

Manual do Revendedor

ESTRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

Série E6000

SC-E6000

SC-E6010

SC-S705

SW-E6000

SW-E6010

SW-S705

FC-E6000

FC-E6010

SM-CRE60

DU-E6000

DU-E6001

DU-E6010

DU-E6050

DU-E6002

DU-E6012

SM-DUE01

SM-DUE10

SM-DUE11

BT-E6000

BT-E6001

BT-E6010

BT-E8010

BT-E8020

BM-E6000

BM-E6010

SM-BME60

SM-BME61

BM-E8010

BM-E8020

SM-BCE60

EC-E6000

TL-FC38

TL-DUE60

RT-EM300

RT-EM600

RT-EM800

RT-EM810

RT-EM900

RT-EM910

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE	iv
PARA GARANTIR A SEGURANÇA.....	v

Capítulo 1 INSTALAÇÃO **1-1**

INSTALAÇÃO	1-2
Nomes das peças.....	1-4
Especificações do produto	1-5
Instalação do ciclocomputador.....	1-6
Instalar e retirar o ciclocomputador.....	1-7
Ajuste do ângulo do ciclocomputador.....	1-7
Uso da abraçadeira de cabo para fixar o botão de assistência no guidão	1-8
Instalação do botão de assistência	1-8
Instalar o suporte de bateria	1-10
Instalação da bateria.....	1-25
Remoção da bateria	1-27
Instalação do sensor de velocidade.....	1-30
Montagem do ímã.....	1-31

Capítulo 2 INSTALAR E LIGAR A UNIDADE ACIONADORA **2-1**

INSTALAR E LIGAR A UNIDADE ACIONADORA.....	2-2
Instalar a unidade acionadora.....	2-2
Diagrama de ligações elétricas da unidade acionadora	2-3
Conexão do cabo de alimentação	2-4
Instalação do núcleo de ferrite (DU-E6001/E6010/E6050).....	2-5
Conexão do fio elétrico.....	2-6
Conexão do botão de assistência e da unidade acionadora ao ciclocomputador	2-6
Conexão do sensor de velocidade à unidade acionadora	2-7
Conectar o farol à unidade acionadora	2-7
Instalação do núcleo de ferrite (MU-S705)	2-10
Instalação da pedivela e da roda da pedaleira dianteira	2-11
Medição e ajuste da tensão da corrente.....	2-13

Capítulo 3 CARREGAMENTO DA BATERIA

3-1

CARREGAMENTO DA BATERIA	3-2
Introdução	3-2
Uso adequado da bateria	3-2
Procedimentos de carregamento	3-2
Sobre a lâmpada LED do carregador	3-6
Sobre as lâmpadas LED da bateria	3-6
LIGAR/DESLIGAR a alimentação	3-8

Capítulo 4 VISOR E CONFIGURAÇÃO DO CICLOCOMPUTADOR

4-1

VISOR E CONFIGURAÇÃO DO CICLOCOMPUTADOR	4-2
Nomes e funções das peças do botão de assistência	4-2
Exibição básica da tela do ciclocomputador	4-3
Alteração das configurações	4-14
Mensagens de erro no ciclocomputador	4-36

Capítulo 5 CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM O PC

5-1

CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM O PC	5-2
Função de backup das configurações da unidade acionadora para o ciclocomputador	5-2
Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT	5-3
Conexão ao PC	5-4

Capítulo 6 MANUTENÇÃO

6-1

MANUTENÇÃO	6-2
Substituição da roda da pedaleira dianteira	6-2

AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos de bicicleta profissionais. Os usuários que não possuam formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais do revendedor. Se qualquer parte da informação fornecida no manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o seu local de compra ou com um revendedor de bicicletas local para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais de instruções incluídos no produto.
- Não desmonte nem modifique o produto para além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais do revendedor e os manuais de instruções podem ser visualizados online em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações apropriadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes do uso e siga-o para o uso correto.

As instruções que se seguem devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos pessoais e danos físicos no equipamento e na zona envolvente.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que pode ocorrer se o produto for usado incorretamente

 **PERIGO**

O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.

 **AVISO**

O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

 **CUIDADO**

O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

**PERIGO**

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

■ Manuseio da bateria

- Não deforme, modifique, desmonte nem aplique o soldador diretamente sobre a bateria. Caso contrário, poderá provocar vazamento, superaquecimento, explosão ou incêndio da bateria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, tais como aquecedores. Não aqueça a bateria ou jogue-a em uma fogueira. Caso contrário, pode provocar explosão ou incêndio da bateria.
- Não sujeite a bateria a impactos fortes nem a arremesse. Caso contrário, poderá ocorrer superaquecimento, explosão ou incêndio.
- Não coloque a bateria em água doce ou salgada e não deixe que os terminais da bateria fiquem molhados. Caso contrário, pode provocar o superaquecimento, explosão ou incêndio da bateria.
- Use o carregador SHIMANO especificado e observe as condições específicas de carregamento ao carregar a bateria especificada. A não observância destas instruções poderá provocar superaquecimento, explosão ou ignição da bateria.

**AVISO**

• **Certifique-se de seguir as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.**

Recomenda-se apenas a utilização de peças originais SHIMANO. Se peças como parafusos e porcas se soltarem ou forem danificadas, a bicicleta poderá tombar repentinamente, o que poderá provocar ferimentos graves.

Além disso, se os apertos não forem corretamente realizados, poderão ocorrer problemas e a bicicleta poderá tombar repentinamente, o que poderá provocar ferimentos graves.

-  Certifique-se de utilizar óculos de segurança ao realizar tarefas de manutenção, tais como a substituição de peças.
- Para informações sobre produtos não explicados neste manual, consulte os manuais fornecidos com cada produto.
- Depois de ler atentamente o manual do revendedor, guarde-o em um local seguro para consulta posterior.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Tenha cuidado para não se distrair com o display do ciclocomputador andando de bicicleta. Caso contrário, pode cair da bicicleta.
- Antes de utilizar a bicicleta, verifique se as rodas estão seguras. Caso contrário, pode cair da bicicleta e sofrer ferimentos graves.
- Familiarize-se suficientemente com o arranque da bicicleta com assistência elétrica antes de conduzir em ruas congestionadas. Caso contrário, pode provocar um arranque abrupto da bicicleta e sofrer um acidente.
- Certifique-se de que a luz esteja ligada ao pedalar à noite.
- Não desmonte o produto. A desmontagem do produto pode provocar ferimentos.
- Ao carregar a bateria com esta instalada na bicicleta, não mova a bicicleta. O plugue elétrico do carregador de bateria pode não estar completamente inserido na tomada elétrica, o que pode provocar incêndios.
- Não toque na unidade acionadora inadvertidamente quando esta tiver sido usada por um longo período de tempo. A superfície da unidade acionadora fica quente e pode causar queimaduras.

