

Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA – Para evitar ferimentos graves:

- Ao fixar o braço do freio ao quadro, certifique-se de usar um clipe do braço do freio do tamanho do tubo e aperte firmemente com o parafuso e a porca do clipe com o torque especificado de aperto. Use uma porca trava com um entalhe de náilon (porca autofrenante) como porca do clipe. O uso de peças padrão Shimano é recomendado para o parafuso do clipe, porca do clipe e clipe do braço do freio. Além disso, use um clipe do braço do freio do tamanho do tubo. Se a porca do clipe soltar-se do braço do freio, ou se o parafuso do clipe ou clipe do braço do freio for danificado, o braço do freio poderá girar no tubo e fazer com que o guidão seja puxado repentinamente, ou a roda da bicicleta poderá travar e a bicicleta cair provocando ferimentos graves.
- Ao instalar o cubo no quadro, certifique-se de instalar as arruelas fixas corretas nos lados direito e esquerdo e aperte firmemente as porcas do cubo nos torques especificados. Se as arruelas fixas forem instaladas em um lado apenas, ou se as porcas do cubo não estiverem apertadas o suficiente, a arruela fixa poderá cair, o que poderia fazer com que o eixo do cubo girasse e o encaixe do cassete virasse. Isto poderá, então, fazer com que o guidão seja acidentalmente puxado pelo cabo de mudanças e um acidente extremamente grave poderia resultar.
- **Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas instruções de Serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista. Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.
- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

NOTA:

- Em raras ocasiões, as engrenagens e a catraca dentro do cubo poderão produzir algum ruído depois como parte da operação normal de mudança de marchas.
- Se for difícil mudar as marchas ao pedalar, parar os pedais permitirá que você mude as marchas facilmente.
- O encaixe do cassete CJ-NX40 só deve ser usado com coroas de 16 a 23T, no caso da construção externa e com coroas de 19 a 23T, no caso da construção externa.
- Recomenda-se que a proporção da engrenagem do anel da corrente da frente seja definido para aprox. 2,6. Exemplo: F41T-R16T, F42T-R16T
- Para manter o desempenho da unidade, recomenda-se que a manutenção, tal como a aplicação de graxa, seja feita na loja onde foi feita a compra ou em uma loja especializada a cada 2 anos depois do início do uso (a cada 5.000 km se utilizar com frequência). Também, recomenda-se o uso de graxa exclusivamente para os cubos internos Shimano ou o kit de óleo para a manutenção. A não utilização da graxa ou do kit de óleo exclusivo pode causar problemas, tais como mau funcionamento do mecanismo interno etc.
- O cubo interno não é completamente à prova d'água. Evite usar o cubo em locais onde a água pode entrar nele e não use água sob alta pressão para limpar o cubo, ou o mecanismo interno pode enferrujar.
- Se a roda ficar dura e difícil de girar, ela deve ser lubrificada com graxa.
- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Caso tenha qualquer dúvida quanto aos métodos de manuseio ou de ajuste, entre em contato com o local onde foi adquirido.
- Não desmonte sozinho o cubo. Se for necessário desmontá-lo, visite a loja onde o comprou.

SG-3R75 CJ-NX40

Cubo Inter-3

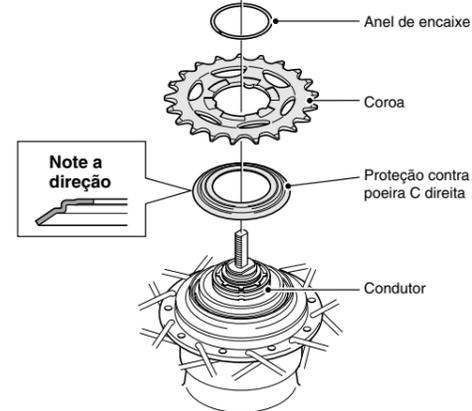
Encaixe do cassete

Instruções para o serviço técnico

Certifique-se de ler estas instruções de serviço em conjunto com as instruções de serviço do freio Inter-M e a alavanca de mudança de marchas Inter-3 antes do uso.

