

Manual do Revendedor

ESTRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Câmbio dianteiro

DEORE XT

FD-T8000

DEORE

FD-T6000

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA	4
LISTA DE FERRAMENTAS A USAR	6
INSTALAÇÃO	8
Instalação do câmbio dianteiro.....	8
AJUSTE	12
Instalação do cabo e ajuste do funcionamento da comutação.....	12

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos de bicicleta profissionais.**
Os utilizadores que não possuam formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais de revendedor.
Se qualquer parte da informação fornecida no manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, contacte o seu local de compra ou um revendedor de bicicletas local para assistência.
- Certifique-se de que lê todos os manuais de instruções fornecidos com o produto.
- Não desmonte nem modifique o produto para além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com>.
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações apropriadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do revendedor antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

As instruções que se seguem devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos pessoais e danos físicos no equipamento e zona envolvente. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou danos que podem ser causados se o produto for usado incorretamente.

 **PERIGO**

O não cumprimento das instruções irá resultar em morte ou ferimentos graves.

 **AVISO**


O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

 **CUIDADO**

O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos físicos no equipamento e na zona envolvente.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

⚠ AVISO

- **Aquando da instalação dos componentes, certifique-se de que segue as instruções fornecidas nos manuais de instruções.**
Recomenda-se apenas a utilização de peças SHIMANO originais. Se peças como parafusos e porcas ficarem soltas ou danificadas, a bicicleta pode desintegrar-se repentinamente, facto que poderá provocar ferimentos graves.
Além disso, se os apertos não forem corretamente realizados, poderão ocorrer problemas e a bicicleta pode desintegrar-se repentinamente, facto que poderá provocar ferimentos graves.
-  Certifique-se de utilizar óculos de proteção da visão aquando da realização de trabalhos de manutenção, tais como a substituição de peças.
- Depois de ler atentamente o manual do revendedor, guarde-o num local seguro para consulta posterior.





Certifique-se de que também informa os utilizadores do seguinte:

- Tenha cuidado para não deixar que as bainhas das suas roupas fiquem presas na corrente enquanto anda de bicicleta. Caso contrário, pode cair da bicicleta.

NOTA

Certifique-se de que também informa os utilizadores do seguinte:

- Se não for possível realizar suavemente a mudança de velocidades, lave o desviador e lubrifique todas as peças móveis.
- Quando a corrente se encontra em qualquer uma das posições mostradas na figura, a corrente pode tocar na roda da pedaleira dianteira ou na mudança da frente e provocar ruídos. Se o ruído constituir um problema, mude a corrente para o seguinte carreto traseiro maior ou ainda para o seguinte se a corrente estiver na posição mostrada na Figura 1. Mude a corrente para o seguinte carreto mais pequeno ou ainda para o seguinte se a corrente estiver na posição mostrada na Figura 2.

	Figura 1	Figura 2
Roda da pedaleira dianteira		
Carreto traseiro		

Para instalação na bicicleta e manutenção:





- Uma mudança de frente tripla não pode ser usada com um jogo pedaleiro duplo por incompatibilidade dos pontos de comutação. Do mesmo modo, uma mudança da frente dupla também não pode ser usada com um jogo pedaleiro triplo.
Para especificações detalhadas, consulte as especificações existentes no nosso sítio Web para os manuais de revendedor.
- Para quadros com suspensão, o ângulo da escora da corrente irá variar consoante a presença ou não de ciclistas sobre a bicicleta. Quando não se encontra ninguém sobre a bicicleta e a corrente está posicionada na pedaleira maior e no carreto mais pequeno, a placa exterior do guia de corrente da mudança da frente pode tocar na corrente.
- Use um cabo e guia-cabo OT-SP para um funcionamento suave.
- Se a folga detetada nos elos for tão grande que impossibilite o ajuste, deve substituir o desviador.
- No cabo de mudança de velocidades é usada uma massa lubrificante especial. Não use massa lubrificante premium nem outros tipos de massa lubrificante; caso contrário, estas podem afetar a performance de mudança de velocidades.
- Lubrifique o cabo interno e o interior da espiral antes da utilização para garantir que estes deslizam corretamente.
- A operação dos manetes relacionados à comutação de mudanças deverá ser feita somente com a pedaleira dianteira girando.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

O produto real pode diferir da figura uma vez que este manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

As ferramentas a seguir são necessárias para fins de instalação, ajuste e manutenção.