■ Bateria de íons de lítio

- Se algum líquido que tenha vazado da bateria entrar em contato com os olhos, lave imediata e abundantemente a área afetada com água limpa, como por exemplo água de torneira, sem esfregar os olhos e procure imediatamente aconselhamento médico. Caso contrário, o líquido da bateria poderá causar lesão ocular.
- Não recarregue a bateria em locais muito úmidos ou ao ar livre. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos.
- Não insira ou remova o plugue se estiver molhado. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos. Se houver água vazando do plugue, seque-o bem antes de inseri-lo.
- Se a bateria não carregar totalmente após 2 horas de carregamento, tire imediatamente a bateria da tomada e contate o local de compra. Não fazer isso poderá provocar sobreaquecimento, explosão ou faísca na bateria.
- Não use a bateria se esta tiver alguns arranhões visíveis ou outros danos externos. Caso contrário, poderá ocorrer explosão, superaquecimento ou problemas com a operação.
- Os intervalos de temperatura de operação da bateria são fornecidos abaixo. Não use a bateria em temperaturas fora destes intervalos. Se a bateria for usada ou guardada em temperaturas que estejam fora destes intervalos, poderão ocorrer incêndios, ferimentos ou problemas de operação.
 1. Durante o descarregamento: -10 °C-50 °C
 2. Durante o carregamento: 0 °C-40 °C

■ Itens relacionados com a instalação e manutenção da bicicleta

- Certifique-se de retirar a bateria e o carregador antes de ligar ou fixar peças à bicicleta. Caso contrário, poderá ocorrer um choque elétrico.
- Os intervalos de manutenção dependem do uso e das condições de utilização. Limpe regularmente a corrente utilizando um limpador de corrente adequado. Nunca use solventes à base alcalina ou ácida como removedores de ferrugem. Se esses solventes forem utilizados, a corrente pode quebrar-se, podendo provocar ferimentos graves.

CUIDADO

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Para uma condução segura, siga as instruções fornecidas no manual do usuário da bicicleta.
- Inspeção periodicamente o carregador de bateria e o adaptador, sobretudo o cabo, o plugue e a caixa quanto a danos. Se o carregador ou o adaptador estiver quebrado, favor não utilizar até que tenham sido reparados.
- Utilize o produto sob a orientação de um supervisor de segurança ou de acordo com as instruções de utilização. Não permita que pessoas com alguma limitação física, sensorial ou mental, pessoal inexperiente ou pessoas sem o conhecimento necessário, incluindo crianças, utilizem este aparelho.
- Não deixe crianças brincando perto do produto.
- Se ocorrer alguma avaria ou problema, consulte o revendedor mais próximo.
- Nunca modifique o sistema. Isso pode provocar uma avaria no sistema.

■ Bateria de íons de lítio

- Não deixe a bateria em um local exposto à luz solar direta, no interior de um veículo em dias quentes ou em outros locais quentes. Caso contrário, pode ocorrer vazamento da bateria.
- Se algum líquido vazando entrar em contato com sua pele ou roupa, lave a área afetada imediatamente com água limpa. Caso contrário, o líquido derramado pode provocar danos na pele.
- Guarde a bateria em um local seguro, fora do alcance de crianças e de animais de estimação.

NOTA

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas não utilizadas.
- Para a instalação e o ajuste do produto, consulte um revendedor.
- As unidades foram concebidas totalmente à prova de água de modo a suportar condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não o coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com uma máquina de lavagem a alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão surgir problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Não coloque a bicicleta em posição invertida. Ao fazer isto pode danificar o ciclocomputador ou o botão de troca.
- Embora a bicicleta ainda funcione como uma bicicleta normal depois de remover a bateria, a luz não se acende se for conectada ao sistema de força elétrica. Lembre-se de que usar a bicicleta sob estas condições é considerado uma infração às leis de trânsito rodoviário na Alemanha.
- Quando transportar a bicicleta num automóvel, remova a bateria da bicicleta e coloque-a numa superfície estável do automóvel.
- Antes de ligar a bateria, certifique-se de que não há junção de água no conector onde será ligada a bateria.
- Quando carregar a bateria com esta instalada na bicicleta, tenha cuidado com o seguinte:
 - Ao carregar, certifique-se de que não haja água na porta do carregador nem no plugue do carregador.
 - Verifique se o suporte de bateria está bloqueado antes de carregar.
 - Não remova a bateria do respectivo suporte durante o carregamento.
 - Não utilize a bicicleta com o carregador de bateria montado.
 - Feche a tampa da porta do carregador quando não estiver carregando.
 - Estabilize a bicicleta para certificar-se de que não caia durante o carregamento.
- Recomendamos a utilização de uma bateria original SHIMANO. Se você utilizar uma bateria de outro fabricante, certifique-se de ler atentamente o manual de instruções da bateria antes da utilização.
- Pode não ser possível ligar a partir do ciclocomputador (SC-E6010) se este for usado ou deixado a baixas temperaturas durante longos períodos de tempo. Para ligar, pressione o botão de força da bateria. Se continuar sem ligar, contate o local de compra.
- Algumas das informações importantes que constam neste manual do revendedor também se encontram nas etiquetas do dispositivo.
- O número que se encontra na chave da bateria é necessário ao adquirir chaves sobressalentes. Guarde-o com cuidado.
- Use um pano umedecido, bem espremido, para limpar a bateria e a proteção de plástico.
- Se tiver alguma questão relativa à utilização e à manutenção do produto, consulte o revendedor responsável pela venda.
- Contate o local de compra para atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO. Para obter mais informações, consulte a seção "Conexão e comunicação com o PC".
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

■ Bateria de íons de lítio**Informação de descarte para países fora da União Europeia**

Este símbolo é válido somente dentro da União Europeia.
Cumpra os regulamentos locais quanto ao descarte de baterias usadas. Se você tiver dúvidas, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

■ Itens relacionados com a instalação e manutenção da bicicleta

- Não use diluentes ou outros solventes para limpar quaisquer componentes. Essas substâncias podem danificar as superfícies.
- Você deve lavar periodicamente as coroas com um detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com um detergente neutro e lubrificá-la podem ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das coroas e da corrente.
- A assistência adequada apenas é conseguida se as configurações forem as corretas (instalação do pedivela na posição correta, ajuste correto da tensão da corrente, etc.). Tenha particular atenção com estas configurações para o DU-E6010/DU-E6012, que é compatível com freios contrapedal.