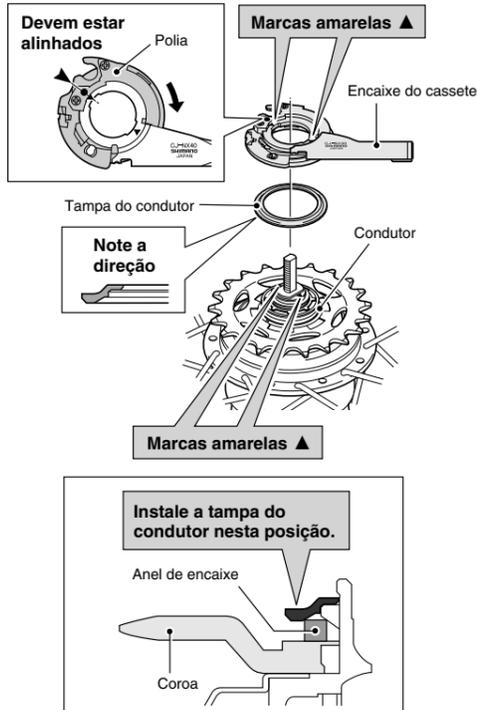
Instalação da coroa no cubo

Coloque a cobertura contra poeira C direita sobre o condutor no lado direito do corpo do cubo. Depois instale a coroa e fixe-a no lugar com o anel de encaixe.

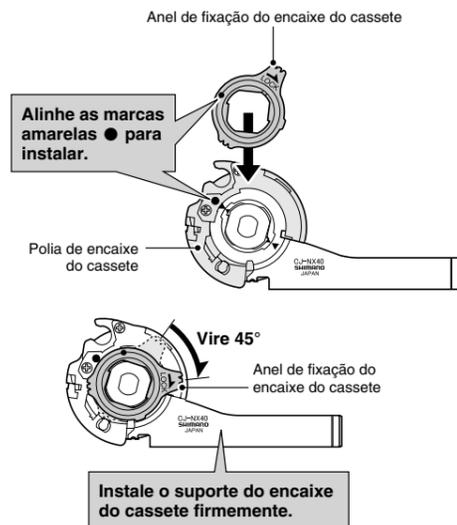


Instalação do encaixe do cassete no cubo

1. Instale a tampa do condutor no condutor para o lado direito do corpo do cubo. Depois, gire a polia de encaixe do cassete na direção da seta de modo que a marca amarela ● fique alinhada com a marca amarela ▲ e então alinhe as marcas amarelas ▲ no encaixe do cassete com as marcas amarelas ▲ no lado direito do corpo do cubo.

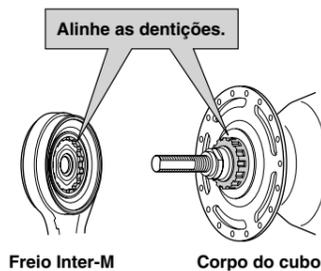


2. Fixe o encaixe do cassete no cubo com o anel de fixação do encaixe do cassete. Ao instalar o anel de fixação do encaixe do cassete, alinhe a marca amarela ● com a marca amarela ▲ na polia de encaixe do cassete e então vire o anel de fixação do encaixe do cassete 45° no sentido horário.



Instalação do freio Inter-M no corpo do cubo

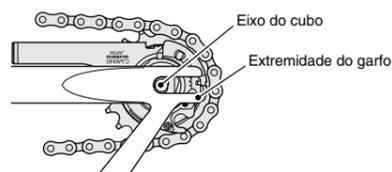
Engate as dentições no corpo do cubo com as dentições no freio Inter-M e, então, aperte provisoriamente a porca de fixação da unidade de freio.



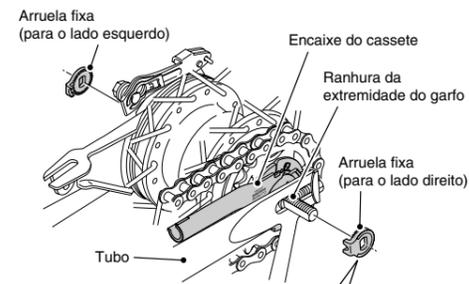
Consulte Instruções para o serviço técnico para o freio Inter-M para obter detalhes sobre a instalação do freio Inter-M.

Instalação do cubo no quadro

1. Monte a corrente na coroa e depois ajuste o eixo do cubo dentro da extremidade do garfo.

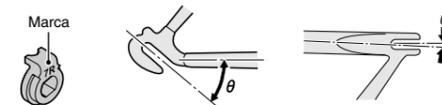


2. Posicione as arruelas fixas nos lados direito e esquerdo do eixo do cubo. Neste momento, vire o encaixe do cassete de modo que as partes projetadas das arruelas fixas se encaixem nas ranhuras das extremidades do garfo. Se isto for feito, o encaixe do cassete poderá ser instalado de modo que esteja quase paralelo ao tubo.



