

Informações gerais de segurança

ADVERTÊNCIA – Para evitar ferimentos graves:

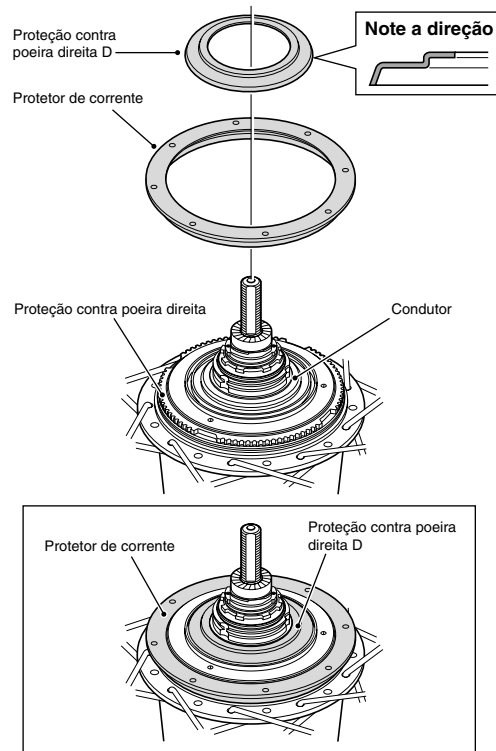
- Ao instalar o cubo no quadro, certifique-se de instalar as arruelas fixas corretas nos lados direito e esquerdo e aperte firmemente as porcas do cubo nos torques especificados. Se as arruelas fixas forem instaladas em um lado apenas, ou se as porcas do cubo não estiverem apertadas o suficiente, a arruela fixa poderá cair, o que poderia fazer com que o eixo do cubo girasse e o encaixe do cassete virasse. Isto poderá, então, fazer com que o guidão seja acidentalmente puxado pelo cabo de mudanças e um acidente extremamente grave poderia resultar.
- **Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas instruções de Serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista. Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.
- O parafuso na periferia do cubo é o parafuso usado quando mudar o óleo. Nunca desaperte este parafuso excepto para mudar o óleo. Fazê-lo pode provocar a fuga de óleo, resultando em salpicos.
- Antes de montar o disco do rotor, certifique-se de que instala o espaçador do rotor. Não o fazer pode levar a que o disco do rotor se desaperte e consecutivamente a barulhos anormais ou falhas nos travões.
- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

NOTA:

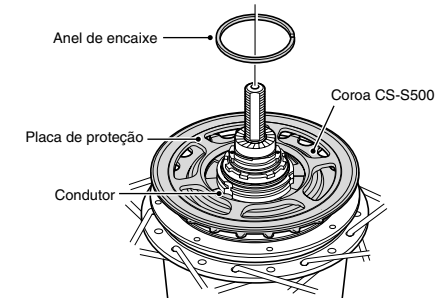
- Ao montar uma roda, use o entrelaçamento de 3 ou 4 cruzados, mas não o enlace radial. A construção imprópria pode levar a que os raios ou a roda fiquem danificados ou façam barulhos anormais quando ao aplicar o travão.
- Você poderá mudar de marcha enquanto pedala, porém, em raras ocasiões, as engrenagens e a catraca dentro do cubo poderão produzir algum ruído depois como parte da operação normal de mudança de marchas.
- O cubo da 11 velocidade tem um mecanismo contruído para suportar troca de marchas. Quando esse mecanismo de suporte opera durante a troca de marchas, barulho ou vibrações podem ocorrer. A percepção da mudança pode também mudar dependendo da posição da marcha no momento da mudança. Também pode haver ruídos se os braços do pedal forem girados para trás ou se a bicicleta for empurrada para trás na posição da marcha 7 – 11. Esses eventos são uma consequência natural da estrutura do mecanismo interno de mudança de marchas e não indicam uma falha.
- O encaixe do cassete CJ-S700 só deve ser usado com coroas de 18T a 23T.
- Se estiver a usar o tensionador de corrente CT-S500, use a coroa especial CS-S500 18T ou 20T com protetor de corrente. Não use outro tipo de coroa senão a corrente pode sair da coroa.
- Recomenda-se que a proporção da engrenagem do anel da corrente da frente seja definido para aprox. 1,9. Exemplo: F34T – R18T, F39T – R20T, F45T – R23T
- Para manter o desempenho da unidade, recomenda-se que a manutenção, tal como a mudança do óleo interno, seja feita na loja onde o comprou ou numa loja profissional depois de usar por um total de 1.000 km depois de começar a utilização e a cada 2 anos depois disso (se a usar frequentemente, a cada 5.000 km). Além disso, o SG-S700 Oil e o kit de manutenção TL-S703 devem ser usados para manutenção. Para a manutenção do óleo, consulte a Instrução de Serviço do TL-S703. Para instalar a vedação do lado direito, use o TL-S704. A não utilização do SG-S700 Oil pode causar problemas, tais como vazamento de óleo, falhas no mecanismo interno, etc.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Caso tenha qualquer dúvida quanto aos métodos de manuseio ou de ajuste, entre em contato com o local onde foi adquirido.
- Não desmonte sozinho o cubo. Se for necessário desmontá-lo, visite a loja onde o comprou.