O produto real pode diferir da ilustração, uma vez que este manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

Capítulo 1 INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO

Lista de ferramentas a usar

Para montar o produto, você precisará das seguintes ferramentas.

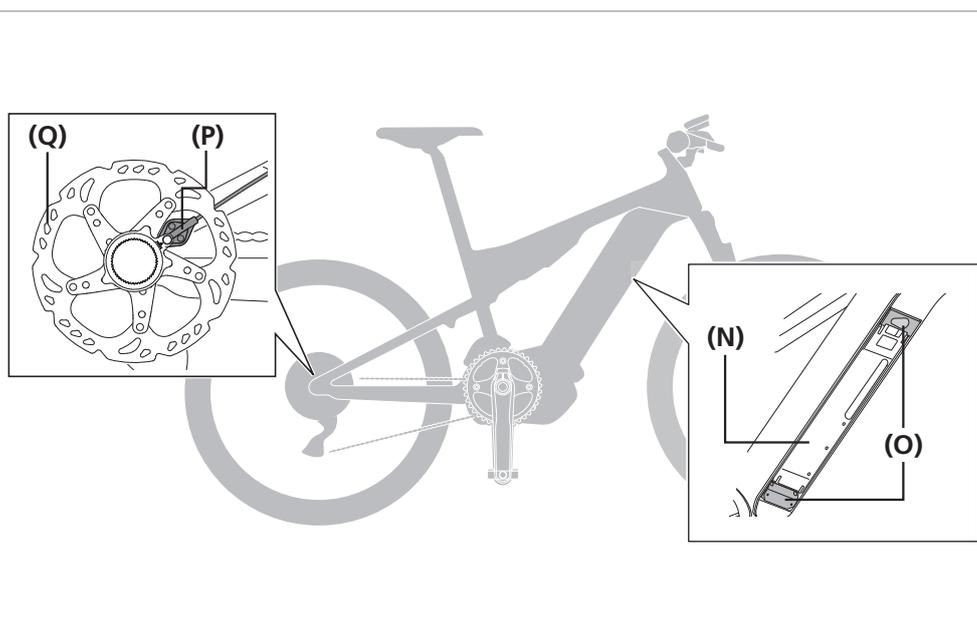
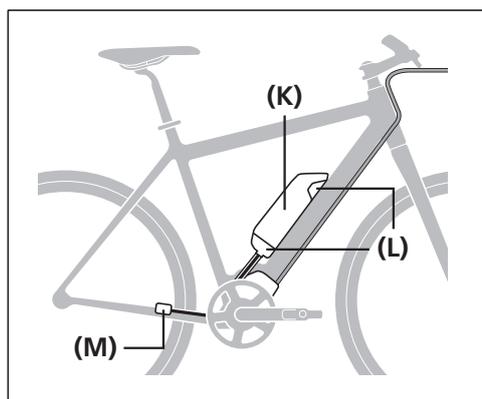
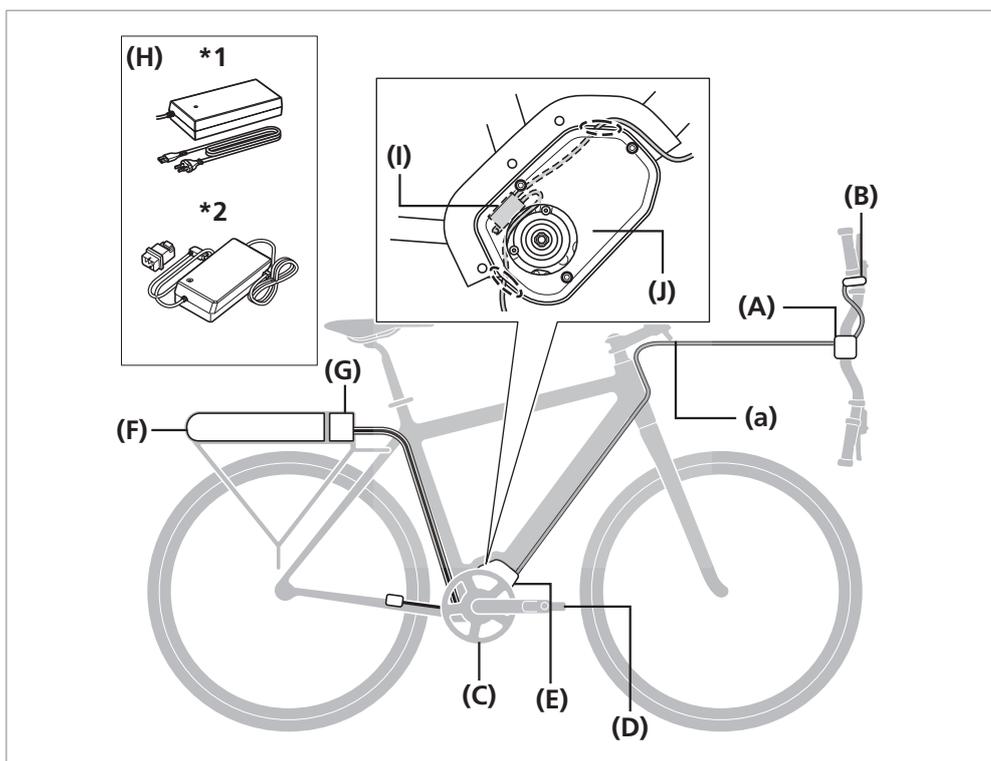
Componente	Onde utilizar	Ferramenta	
Ciclocomputadores	Parafuso de fixação do guidão		Chave de fenda #2
	Parafuso de ajuste do ângulo		Chave de fenda #2
Botão de assistência (SW-E6000)	Parafuso de fixação		Chave de fenda #2
Botão de assistência (SW-E6010)	Parafuso de fixação		Chave Allen de 3 mm
Suporte de bateria (SM-BME61)	Unidade de chave Caixa inferior de montagem		Chave Allen de 3 mm
	Tampa da unidade de chave Caixa superior de montagem		Chave de fenda #1
Suporte de bateria (BM-E8010)	Caixa inferior de montagem	 	Chave Allen de 3 mm/Chave fixa de 8 mm
	Unidade de chave		Chave Allen de 3 mm
	Tampa da unidade de chave		Chave Allen de 2,5 mm
	Caixa superior de montagem		Chave Allen de 2,5 mm
Suporte de bateria (BM-E8020)	Caixa superior de montagem		Chave Allen de 5 mm
	Caixa superior de montagem		Chave de fenda #2
	Cilindro de chave		Chave Allen de 2 mm
	Unidade de chave		Chave Allen de 5 mm
	Tampa da unidade de chave		Chave de fenda #2

