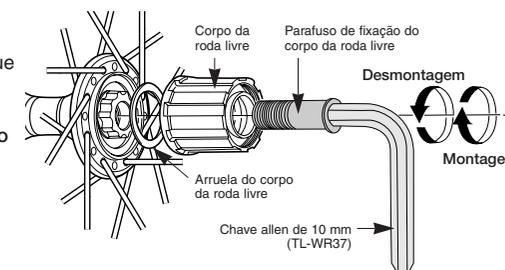


## Substituição do corpo da roda livre

Após remover o eixo do cubo, faça o mesmo com o parafuso de fixação do corpo da roda livre (que fica dentro do corpo da roda livre), e em seguida recolha o corpo da roda livre.

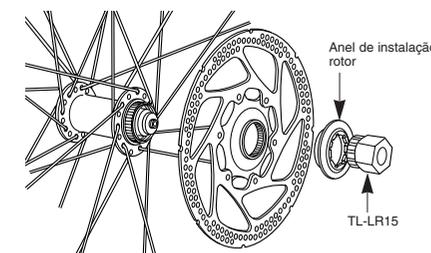
**Observação:**  
Não tente desmontar o corpo da roda livre, pois isto poderá resultar em uma falha.

Torque de aperto:  
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



## Instalação do rotor

Torque de aperto:  
40 N·m {400 kgf·cm}



Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Português)