

Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA – Para evitar ferimentos graves:

- É importante que você entenda toda a operação do sistema de freios de sua bicicleta. Uso indevido do sistema de freios de sua bicicleta pode resultar em perda de controle ou acidente, o que poderia causar um ferimento grave. Devido ao fato de cada bicicleta comportar-se diferentemente, certifique-se de aprender a técnica adequada de frenagem (inclusive a pressão na alavanca de freio e características de controle da bicicleta) e a operação de sua bicicleta. Isso pode ser feito consultando-se o revendedor autorizado de bicicletas e o manual do proprietário e ao praticar a técnica de andar e de frenagem.
- Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas instruções de Serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista. Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.
- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

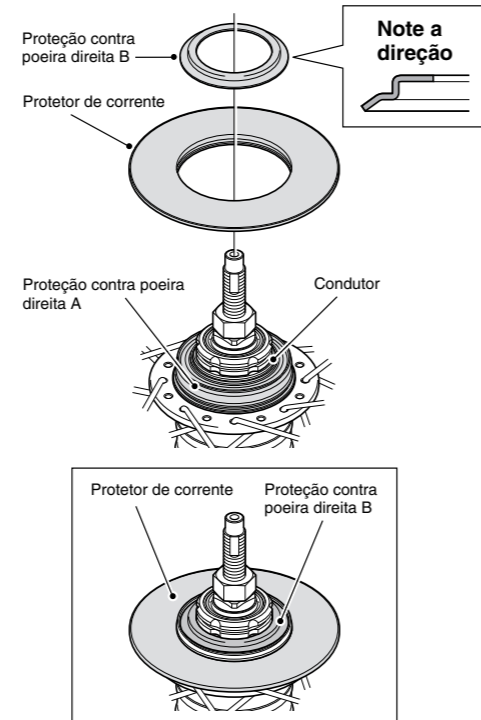
NOTA:

- Use uma roda com 3x ou 4x montagens para raio. As rodas com montagem radial não podem ser usadas porque os raios e a roda podem ser danificados ao se aplicar os freios e, ainda pode gerar ruídos no freio.
- Você poderá mudar de marcha enquanto pedala, porém, em raras ocasiões, as engrenagens e a catraca dentro do cubo poderão produzir algum ruído depois como parte da operação normal de mudança de marchas.
- Se estiver usando um tensionador de corrente, use uma coroa CS-S500 18T ou 20T com protetor de corrente. Não use outros tipos de coroas, senão a corrente pode sair das coroas.
- Recomenda-se o uso da graxa de cubo interno da Shimano ou kit de óleo da Shimano quando for efetuar a manutenção. Se a graxa especial não for utilizada, podem ocorrer problemas como o mau funcionamento do mecanismo de mudança de marchas.
- O cubo interno não é totalmente à prova d'água. Evite usar o cubo em locais onde a água possa penetrá-lo e não use água sob alta pressão para limpá-lo, ou o cubo interno pode enferrujar.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Caso tenha qualquer dúvida quanto aos métodos de manuseio ou de ajuste, entre em contato com o local onde foi adquirido.

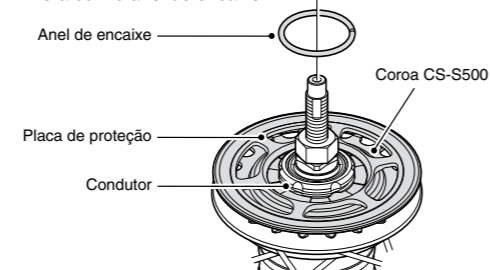
Instalação da coroa no cubo

Para a coroa CS-S500 com protetor de corrente

1. Instale o protetor de corrente na proteção contra poeira direita A do corpo do cubo, e depois instale a proteção contra poeira direita B no condutor.

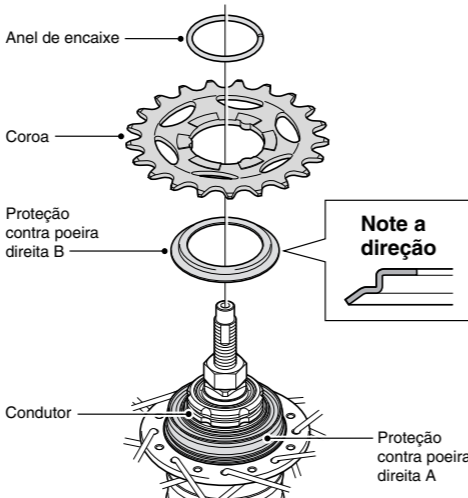


2. Instale a coroa CS-S500 no condutor à direita do corpo do cubo com a placa de proteção voltada para fora, e fixe-a com o anel de encaixe.



Para a SM-GEAR

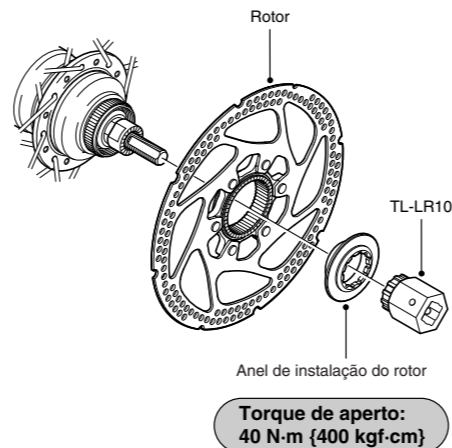
Coloque a proteção contra poeira direita B sobre o condutor no lado direito do corpo do cubo. Depois instale a coroa e fixe-a no lugar com o anel de encaixe.



Nota:

Se a coroa for de montagem interna com 16T ou menos, a proteção contra poeira direita A entrará em contato com a coroa, de modo que não deve ser utilizada.