Componente	Onde utilizar	Ferramenta	
Sensor de velocidade (SM-DUE10)	Parafuso de fixação do sensor de velocidade		Chave Allen de 4 mm
Sensor de velocidade (SM-DUE11)	Parafuso de fixação do sensor de velocidade		Lobular sextavado #10
Ímã	Parafuso de montagem		Chave de fenda #2
Fio elétrico	Conector		TL-EW02
Adaptador do farol	Parafuso de fixação da unidade		Chave de fenda #2
Unidade acionadora	Parafuso de instalação no quadro		Compatível com parafuso e porca M8*
	Parafuso de fixação da tampa (M3)		Chave de fenda #2
Coroa dianteira	Anel de trava	  	TL-FC32 / 36+TL-FC38
Braço da pedivela	Parafuso do instalação do pedivela		Chave catraca de 14 mm
Corrente	Corrente		TL-DUE60

* Para mais informações sobre as ferramentas compatíveis, entre em contato com um fabricante de bicicletas completas.

■ Nomes das peças

No caso de sistema mecânico de troca de marchas



- (A)** Ciclocomputador SC-E6000/
SC-E6010
- (B)** Botão de assistência SW-E6000
SW-E6010
- (C)** Roda do pedaleira dianteira SM-CRE60
- (D)** Braço da pedivela FC-E6000
FC-E6010
- (E)** Unidade acionadora/
sensor de velocidade DU-E6000
DU-E6001
DU-E6010
DU-E6050
DU-E6002
DU-E6012
- (F)** Bateria (tipo externo) BT-E6000
BT-E6001*3
- (G)** Suporte de bateria (tipo externo) SM-BME60
BM-E6000
- (H)** Carregador de bateria *1: SM-BCE60
+SM-BCC1
*2: EC-E6000
- (I)** Adaptador do farol SM-DUE01
- (J)** Cobertura da unidade acionadora SM-DUE60
- (K)** Bateria (tipo externo) BT-E6010
BT-E8010*3
- (L)** Suporte de bateria (tipo externo) SM-BME61
BM-E6010
BM-E8010
- (M)** Sensor de velocidade SM-DUE10
- (N)** Bateria (tipo embutido) BT-E8020*3
- (O)** Suporte de bateria (tipo embutido) BM-E8020
- (P)** Sensor de velocidade SM-DUE11
- (Q)** Rotor do freio a disco RT-EM300
RT-EM600
RT-EM800
RT-EM810
RT-EM900
RT-EM910

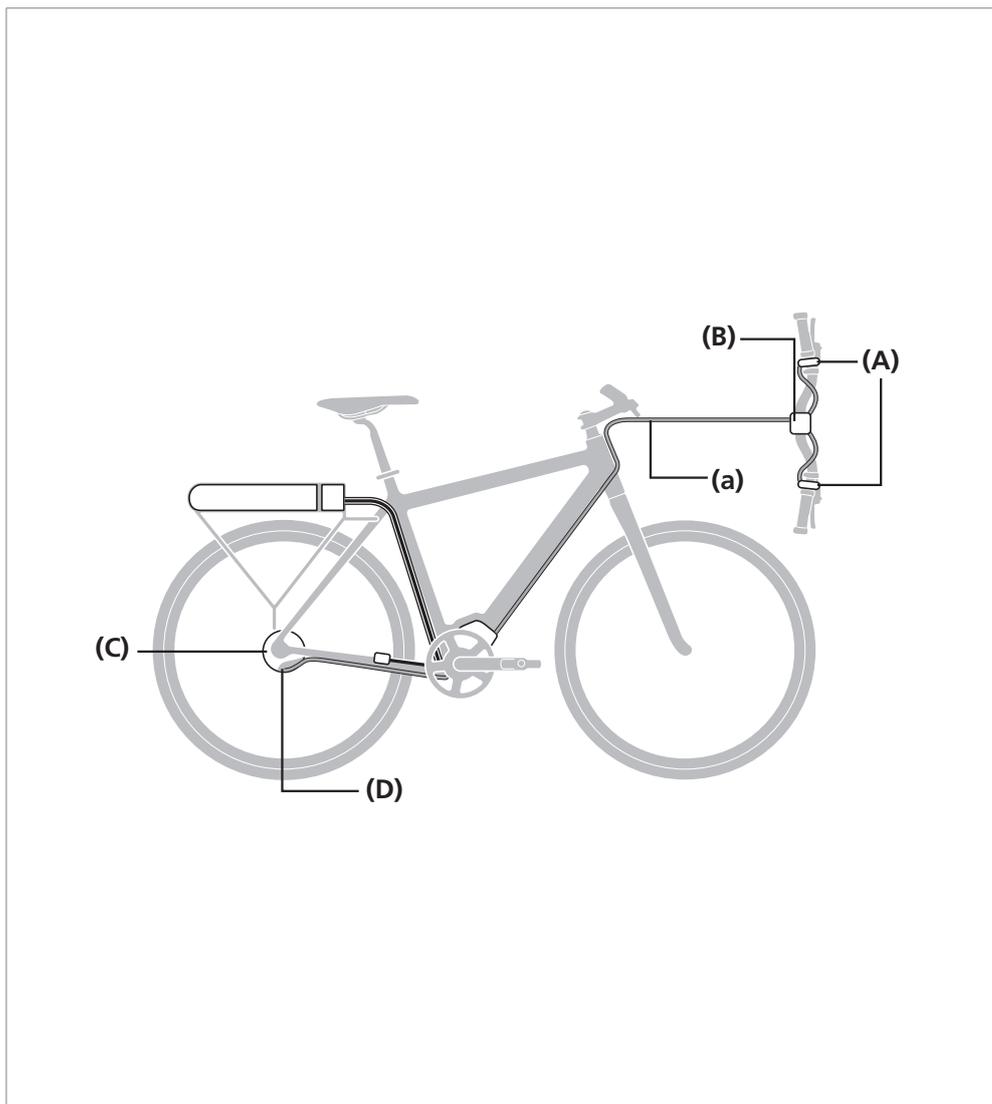
*3 Se a versão de firmware da unidade acionadora for 3.2.6 ou inferior, a bateria pode não operar corretamente. Atualize a versão de firmware através do E-TUBE PROJECT.

