Informação Importante em termos de Segurança



- Aquando da instalação dos componentes, certifique-se de que segue as instruções fornecidas nos manuais de instruções. Recomenda-se apenas a utilização de peças Shimano originais. Se peças como parafusos e porcas ficarem soltas ou danificadas, a bicicleta pode desintegrar-se repentinamente, facto que poderá provocar ferimentos graves. Além disso, se os apertos não forem corretamente realizados, poderão ocorrer problemas e a bicicleta pode desintegrar-se repentinamente, facto que poderá provocar ferimentos
- Depois de ler atentamente o manual de instruções, guarde-o num local seguro para consulta posterior.
- Se tiver qualquer questão, dirija-se a um revendedor ou agente

▲ CUIDADO

- Certifique-se de mover o manípulo uma mudança de cada vez e reduzir a força aplicada nos pedais durante a comutação. Se tentar forçar o funcionamento do manípulo de mudanças com os pedais a rodar fortemente, os seus pés podem sair dos pedais e a bicicleta pode cair, podendo resultar em ferimentos graves.

 • Nunca coloque o pé sobre o seletor de velocidades.
- Caso contrário, a comutação de mudanças pode não funcionar corretamente.

Nota:

Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

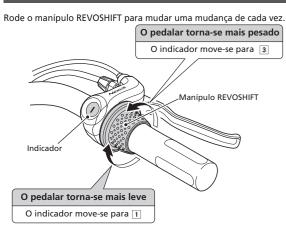
SI-0123A-001

Manípulo REVOSHIFT/ Seletor de Velocidades 4/ Seletor de Velocidades 6 (Para cubos de 3 mudanças internas)

Instruções de utilização

Certifique-se de ler estas instruções técnicas de serviço juntamente com as instruções técnicas de serviço do cubo Inter-3

Manuseamento do manípulo REVOSHIFT

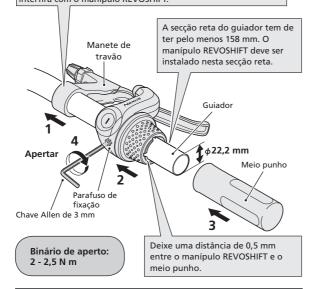


- Arrancar/Circular sobre superfícies arenosas ou irregulares/ Subir declives/Transportar cargas pesadas/Circular com ventos de frente
- ..Circular sobre superfícies planas
- ...Circular a velocidades elevadas

Instalação do manípulo

Instale o manípulo tal como mostrado na figura

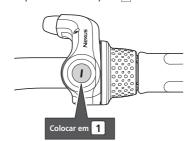
Use uma manete de travão com uma largura de abraçadeira de 4.3 mm ou inferior de modo a que a manete de travão não interfira com o manípulo REVOSHIFT.



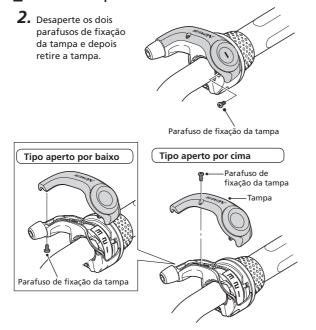
Instalação do cabo de comutação



1. Mova o manípulo REVOSHIFT para 1.



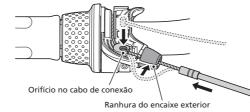
■ Lado do manípulo REVOSHIFT



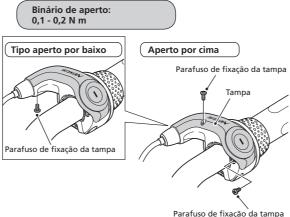
A tampa é apertada a partir da parte superior ou inferior, consoante o tipo utilizado

Verifique as especificações e retire a tampa em conformidade

3. Una o cabo interno ao cabo de conexão. Engate a cabeça do cabo interno no orifício do cabo de conexão e insira o cabo interno na ranhura existente no encaixe exterior.