Ferramenta		Ferramenta	
	Chave Allen 2 mm		Chave Allen 5 mm
	Chave Allen 4 mm		Chave fixa 8 mm

INSTALAÇÃO

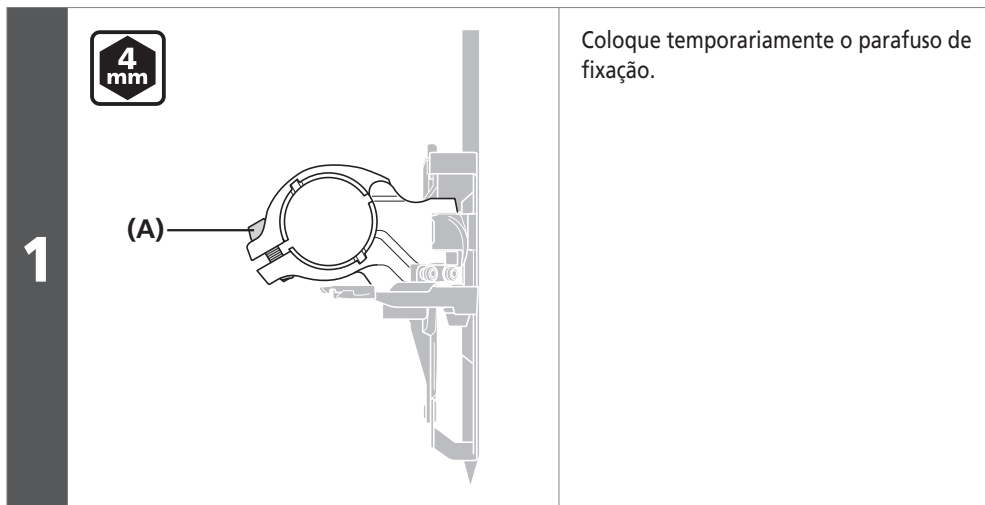
INSTALAÇÃO

■ Instalação do câmbio dianteiro

Tipo abraçadeira

NOTA

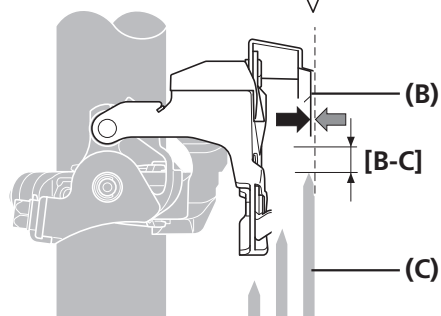
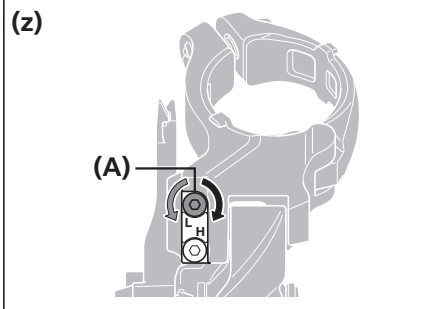
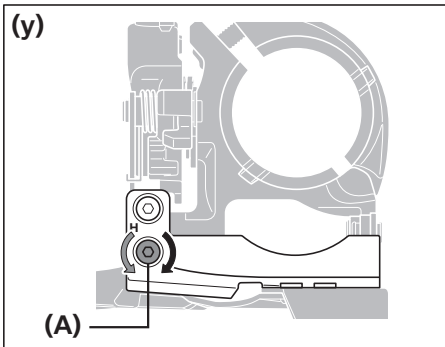
Quando instalar componentes em um quadro/guidão de carbono, consulte o torque de aperto recomendado pelo fabricante do quadro/componente em carbono de modo a evitar danos no carbono devido a um aperto excessivo ou uma força de fixação insuficiente do componente decorrente de um torque de aperto insuficiente.



Coloque temporariamente o parafuso de fixação.

(A) Parafuso de fixação

2



Ajuste o parafuso de ajuste inferior e alinhe a parte plana da placa exterior da guia de corrente paralelamente à superfície plana da roda da pedaleira maior.

Certifique-se de que a distância [B-C] da extremidade dos dentes da roda da pedaleira maior seja de 1 a 3 mm.