- Chicote de fios
- E-TUBE

 **DICAS TÉCNICAS**

- A especificação de transmissão pode ser do tipo de correia. Neste caso, a roda da pedaleira dianteira, o pinhão traseiro e a correia são fornecidos pelo fabricante da correia. Além disso, para detalhes relativos à montagem e ao ajuste, consulte a informação técnica fornecida pelo fabricante da correia.
- **Comprimento máximo do cabo (EW-SD50)** (a) ≤ 1600 mm

No caso de sistema eletrônico de cubo de marchas internas



(A) Botão de troca/assistência	SW-E6000 SW-E6010 SW-S705
(B) Ciclocomputador	SC-E6000 SC-E6010
(C) Unidade do motor	MU-S705
(D) Cubo de marchas internas	SG-C6060 SG-S705 SG-S505

══ Chicote de fios

— E-TUBE



DICAS TÉCNICAS

- A especificação de transmissão pode ser do tipo de correia. Neste caso, a roda da pedaleira dianteira, o pinhão traseiro e a correia são fornecidos pelo fabricante da correia. Além disso, para detalhes relativos à montagem e ao ajuste, consulte a informação técnica fornecida pelo fabricante da correia.
- Para informações sobre como instalar a MU-S705, consulte a seção "Instalação da unidade do motor no cubo (MU-S705)" que se encontra no manual do revendedor da série ALFINE S705.
- **Comprimento máximo do cabo (EW-SD50)**
(a) ≤ 1600 mm

■ Especificações do produto

Faixa de temperatura de operação: Durante o descarregamento	-10 - 50 °C	Tipo de bateria	Bateria de íons de lítio
Faixa de temperatura de operação: Durante o carregamento	0 - 40 °C	Capacidade nominal	Consulte o manual do usuário da bateria "UM-70F0A". Para ver as informações mais recentes sobre manuais, consulte o website (http://si.shimano.com).
Temperatura de armazenamento	-20 - 70 °C	Tensão nominal	36 V CC
Temperatura de armazenamento (Bateria)	-20 - 60 °C	Tipo de unidade acionadora	Central
Tensão de carregamento	100 - 240 V CA	Tipo de motor	Sem escovas, CC
Tempo de carregamento	Consulte o manual do usuário da bateria "UM-70F0A". Para ver as informações mais recentes sobre manuais, consulte o website (http://si.shimano.com).	Potência nominal da unidade acionadora	250 W

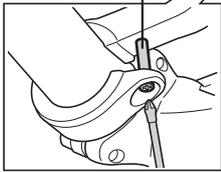
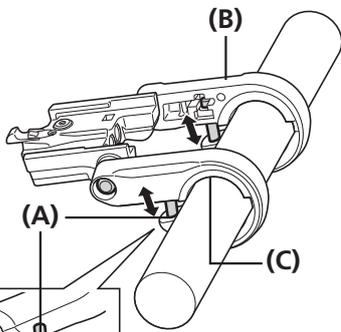
* A faixa de velocidade da função de assistência é diferente dependendo das especificações.

DU-E6000/E6001/E6010: 25 km/h ou menos

DU-E6050: 20 milhas/h ou menos

Instalação do ciclocomputador

1 Abra o grampo (B) e fixe-o ao guidão.



Prenda o parafuso de fixação do guidão (A) e aperte-o ao torque especificado utilizando uma chave de fenda.

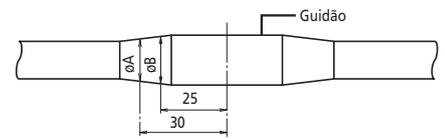
2

- (A) Parafuso de fixação do guidão
- (B) Grampo
- (C) Adaptador

Tabela de compatibilidade do guidão

øA	øB-øA	Adaptador	Parafuso de fixação
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

* X: OK



Torque de aperto



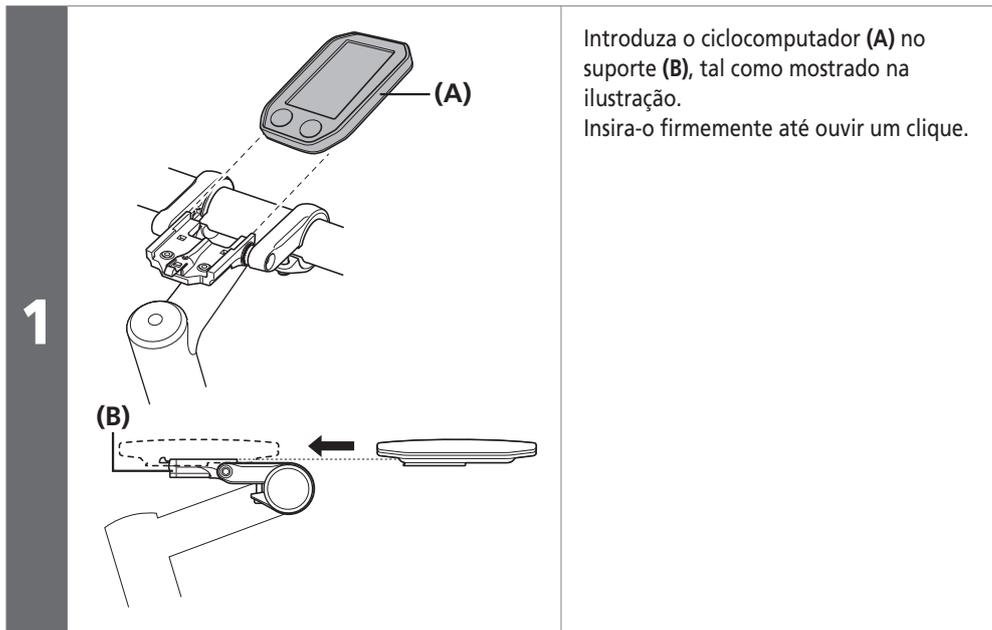
1 N·m



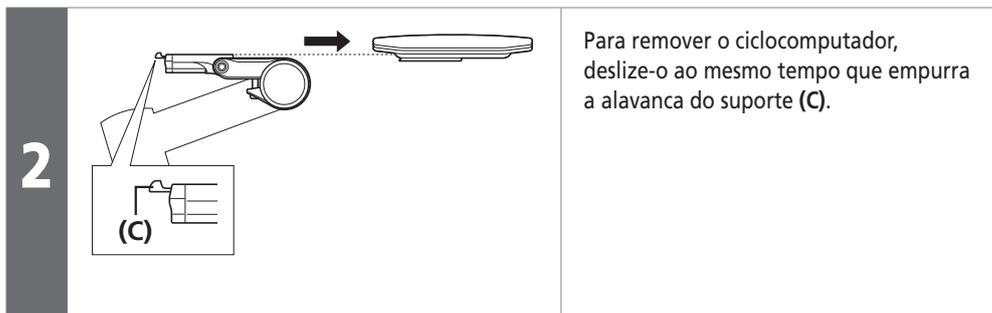
DICAS TÉCNICAS

Para a remoção do ciclocomputador, inverta o procedimento.