- Use quaisquer arruelas fixas que se encaixem nas extremidades do garfo. São usadas arruelas fixas diferentes nos lados esquerdo e direito.

Extremidade do garfo	Arruela fixa		
	Direita	Esquerda	Tamanho
Padrão	7R/Preta	7L/Cinza	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Reversível	6R/Prata	6L/Branca	$\theta = 0^\circ$
Reversível (caixa de corrente completa)	5R/Amarela	5L/Marrom	$\theta = 0^\circ$

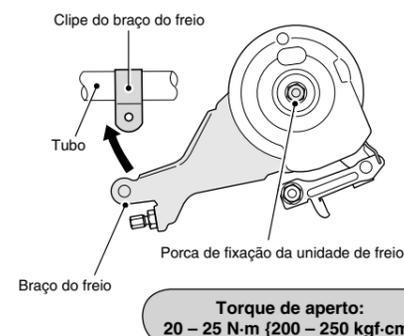


- A parte projetada deverá estar no lado da extremidade do garfo.
- Instale a arruela fixa de modo que a parte projetada esteja firme na ranhura da extremidade do garfo em ambos os lados do eixo do cubo.

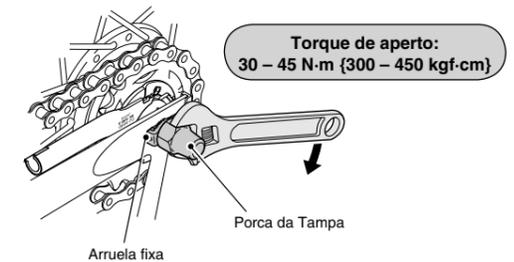
3. Instale o braço do freio Inter-M no tubo com o clipe do braço de freio, aperte temporariamente o parafuso e a porca do clipe e então aperte a porca de fixação da unidade de freio.

Nota:

Se o braço do freio estiver em uma posição incorreta, conforme mostra a ilustração, de modo que não possa ser temporariamente instalado no tubo, afrouxe a porca de fixação da unidade de freio e gire o braço do freio no tubo, aperte a porca de fixação da unidade do freio.

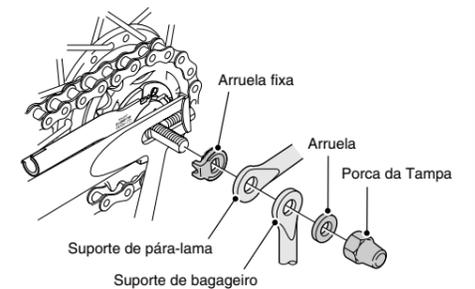


4. Retire a folga da corrente e fixe a roda ao quadro com as porcas da tampa.

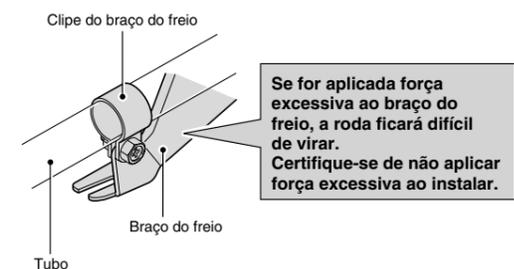


Nota:

Ao instalar alguma peça como um suporte de páralama ao eixo do cubo, instale-a na ordem correta mostrada na ilustração abaixo.



5. Fixe o braço do freio Inter-M firmemente ao tubo com o clipe do braço do freio.

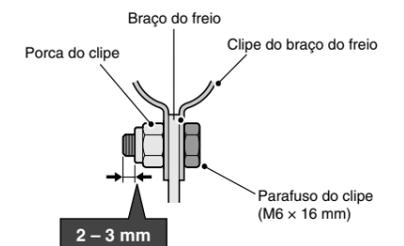


Nota:

- Ao instalar o clipe do braço do freio, aperte o parafuso do clipe firmemente segurando a porca do clipe com uma chave de boca de 10 mm.

Torque de aperto:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

- Depois de instalar o clipe do braço do freio, verifique se o parafuso do clipe tenha uma protuberância de 2 – 3 mm da superfície da porca do clipe.



* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em: <http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese-B)