[B-C] 1-3 mm

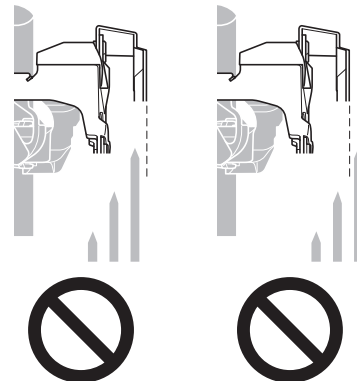
(y) Top swing

(z) Down swing

- (A) Parafuso de ajuste inferior
- (B) Placa exterior do guia de corrente
- (C) Roda da pedaleira maior

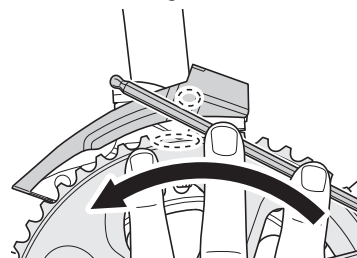
NOTA

Certifique-se de não posicionar a guia de corrente como mostrado na figura.



DICAS TÉCNICAS

Verifique encostando uma chave Allen sobre a superfície plana da roda da pedaleira maior, como mostrado na figura.



3

Quando o ajuste estiver concluído, aperte o parafuso de fixação.

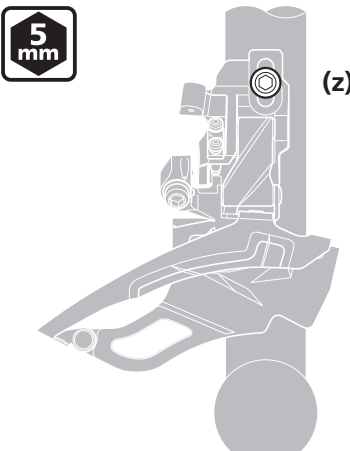
Torque de aperto



5-7 N·m

Tipo montagem direta

1



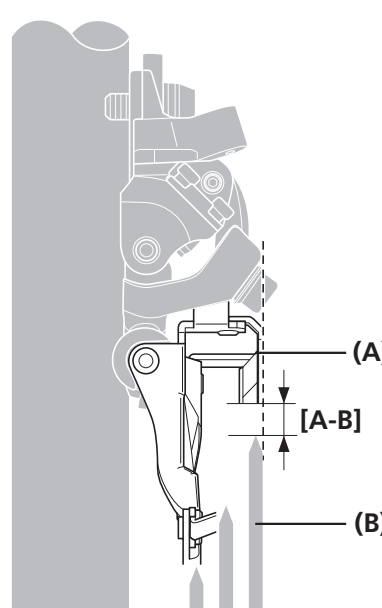
5 mm

(z)

Fixe temporariamente o câmbio dianteiro no quadro.

(z) Chave Allen de 5 mm

2



(A)

(B)

[A-B]

Alinhe a parte plana da placa externa da guia de corrente paralelamente à superfície plana da maior coroa de todas. Certifique-se de que a distância [A-B] da ponta dos dentes da maior coroa de todas seja de 1 a 3 mm.

[A-B] 1-3 mm

3

Quando o ajuste estiver concluído, fixe o câmbio dianteiro no quadro.

NOTA

As coroas compatíveis variam dependendo da altura da instalação. Certifique-se de que verifica as dimensões do quadro.

Altura da instalação	Maior coroa de todas compatível
161,5 mm	44D
165,5 mm	44D - 48D
169,5 mm	48D

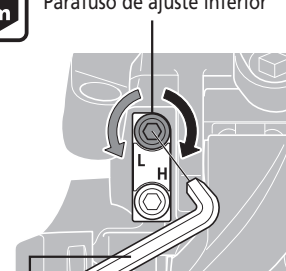
(A) Placa externa da guia de corrente
(B) Maior coroa de todas

 **DICAS TÉCNICAS**

Quando realizar um reajuste, etc., sem um bloco de alinhamento Pro-Set, alinhe a superfície plana da maior coroa de todas utilizando o parafuso de ajuste inferior.

