

## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- O HB-T708/SM-AX60 pode ser usado em combinação com um garfo dianteiro. Se for usado em combinação com qualquer outro garfo dianteiro, isto poderá ocasionar que a roda solte da bicicleta enquanto você anda e resultar em sérias lesões corporais
- **Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.
- Assegure-se de também ler atentamente as Instruções de Serviço para freios a disco e o SM-AX60.

### Nota:

- Se a roda ficar dura e difícil de girar, ela deve ser lubrificada com graxa.
- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

## Instruções para o serviço técnico

SI-2TX0A-001

# HB-T708

Cubo dianteiro

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Estribo	BR-T665
Alavanca do freio	BL-T665
Rotor	SM-RT64
E-Thru 8 mm	SM-AX60

## Especificações

### Cubo dianteiro

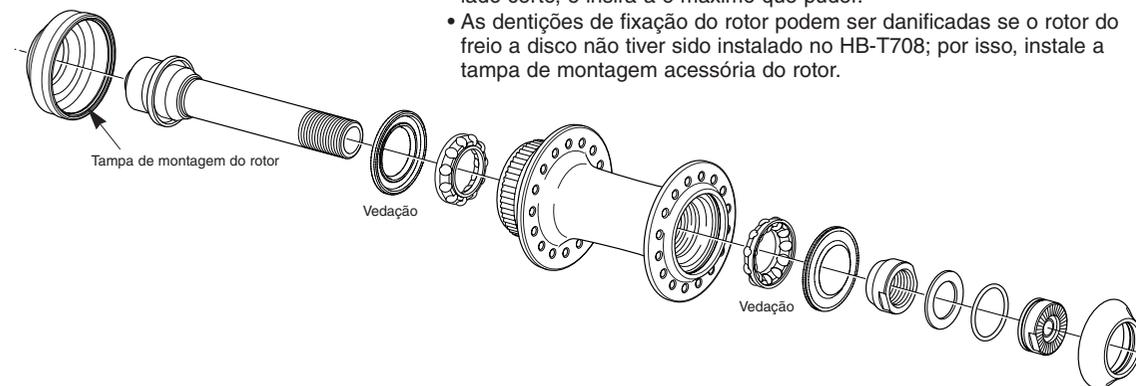
Modelo N°	HB-T708
N° de furos para raios	32 / 36

\* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em :  
<http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)

## Manutenção

A unidade pode ser desmontada como mostra a ilustração. Aplique graxa às várias peças em intervalos periódicos.

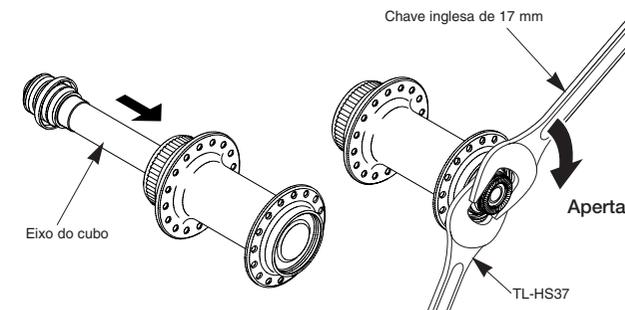


### Nota:

- A HB-T708 não pode ser desmontada do lado esquerdo da unidade do cubo (o lado da denteção de fixação do rotor).
- Ao remover e instalar a vedação, faça-o com muito cuidado para que a vedação não fique torta. Ao reinstalar a vedação, certifique-se de que ela esteja voltada para o lado certo, e insira-a o máximo que puder.
- As denteções de fixação do rotor podem ser danificadas se o rotor do freio a disco não tiver sido instalado no HB-T708; por isso, instale a tampa de montagem acessória do rotor.

### <Montagem>

Use a ferramenta especial (TL-HS37 / 17mm) para a instalação do eixo do cubo para apertar a porca-trava para fazer uma dupla trava ao mecanismo, como mostra a ilustração.

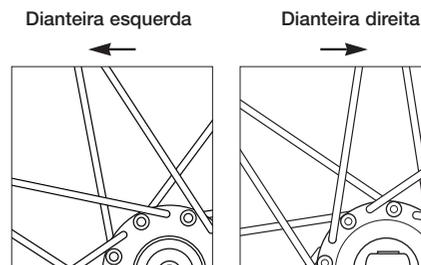


Torque de aperto:  
15 - 17 N·m {150 - 170 kgf·cm}

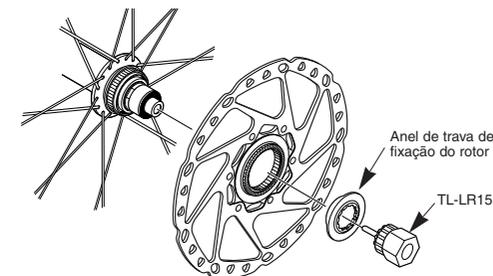
## Entrelaçar raios da roda

Confirme que os raios foram entrelaçados da maneira indicada na ilustração. Não pode ser usado um conjunto radial.

### Direção de rotação da roda



## Instalação do rotor



Torque de aperto:  
40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}