Instalação da coroa CS-S500 com protetor de corrente

1. Instale o protetor de corrente na proteção contra poeira direita do cubo, e depois instale a proteção contra poeira direita D no condutor.

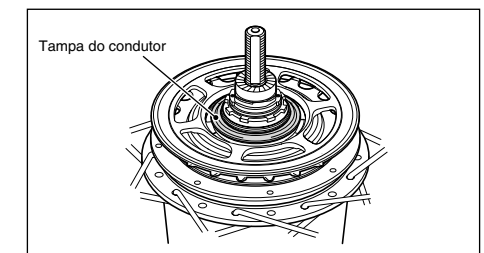
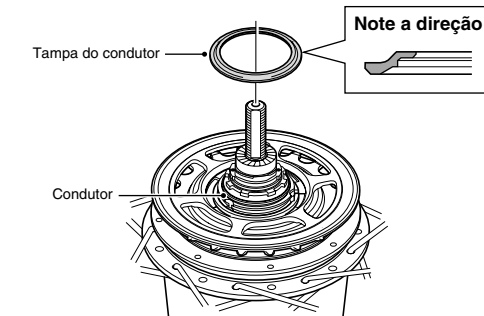


2. Instale a coroa CS-S500 no condutor à direita do corpo do cubo com a placa de proteção voltada para fora, e fixe-a com o anel de encaixe.

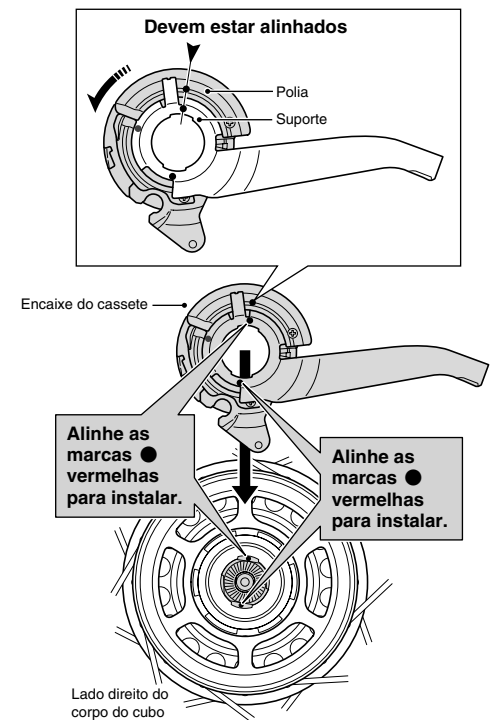


Instalação do encaixe do cassete no cubo

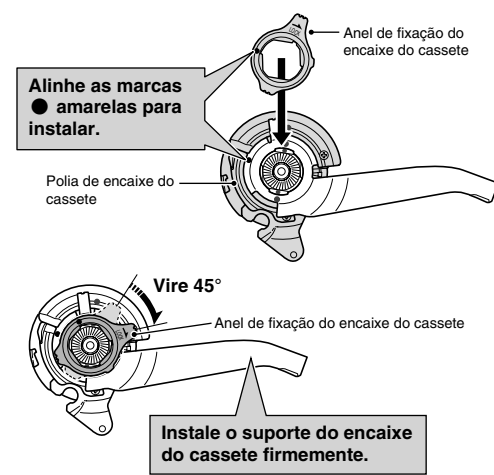
1. Instale a tampa do condutor no condutor no lado direito do corpo do cubo.