2 mm

Parafuso de ajuste inferior



L H

Chave Allen de 2 mm

Torque de aperto

5 mm

5-7 N·m

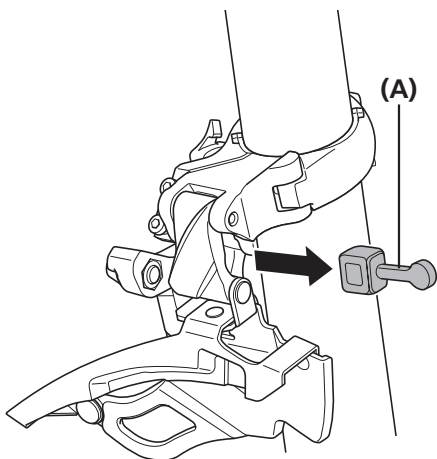
AJUSTE

AJUSTE

■ Instalação do cabo e ajuste do funcionamento da comutação

Ajuste da posição do lado inferior

1

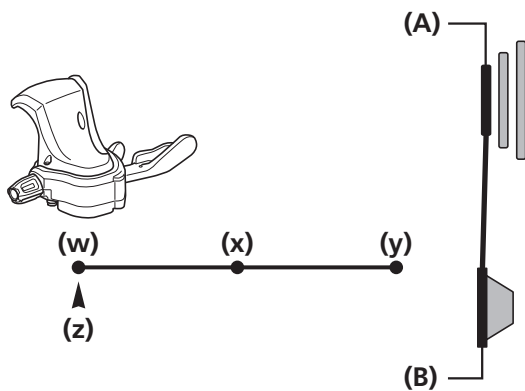


Retire o indicador de alinhamento Pro-Set.

(A) Indicador de alinhamento Pro-Set

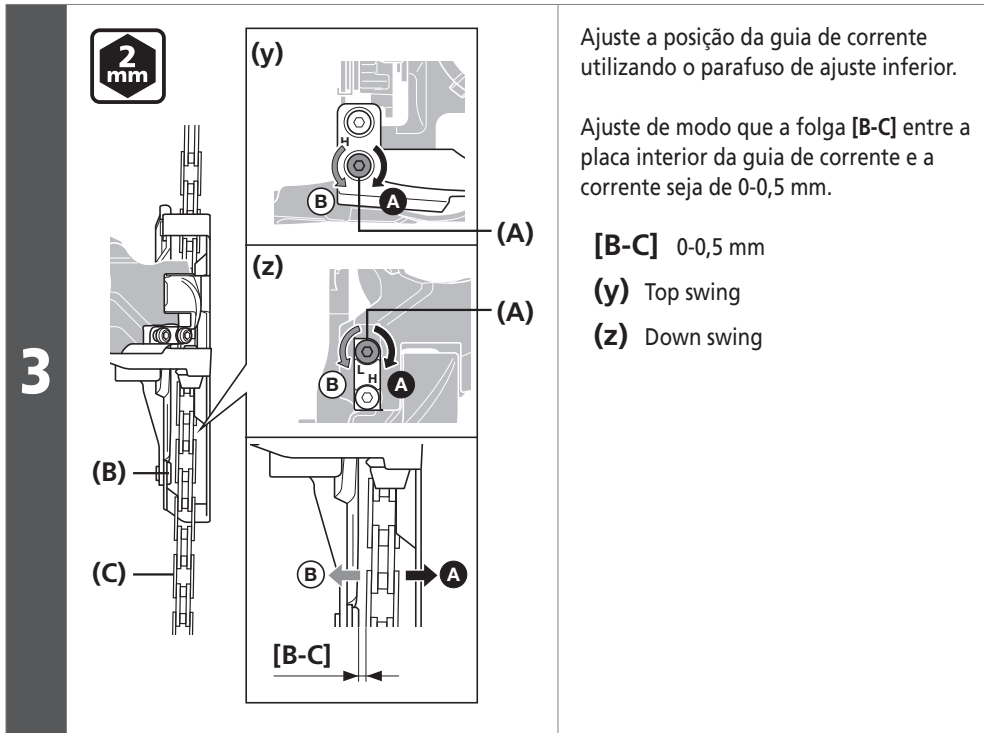
2

Ajuste a posição da corrente para a roda pedaleira mais pequena e para o roda dentada maior, como mostrado na figura.