■ Instalar e retirar o ciclocomputador



- (A) Ciclocomputador
- (B) Suporte

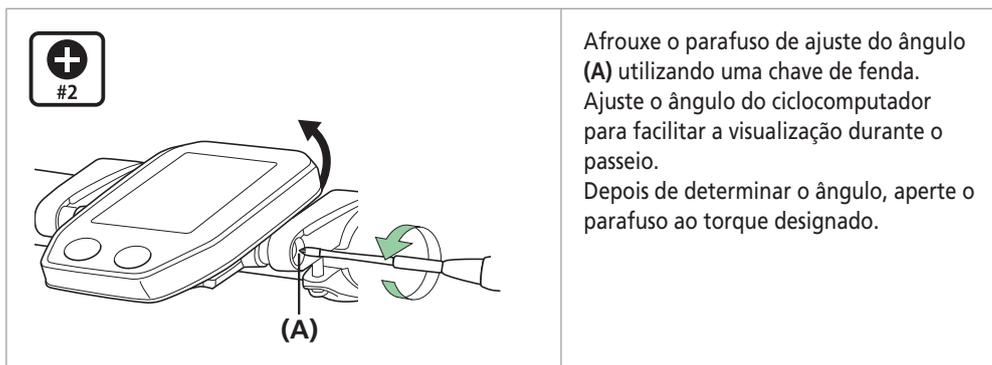


- (C) Manete

NOTA

- Se o ciclocomputador não estiver corretamente posicionado, a função de assistência não funcionará normalmente.
- As dimensões de (C) divergem de SC-E6000 e SC-E6010.

■ Ajuste do ângulo do ciclocomputador



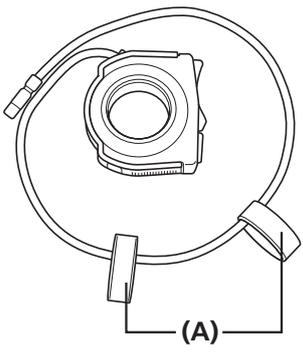
- (A) Parafuso de ajuste do ângulo

Torque de aperto	
+ #2	0,5 N·m

▶ Uso da abraçadeira de cabo para fixar o botão de assistência no guidão

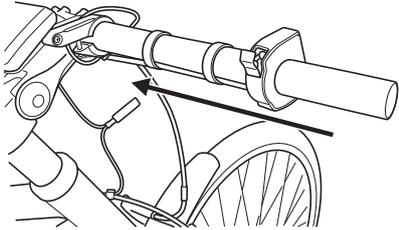
■ Uso da abraçadeira de cabo para fixar o botão de assistência no guidão

1



Prenda temporariamente a abraçadeira de cabo (A) no botão de assistência. Ajuste a abraçadeira de cabo de acordo com o comprimento do guidão.

2



Prenda o botão de assistência montado com a abraçadeira de cabo no guidão.

(A) Abraçadeira de cabo

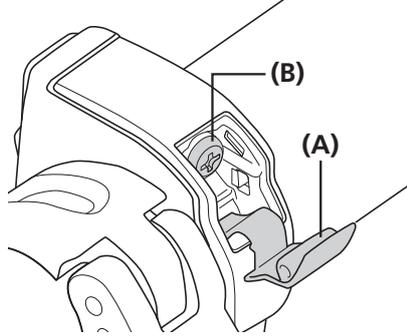


DICAS TÉCNICAS

A abraçadeira de cabo está incluída no SW-E6000.

■ Instalação do botão de assistência

1



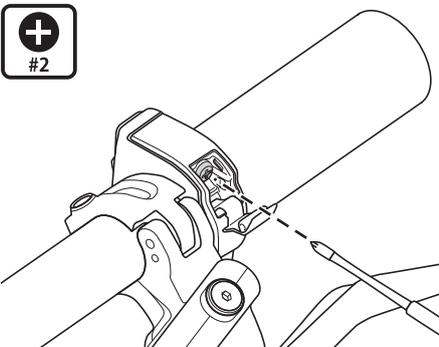
Fixe o botão de assistência em um guidão com 22,2 de \varnothing com o fio elétrico encaminhado por baixo do botão e abra a tampa do parafuso de fixação (A).

(A) Tampa do parafuso de fixação

(B) Parafuso de fixação

2

<SW-E6000>



Aperte o parafuso de fixação (B) ao torque de aperto especificado utilizando uma chave de fenda. Para o SW-E6010, aperte o parafuso usando uma chave Allen de 3 mm.

Torque de aperto

SW-E6000



SW-E6010



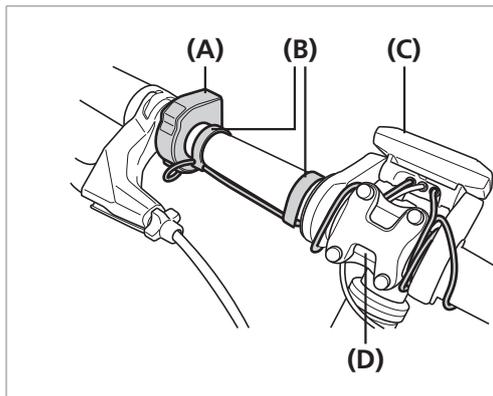
1,5 N·m



DICAS TÉCNICAS

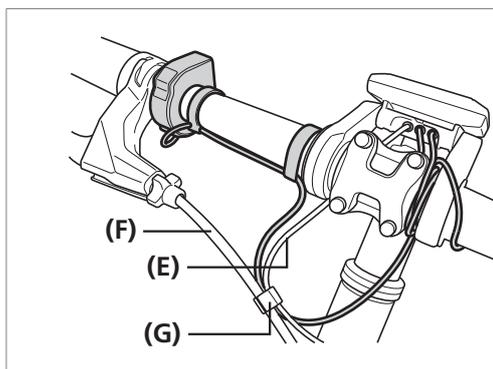
Para a remoção do ciclocomputador, inverta o procedimento.