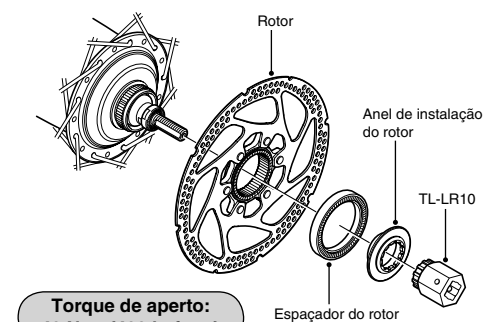
2. Vire a polia do encaixe do cassete na direção da seta na ilustração para alinhar as marcas ● vermelhas na polia e no suporte. Uma vez que o encaixe do cassete esteja nesta condição, instale-o de modo que a marca ● vermelha no encaixe do cassete esteja alinhada com a marca ● vermelha no lado direito do corpo do cubo.



3. Fixe o encaixe do cassete no cubo com o anel de fixação do encaixe do cassete. Ao instalar o anel de fixação do encaixe do cassete, alinhe a marca ● amarela com a marca ● amarela na polia do encaixe do cassete e então vire o anel de fixação do encaixe do cassete 45° no sentido horário.



Instalação do rotor

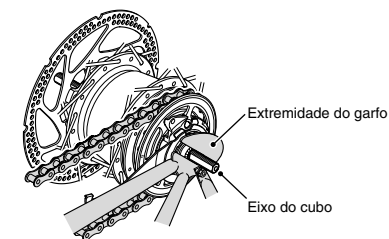


Instalação do cubo no quadro

O método de instalação do cubo no quadro é o mesmo quando o tensionador de corrente está sendo utilizado e quando não está sendo utilizado.

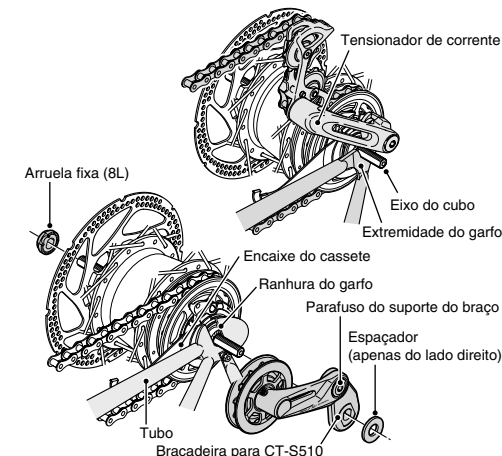
1. Monte a corrente na coroa e depois ajuste o eixo do cubo dentro da extremidade do garfo.

Ao não usar o tensionador de corrente

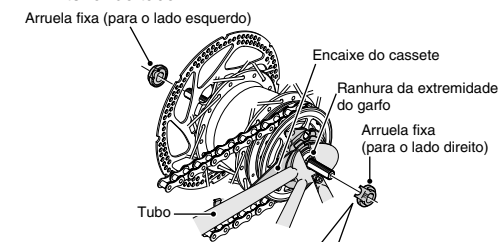


Ao usar o tensionador de corrente

Quando estiver a usar o tensionador de corrente, certifique-se de que lê estas instruções de serviço em conjunto com as instruções de serviço para os tensionadores de corrente (CT-S500/CT-S510).



2. Posicione as arruelas fixas nos lados direito e esquerdo do eixo do cubo. Neste momento, vire o encaixe do cassete de modo a que as partes projectadas das arruelas fixas se encaixem nas ranhuras das extremidades do garfo e o encaixe do cassete siga o interior do tubo.