(w) Inferior
(x) Intermédia
(y) Superior
(z) Ponto índice do cabo

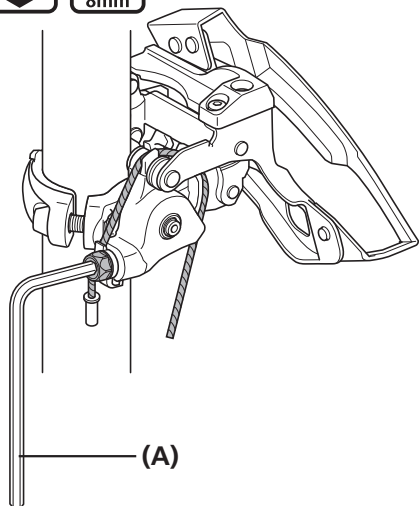
(A) Menor coroa de todas
(B) Maior pinhão de todos



- (A) Parafuso de ajuste inferior
 (B) Placa interior do guia de corrente
 (C) Corrente

Fixar o cabo

Top swing



Use uma chave fxa ou uma chave Allen para apertar o parafuso de fxação do cabo.

(A) Chave Allen 4 mm/
Chave de porcas 8 mm

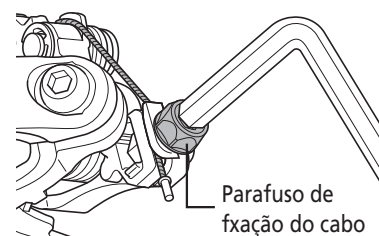
Torque de aperto



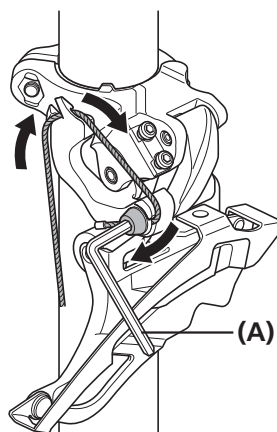
6-7 N·m

NOTA

Passo o cabo como mostrado na figura.



Down swing



Introduza o cabo interior no guia-cabos.

(A) Chave Allen 4 mm

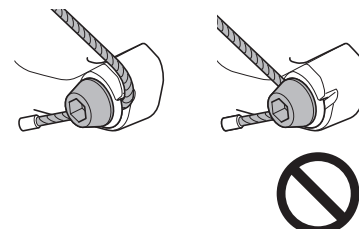
Torque de aperto



6-7 N·m

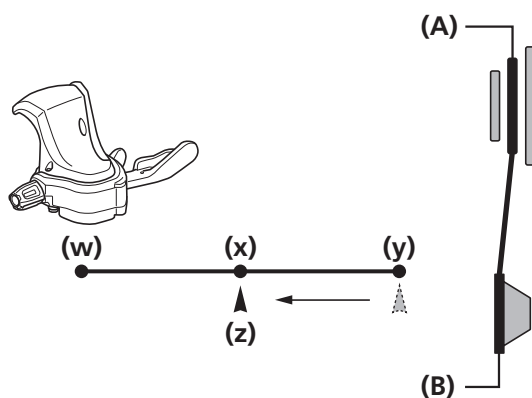
NOTA

Passo o cabo como mostrado na figura.



Ajuste da tensão do cabo

1 Ajuste a posição da corrente para a roda pedaleira intermédia e para o roda dentada maior, como mostrado na figura.



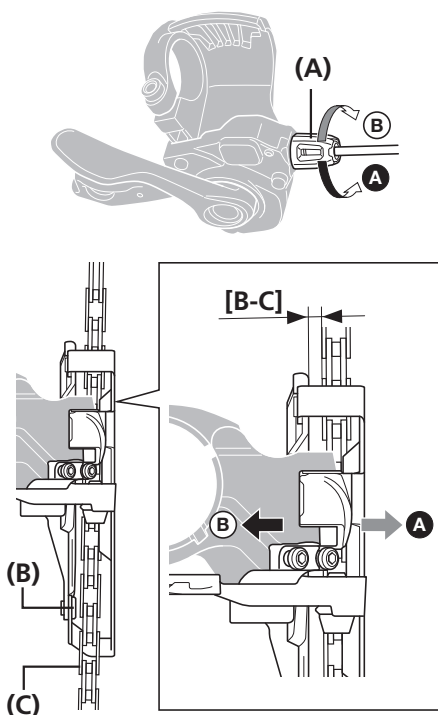
- (w) Inferior
- (x) Intermédia
- (y) Superior
- (z) Ponto índice do cabo

- (A) Coroa do meio
- (B) Maior pinhão de todos

NOTA

Ajuste o manete depois de movê-lo da posição superior para a posição intermédia, em vez da posição inferior para a intermédia.