Exemplo de encaminhamento do fio elétrico



Exemplo 1: Fixe o fio elétrico do botão de assistência (A) ao guidão utilizando a abraçadeira de cabo (B). Enrole o excesso de fio elétrico em redor da área existente entre o ciclocomputador (C) e o avanço (D) e, em seguida, ligue o fio ao ciclocomputador.

- (A) Botão de assistência
- (B) Abraçadeira de cabo
- (C) Ciclocomputador
- (D) Avanço do guidão



Exemplo 2: Prenda o fio elétrico do botão de assistência no guidão utilizando a abraçadeira de cabo. Una o fio elétrico do botão de assistência e o do ciclocomputador (E) à conduíte do freio (F) utilizando a abraçadeira (G) e ligue o fio elétrico do botão de assistência ao ciclocomputador.

- (E) Fio elétrico do ciclocomputador
- (F) Conduíte do freio
- (G) Abraçadeira

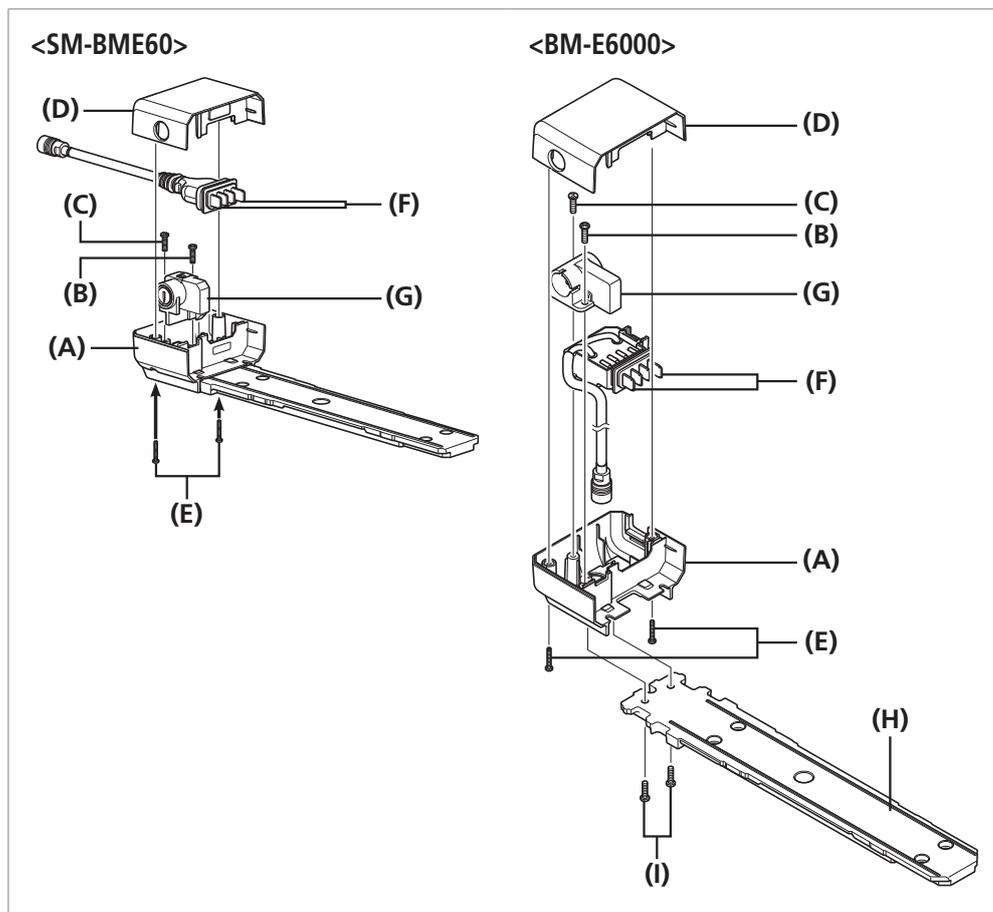


DICAS TÉCNICAS

A abraçadeira está incluída no SC-E6000.

■ Instalar o suporte de bateria

SM-BME60 / BM-E6000



- (A) Caixa inferior do suporte
- (B) Parafuso M4
- (C) Parafuso M4 (tipo de um sentido)
- (D) Caixa superior do suporte
- (E) Lobular sextavado #10H
- (F) Plugue
- (G) Unidade de chave (não incluída no produto)
- (H) Trilho do suporte de bateria
- (I) Parafuso M4

<Para SM-BME60>

1

Prenda a unidade de chave (G) na caixa inferior do suporte (A) apertando o parafuso M4 (B) e (C).

2

Alinhe o plugue (F) com a caixa inferior do suporte (A).

3

Monte a caixa superior do suporte (D) com a caixa inferior do suporte (A) utilizando 2 parafusos (E).

Torque de aperto



(B) 1,6-1,8 N·m



(C) 1,6-1,8 N·m

Torque de aperto



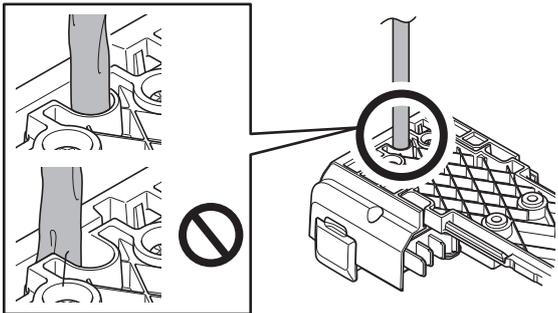
1-1,3 N·m

<Para BM-E6000>

1 Prenda a unidade de chave (G) na caixa inferior do suporte (A) apertando o parafuso M4 (B) e (C).

Torque de aperto	
	(B) 1,6-1,8 N·m
	(C) 1,6-1,8 N·m

2 Alinhe o plugue (F) e o trilho do suporte de bateria (H), nessa ordem, com a caixa inferior do suporte (A).

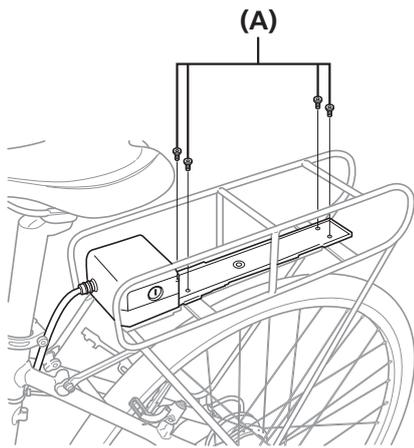


3 Monte a caixa inferior do suporte (A) e o trilho do suporte de bateria (H) utilizando o parafuso M4 (I).

Torque de aperto	
	1,6-1,8 N·m

4 Monte a caixa superior do suporte (D) com a caixa inferior do suporte (A) utilizando 2 parafusos (E).

Torque de aperto	
	1,1-1,3 N·m



Alinhe os orifícios de montagem na garupa com os do suporte de bateria. Introduza os parafusos de cabeça sextavada (A) na parte superior do suporte de bateria e aperte-o à garupa.