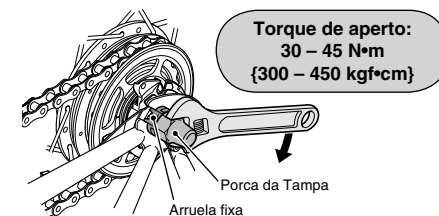
- Use quaisquer arruelas fixas que se encaixem nas extremidades do garfo. São usadas arruelas fixas diferentes nos lados esquerdo e direito.

Extremidade do garfo	Arruela fixa		Tamanho
	Direita	Esquerda	
Padrão	5R/Amarela	5L/Marrom	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Preta	7L/Cinza	$\theta \leq 38^\circ$
Reversível	6R/Prata	6L/Branca	$\theta = 0^\circ$
Reversível (caixa de corrente completa)	5R/Amarela	5L/Marrom	$\theta = 0^\circ$
Vertical	8R/Azul	8L/Verde	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



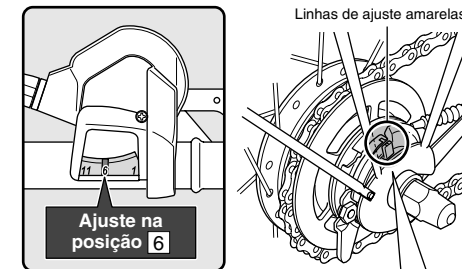
- A parte projetada deverá estar no lado da extremidade do garfo.
- Instale a arruela fixa de modo que a parte projetada esteja firme na ranhura da extremidade do garfo em ambos os lados do eixo do cubo.

3. Retire a folga da corrente e fixe a roda ao quadro com as porcas da tampa.



Ajustando o encaixe do cassete

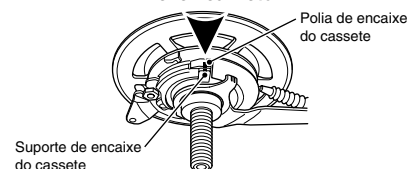
1. Troque a alavanca de mudanças da posição [11] para a posição [6]. Certifique-se de que as linhas de ajuste amarelas do suporte de encaixe do cassete e a polia estejam alinhadas agora.



As linhas de ajuste amarelas do encaixe do cassete encontram-se em dois lugares. Use a que for mais fácil de visualizar.

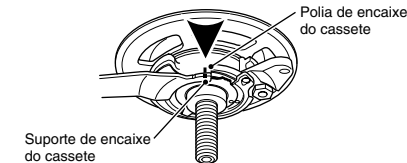
Quando a bicicleta estiver levantada

Deve ficar reto

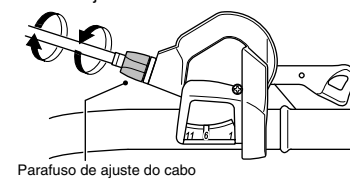


Quando a bicicleta estiver de cabeça para baixo

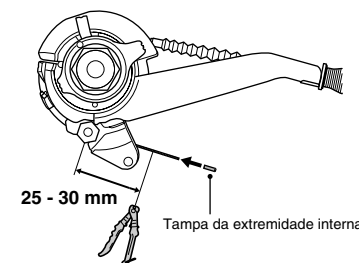
Deve ficar reto



Se as linhas de ajuste amarelas não estiverem alinhadas, gire o parafuso de ajuste do cabo da alavanca de mudanças para alinhá-las. Depois disso, mova a alavanca de mudanças mais uma vez da posição [6] para [11] e, em seguida, retorne para a posição [6] e, depois, verifique novamente para certificar-se de que as linhas de ajuste amarelas estejam alinhadas.



2. Após ajustar o encaixe do cassete, corte o excesso de comprimento do cabo interno e, em seguida, instale a tampa da extremidade eterna. Depois de montar a tampa interior, dobre o cabo interior para fora (em direcção à extremidade do quadro) para evitar que fique em contacto com a corrente.



SG-S700
CS-S500
CJ-S700

Cubo para Freio a Disco Inter-11
Coroa com Protetor de Corrente
Encaixe do cassete

Instruções para o serviço técnico

Certifique-se de ler estas instruções de serviço em conjunto com as instruções de serviço do freio e da alavanca de mudança de marchas antes do uso.