2



Ajuste a posição utilizando o cilindro de ajuste do cabo.

Ajuste de modo que a folga [B-C] entre a placa interior da guia de corrente e a corrente seja de 0-0,5 mm.

[B-C] 0-0,5 mm

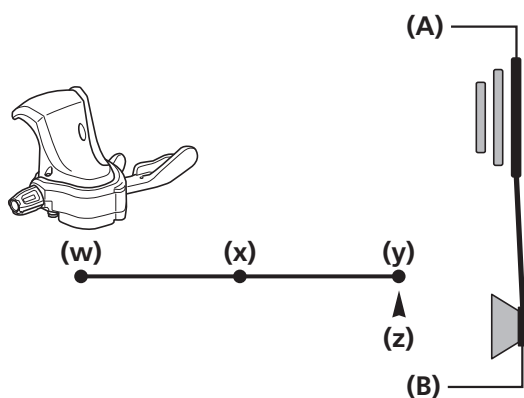
- (A) Cilindro de ajuste do cabo
- (B) Placa interior do guia de corrente
- (C) Corrente

**DICAS TÉCNICAS**

Depois de ajustar a posição utilizando o cilindro de ajuste do cabo, opere o manete uma vez e verifique novamente a folga.

Ajuste superior

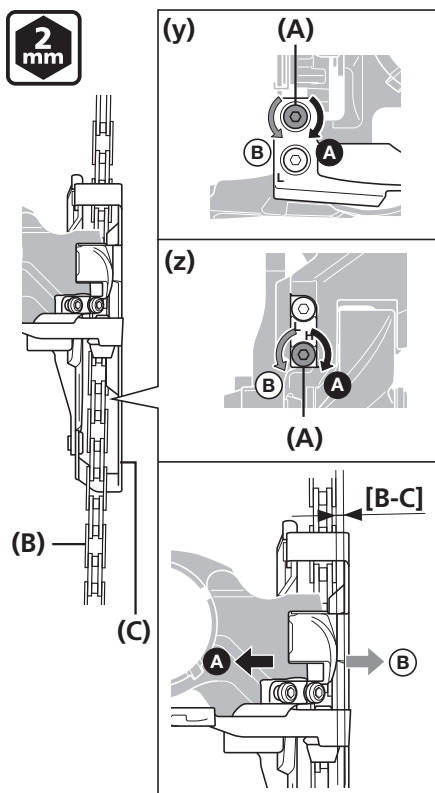
1 Ajuste a posição da corrente para a roda da pedaleira maior e para o pinhão menor, como mostrado na figura.



- (w) Inferior
- (x) Intermédia
- (y) Superior
- (z) Ponto índice do cabo

- (A) Roda da pedaleira maior
- (B) Pinhão menor

2



Ajuste a posição da guia de corrente utilizando o parafuso de ajuste superior.

Ajuste de forma que a folga [B-C] entre a placa exterior da guia de corrente e a corrente seja de 0 a 0,5 mm.

[B-C] 0-0,5 mm

- (y) Top swing
- (z) Down swing

- (A) Parafuso de ajuste superior
- (B) Corrente
- (C) Placa exterior do guia de corrente

Verificando a mudança de velocidades e ajustes menores

Depois de instalar e ajustar o cabo, verifique a mudança de velocidades movendo o manete de trocador.

(O mesmo se aplica se a comutação se tornar difícil durante a utilização.)

Use a tabela como referência ao ajustar os parafusos. Rode o parafuso 1/8 de volta para cada ajuste.

Se a corrente sair para o lado da pedivela.

Rode o parafuso de ajuste superior no sentido dos ponteiros do relógio.

Se for difícil passar da roda pedaleira intermédia para a roda da pedaleira maior.

Aperte o cabo. Se isto não melhorar a situação, rode o parafuso de ajuste superior sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Se for difícil passar da roda da pedaleira maior para a roda pedaleira intermédia.

Desaperte o cabo.

Se a corrente sair para o lado do movimento central.

Gire o parafuso de ajuste inferior no sentido dos ponteiros do relógio.

Se saltar a roda pedaleira intermédia ao comutar da roda da pedaleira maior.

Aperte o cabo.

Se for difícil comutar da roda pedaleira intermédia para a roda pedaleira mais pequena.

Gire o parafuso de ajuste inferior sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

