

## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA – Para evitar ferimentos graves:

- **Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas instruções de Serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista. Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.
- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- Verifique se o farol está iluminando normalmente ao rodar de noite.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

### ⚠️ CUIDADO

O dínamo do cubo gera uma voltagem extremamente alta. Nunca encoste no terminal de conexão do dínamo do cubo diretamente enquanto estiver andando na bicicleta ou enquanto a roda estiver girando. Encostar no terminal do dínamo poderá provocar um choque elétrico.

#### NOTA:

- Verifique o grau do paralelo da extremidade do garfo dianteiro. Se a extremidade do garfo dianteiro estiver demasiado fora de paralelo, a deformação do eixo do cubo poderá gerar um ruído de uma obstrução dentro do cubo do dínamo.
- Instale o dínamo do cubo no garfo dianteiro de modo que o lado com o terminal de conexão esteja no lado direito quando se estiver voltado para a frente da bicicleta. Se o lado com o terminal de conexão estiver voltado para a esquerda o dínamo do cubo poderá não girar corretamente ao se andar.
- Certifique-se de que o terminal de conexão do dínamo do cubo esteja firmemente conectado antes de usar o dínamo do cubo.
- Use uma lâmpada de 6 V/2,4 W para o farol.
- Se a lâmpada do farol ou da lanterna traseira queimarem, o excesso de voltagem será aplicado na lâmpada que estiver funcionando e encurtará sua vida útil, portanto, substitua qualquer lâmpada queimada o mais rápido possível.
- As lâmpadas com circuitos elétricos, como as lâmpadas automáticas, podem ser danificadas se a bicicleta for conduzida em alta velocidade.
- Se o farol for acendido com frequência ao se andar em altas velocidades, isto poderá encurtar a vida útil das lâmpadas.
- Não desmonte o mecanismo interno do cubo.
- Não aplique lubrificante no interior do cubo, senão a graxa vai sair e pode provocar problemas de condutividade.
- O dínamo do cubo tornará o giro da roda um pouco mais pesado devido ao ímã dentro do cubo.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

CE SI-2ZT0A-002

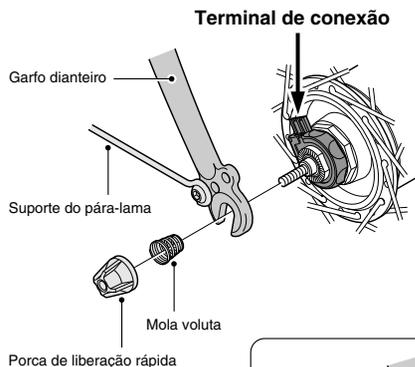
**DH-T660-2N**  
**DH-2N72**  
**DH-2N80-E**

Dínamo do cubo

## Instruções para o serviço técnico

### Instalação da roda dianteira

Instale a roda de modo que o lado com o terminal de conexão do dínamo do cubo fique do lado direito de quem olha para a dianteira da bicicleta e de modo que o terminal de conexão do cubo fique alinhado com o garfo dianteiro ou com o suporte da cesta. Então instale seguindo o procedimento mostrado na ilustração a seguir de modo que o terminal de conexão fique voltado para cima. Não force a virada do terminal de conexão depois que a alavanca de liberação rápida tiver sido fixada.

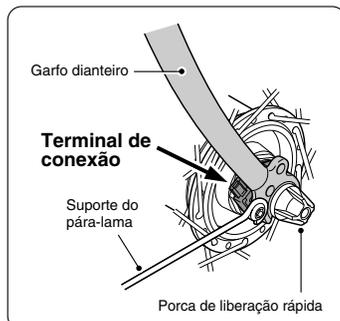


#### Nota:

- A arruela dentada do eixo não serve necessariamente para o tipo de liberação rápida.



- Conecte os dois fios para certificar-se de que a corrente flui suavemente.