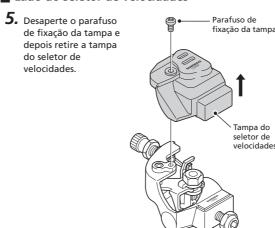
4. Aperte a tampa utilizando os dois parafusos de fixação da



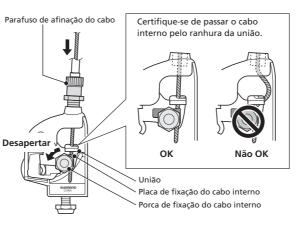
A tampa é apertada a partir da parte superior ou inferior, consoante o tipo utilizado.

Verifique as especificações e encaixe a tampa em conformidade

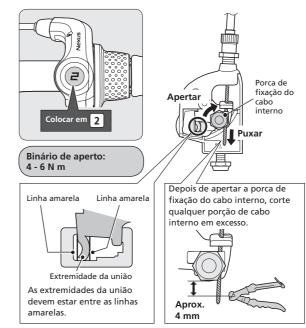
■ Lado do seletor de velocidades



6. Desaperte a porca de fixação do cabo interno existente na unidade principal do seletor de velocidades. De seguida, passe o cabo interno a partir do parafuso de afinação do cabo, passando pela ranhura existente na união e, de seguida, entre a união e a placa de fixação do cabo interno.



7. Mova o manípulo REVOSHIFT para 2. De seguida, puxe o cabo interno de forma a que as extremidades da união existente na unidade principal do seletor de velocidades se encontrem entre as duas linhas amarelas existentes na janela e, de seguida, aperte a porca de fixação do cabo interno nessa posição.



8. Volte a colocar a tampa do seletor de velocidades e aperte o parafuso de fixação da tampa.

Instalação do seletor de velocidades

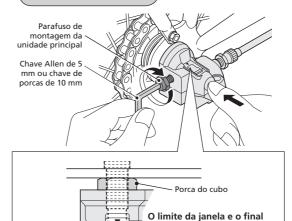
1. Insira a vareta impulsora no eixo do cubo. Aprox. 14 mm

> A extremidade da vareta impulsora deve estar saliente cerca de 14 mm em relação ao final do eixo do cubo.

2. Ao mesmo tempo que pressiona a unidade principal do seletor de velocidades contra o eixo do cubo, alinhe as serrilhas existentes no interior da unidade principal do seletor de velocidades com a porca do cubo e, de seguida, pressione a unidade principal do seletor de velocidades até que esta toque no final do eixo do cubo. Nesta posição, aperte o parafuso de montagem da unidade principal no eixo do cubo.

Binário de aperto: 3 - 5 N m

Limite da janela



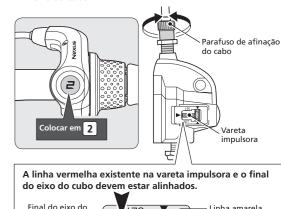
do eixo do cubo devem estar

Final do eixo do cubo

alinhados

Afinação do seletor de velocidades

1. Mova o manípulo REVOSHIFT para 2. De seguida, rode o parafuso de afinação do cabo até que a linha vermelha existente na vareta impulsora esteja alinhada com o final do eixo do cubo.



Se a linha vermelha existente na vareta impulsora não estiver visível, ajuste de forma a que a secção amarela da união esteja entre as duas linhas amarelas existentes na ianela.



cubo

Linha vermelha

na vareta

impulsora

Nota: Olhar para as duas linhas amarelas diretamente por cima durante a afinação.

Linha amarela

Seccão amarela

2. Enquanto roda o braço do crenque, mova o manípulo REVOSHIFT de 3 para 11 e, de seguida, de 11 novamente para 3, duas ou três vezes, para verificar a comutação de mudanças. Coloque o manípulo REVOSHIFT novamente em 12 e verifique se a linha vermelha existente na vareta impulsora está alinhada com o final do eixo do cubo.

Se não estiverem alinhados, rode o parafuso de afinação do cabo para afinar corretamente

3. Depois de afinar o seletor de velocidades, aperte a porca de afinação do cabo de modo a segurar o parafuso de afinação do cabo.

Porca de afinação do cabo



Binário de aperto: 1.5 - 2.5 N m

Fixar o cabo de mudanças ao quadro

Fixe o cabo ao quadro utilizando os fixadores da espiral



* Estão disponíveis Instruções de Serviço noutros idiomas no endereço:

Note: As especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento