

Informações gerais de segurança

ADVERTÊNCIA

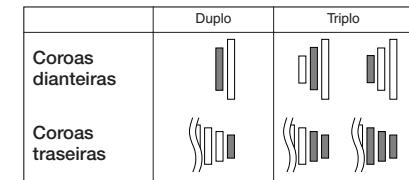
- Cuidado para não deixar que as pontas das suas roupas fiquem presas na corrente enquanto estiver pedalando, do contrário, você poderá cair da bicicleta.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e você poderá cair da bicicleta.
- Os dois parafusos de montagem do braço do pedivela esquerdo devem ser apertados alternadamente em estágios e não com um dos parafusos sendo apertado totalmente de uma vez. Use uma chave de torque para verificar se os torques de aperto final estão dentro da faixa de 12 - 14 N·m. Além disso, após rodar cerca de 100 km (60 milhas), use uma chave de torque para verificar novamente os torques de aperto. Também é importante verificar periodicamente os torques de aperto. Se os torques de aperto estiverem muito fracos, ou se os parafusos de montagem não forem apertados alternadamente e em estágios, o braço do pedivela esquerdo poderá soltar-se e a bicicleta poderá cair e ferimentos sérios podem ocorrer.
- Verifique se não há rachaduras nos braços do pedivela antes de andar na bicicleta. Se houver rachaduras, o braço do pedivela poderá quebrar do pedivela.
- Se a tampa interna não estiver instalada corretamente, o eixo pode enferrujar e danificar-se, logo a bicicleta pode cair resultando em ferimentos graves.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia e siga as instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

CUIDADO

- Se a corrente está na coroa menor ou intermediária, há perigo de lesões das pontas dos dentes na coroa maior.

Nota:

- Certifique-se de que a combinação da engrenagem se iguala com a configuração de dentes da coroa dianteira na tabela de especificações do produto. Se outras combinações forem usadas, a distância entre as engrenagens estarão incorretas e a corrente pode escorregar e se prender entre elas.
- Quando a corrente estiver na posição mostrada na ilustração, a corrente pode fazer contato com as coroas dianteiras ou o câmbio dianteiro e gerar ruído. Se o ruído for um problema, mude a corrente para a próxima coroa traseira maior ou a seguinte.
- Se o cilindro do movimento central não estiver paralelo, o desempenho da mudança de marchas será reduzido.
- Use o CN-7801/CN-6600/CN-5600 com o FC-4603 / R563.
- Antes de andar na bicicleta, verifique se não há folga na conexão. Além disso, certifique-se de apertar novamente braços do pedivela e pedais em intervalos periódicos.
- Se um barulho de chiado é ouvido do eixo do suporte e do conector do braço esquerdo do pedivela, aplique graxa no conector e aperte ele até o torque especificado.
- Use um detergente neutro para limpar o braço do pedivela e o movimento central. O uso de detergentes alcalinos ou de ácidos pode causar descoloração.
- Se você sentir qualquer folga no eixo do movimento central, o movimento central deve ser substituído.
- Além disso, se o desempenho do pedalizar não parecer normal, verifique isto mais uma vez.
- Não lave o movimento central com jatos de água de alta pressão.
- Na instalação dos adaptadores direito e esquerdo, verifique se o retentor está instalado também, caso contrário, o desempenho à prova d'água será reduzido.
- Engraxe nos adaptadores esquerdo e direito antes de instalá-los.
- A fim de assegurar o melhor desempenho certifique-se de utilizar apenas o tipo de corrente especificado. Não se pode usar uma corrente do tipo largo.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- As bainhas das suas roupas podem se sujar com a corrente ao andar.
- Ao instalar os pedais, aplique um pouco de graxa nas roscas para evitar que os pedais colem. Use uma chave de torque para fixar bem os pedais. Torque de aperto: 35 - 55 N·m {350 - 550 kgf·cm}. O braço direito do pedivela possui uma rosca para a direita e o braço esquerdo do pedivela tem uma rosca para a esquerda.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contate por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.



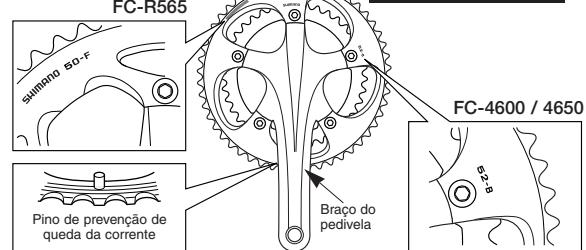
Instruções para o serviço técnico SI-1MG0A-001

FC-4600 / FC-4603 / FC-4650 FC-R563 / FC-R565

Pedivela

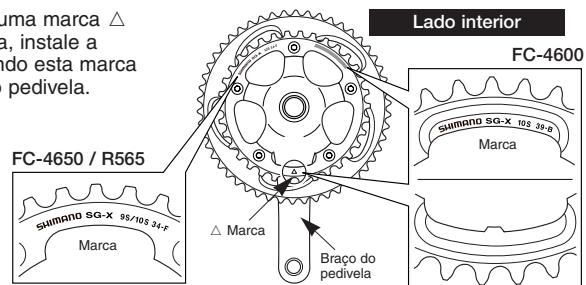
< FC-4600 / 4650 / R565 >

Coloque a engrenagem maior de modo que a superfície que tem uma marca fique virada para fora e em seguida instale de maneira que o pino de prevenção de queda da corrente fique alinhado com a posição do braço do pedivela.