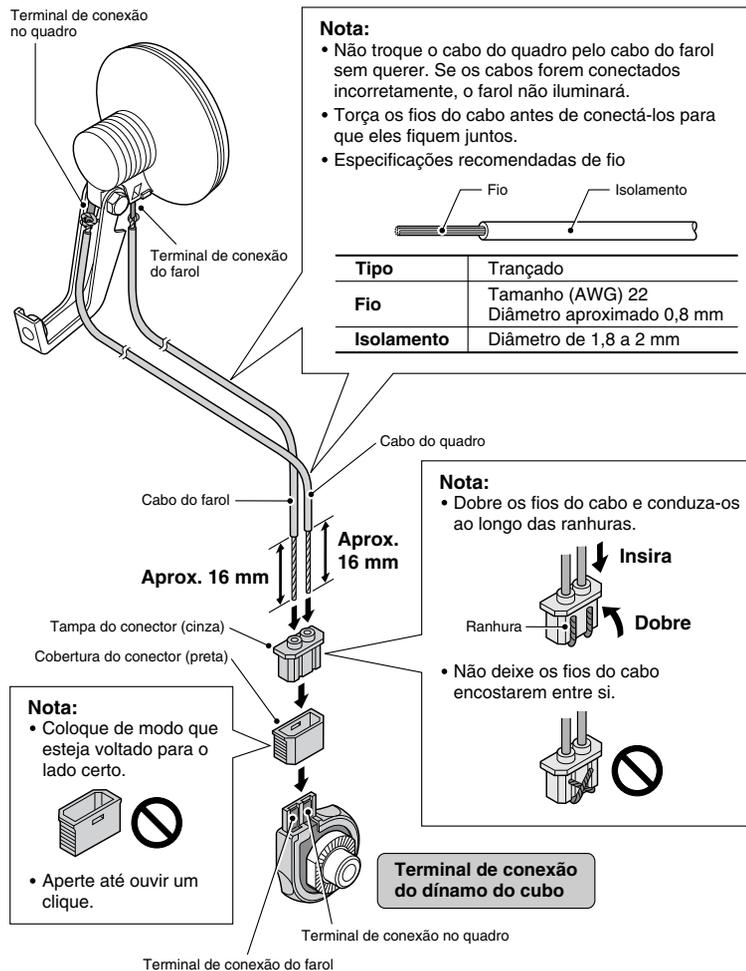


## Conexão dos cabos

Conecte os cabos como mostra a ilustração a seguir.

#### Nota:

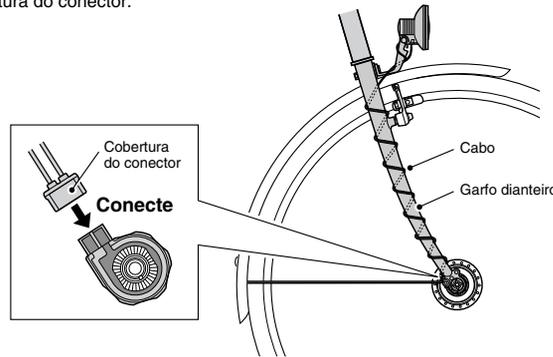
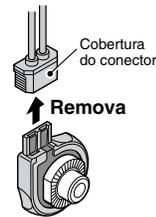
Raspe a pintura do terminal de conexão do farol no quadro e do terminal de conexão do farol ao conectar os cabos.



#### Nota:

Fixe o cabo ao garfo dianteiro ou ao suporte da cesta de modo que ele não encoste nos raios ou em qualquer outra peça quando estiver andando. Se a posição do dínamo do cubo puder ser movida em relação ao farol quando estiver andando, por exemplo, ao usar um garfo com suspensão, certifique-se de que o cabo esteja conectado de modo que ele não fique frouxo ou apertado demais em qualquer ponto dentro da faixa de movimentação.

- Conecte-o de modo que a corrente do dínamo do cubo passe através do cabo a partir do terminal de conexão no farol do dínamo do cubo até o terminal de conexão no quadro.
- Para desconectar o farol do dínamo do cubo, remova a cobertura do conector.
- Não ande na bicicleta com a cobertura do conector removida, do contrário o cabo poderá se enroscar na roda da bicicleta.
- Para retirar a roda da bicicleta, primeiro remova a cobertura do conector. Se os cabos forem puxados com força, poderá partir os fios do cabo ou provocar maus contatos. Além disso, para instalar a roda, primeiro fixe-a nos garfos dianteiros e depois conecte a cobertura do conector.



## Verificação da iluminação do farol

Gire a roda dianteira e verifique se o farol está iluminando.