Instalação do rotor

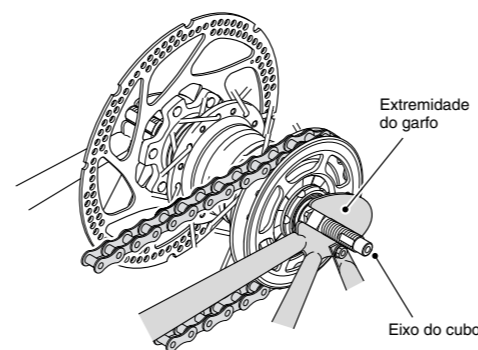


Instalação do cubo no quadro

O método de instalação do cubo no quadro é o mesmo quando o tensionador de corrente está sendo utilizado e quando não está sendo utilizado.

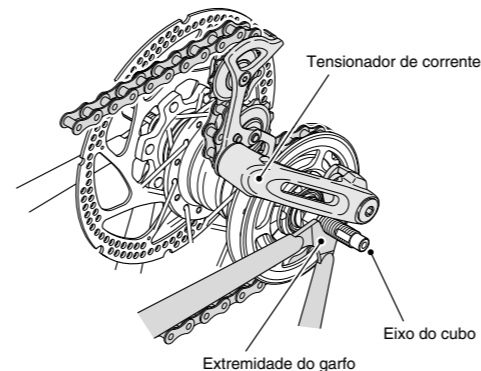
1. Monte a corrente na coroa e depois ajuste o eixo do cubo dentro da extremidade do garfo.

Ao não usar o tensionador de corrente



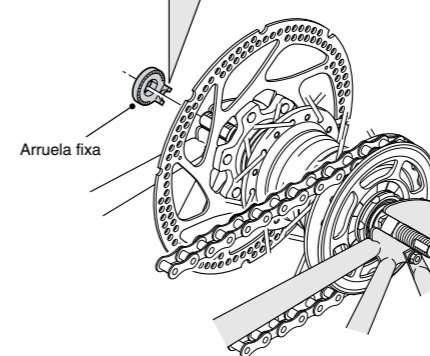
Ao usar o tensionador de corrente

Quando estiver utilizando um tensionador de corrente, certifique-se de ler estas instruções de serviço em conjunto com as instruções de serviço para o tensionador de corrente CT-S500.



2. Posicione a arruela fixa no lado externo do lado esquerdo do eixo do cubo. Neste momento, gire o eixo do cubo de modo que a projeção da arruela fixa se encaixe na ranhura da extremidade do garfo.

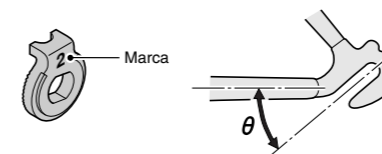
- A parte projetada deverá estar no lado da extremidade do garfo.
- Instale a arruela fixa de modo que a parte projetada esteja firme na ranhura da extremidade do garfo em ambos os lados do eixo do cubo.



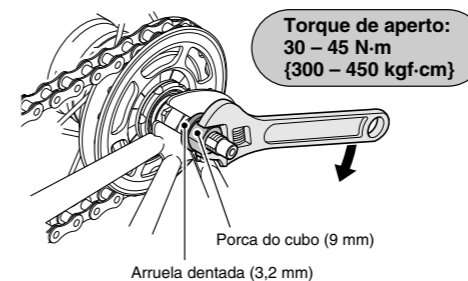
Nota:

Use quaisquer arruelas fixas que se encaixem nas extremidades do garfo.

Extremidade do garfo	Arruela fixa (Esquerda)	
	Marca/Cor	Tamanho
Padrão		$\theta \leq 20^\circ$
		$\theta \leq 38^\circ$
Reversível	2/Amarela	$\theta = 0^\circ$
Reversível (caixa de corrente completa)		$\theta = 0^\circ$
Vertical	8L/Verde	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

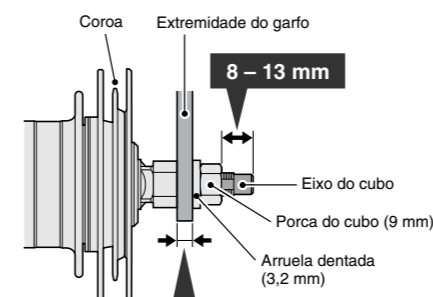


3. Retire a folga da corrente e fixe a roda ao quadro com a arruela dentada (3,2 mm) e a porca do cubo (9 mm) no lado direito do eixo do cubo, e com a porca da tampa no lado esquerdo do eixo do cubo.



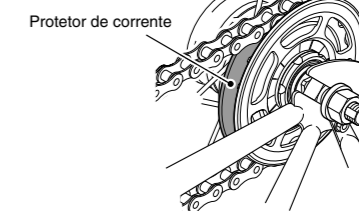
Nota:

Verifique se a distância da beira da porca do cubo à extremidade direita do eixo do cubo é de 8 a 13 mm.



Largura total da extremidade do garfo e do tensionador da corrente deverá ser de 6,5 a 10 mm.

Nota:
Ao instalar o cubo no quadro, o protetor de corrente poderá soltar-se, então verifique se o protetor de corrente está seguramente instalado de modo que não possa se soltar. Se não estiver completamente instalado, ruídos podem ser produzidos.



SI-36U0A-001

SG-3D55
CS-S500

Cubo para Freio a Disco Inter-3
Coroa com Protetor de Corrente

Instruções para o serviço técnico

Certifique-se de ler estas instruções de serviço em conjunto com as Instruções para serviço técnico do freio e da alavanca de mudança de marchas Inter-3 antes do uso.