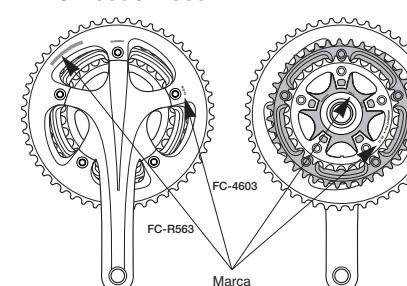
Lado exterior

Com a superfície que tem uma marca △ virada para fora do pedivela, instale a engrenagem menor alinhando esta marca com a posição do braço do pedivela.



Lado interior

< FC-4603 / R563 >



No modelo FC-4603/R563 a marca do número de dentes na coroa maior deve estar virada para fora, enquanto que as marcas nos anéis de corrente intermediária e menor devem estar viradas para dentro.

Torque de aperto:
12 - 14 N·m {120 - 140 kgf·cm}

Instalação das coroas

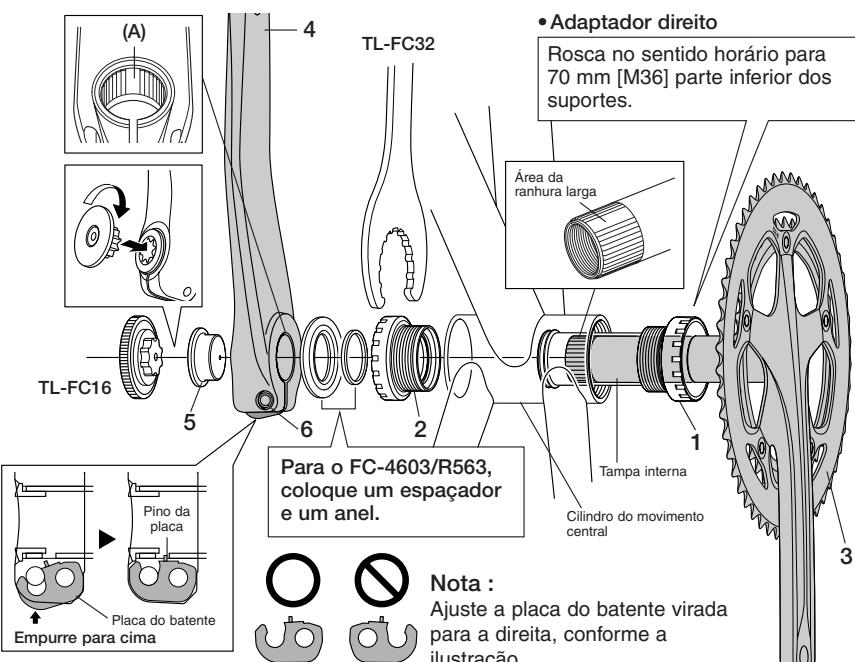
- Não se obtém uma troca suave das marchas se a coroa estiver instalada incorretamente. Por isso, certifique-se de instalar o anel dentado na posição correta.

Instalação do pedivela

Instale seguindo o procedimento mostrado na ilustração.

- Utilize a ferramenta especial TL-FC32/36 para instalar o adaptador direito (rosca no sentido anti-horário), a tampa interna e o adaptador esquerdo (rosca no sentido horário).
- Insira a unidade do pedivela direita.
- Coloque a seção A do pedivela esquerda dentro do eixo da unidade do pedivela direita onde a ranhura é larga. (Coloque um espaçador e um anel quando instalar a unidade do pedivela esquerdo FC-4603/R563.)
- Utilize a TL-FC16/18 para apertar a tampa.
- Empurre a placa do batente para dentro e verifique se o pino da placa está firmemente posicionado; então, aperte o parafuso do braço do pedivela esquerda. (Chave Allen de 5 mm)

Nota : Cada parafuso deve ser apertado de maneira nivelada e igualmente a 12 - 14 N·m {120 - 140 kgf·cm}



• Adaptador direito

Rosca no sentido horário para 70 mm [M36] parte inferior dos suportes.

Nota :

Ajuste a placa do batente virada para a direita, conforme a ilustração.