(A) Parafuso de cabeça sextavada (M5) (não incluído com o produto)

NOTA

Certifique-se de que a proteção da porta de carregamento está fechada.

proteção da porta de carregamento



DICAS TÉCNICAS

Parafusos e porcas não estão incluídos nos produtos SHIMANO. Utilize os fornecidos pelo fabricante.

Para obter informações sobre os torques de aperto, entre em contato com o fabricante de garupas.

SM-BME61 / BM-E6010

1

Coloque a caixa inferior do suporte (E) sobre os orifícios de montagem existentes no quadro, insira os parafusos de fixação do suporte (C) nas arruelas (D) e fixe a caixa utilizando os parafusos. Em seguida, fixe temporariamente a unidade de chave (B) utilizando os devidos parafusos de fixação (A).

- (A) Parafuso de fixação da unidade de chave (M5)
- (B) Unidade de chave (não incluída no produto)
- (C) Parafuso de fixação do suporte (M5)
- (D) Arruelas
- (E) Caixa inferior do suporte

Torque de aperto	
	(C) 3 N·m

NOTA

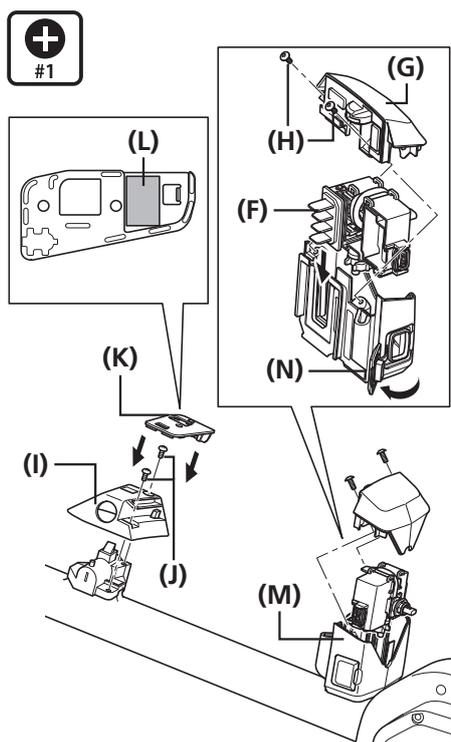
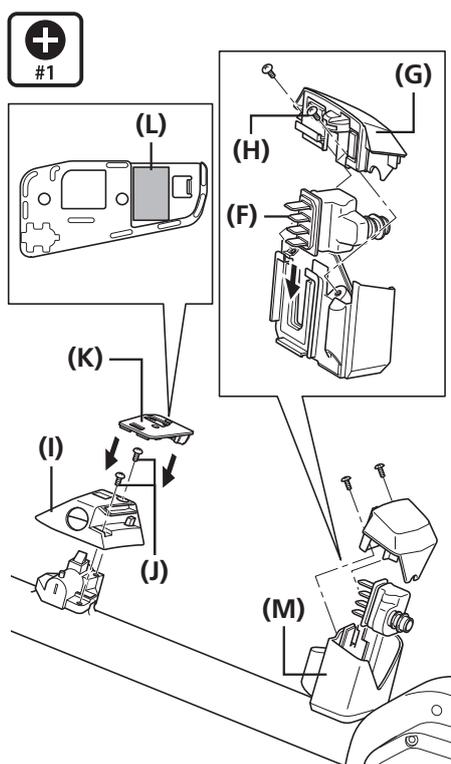
A unidade de chave não está incluída nos produtos SHIMANO.

2

Ajuste a posição da unidade de chave para permitir uma folga de 223 mm entre (a) e (b) mostrada na ilustração. Fixe temporariamente a tampa da unidade de chave e efetue o ajuste de modo que a bateria possa ser facilmente conectada e desconectada e de modo que não haja qualquer ruído devido a frouxidão durante o passeio. Em seguida, aperte completamente os parafusos de fixação da unidade de chave (A).

Torque de aperto	
	3 N·m

3



<SM-BME61>

Aperte totalmente os parafusos de fixação da tampa da unidade de chave (J) para fixar a tampa da respectiva unidade (I).

Monte o espaçador de prevenção contra o chacoalhar da bateria (K). Ao montar o espaçador de prevenção contra o chacoalhar da bateria (K), retire o revestimento de libertação do vedante de dupla face (L) no lado de trás do espaçador de prevenção e suporte.

Insira o plugue (F) na caixa inferior do suporte (M). Insira o plugue (F) entre a caixa superior do suporte (G) e fixe-o utilizando os parafusos de fixação da caixa superior (H).

<BM-E6010>

Aperte totalmente os parafusos de fixação da tampa da unidade de chave (J) para fixar a tampa da respectiva unidade (I).

Monte o espaçador de prevenção contra o chacoalhar da bateria (K). Ao montar o espaçador de prevenção contra o chacoalhar da bateria (K), retire o revestimento de libertação do vedante de dupla face (L) no lado de trás do espaçador de prevenção e suporte.

Abra totalmente a proteção da porta de carregamento (N) e insira o plugue (F) na caixa inferior do suporte (M). Insira o plugue (F) entre as duas partes da caixa superior do suporte (G) e fixe-o utilizando os parafusos de fixação da caixa superior do suporte (H).

- (F) Plugue
- (G) Caixa superior do suporte
- (H) Parafuso de fixação da caixa superior do suporte (M3)
- (I) Tampa da unidade de chave
- (J) Parafuso de fixação da tampa da unidade de chave (M4)
- (K) Espaçador de prevenção contra o chacoalhar da bateria
- (L) Vedante de dupla face
- (M) Caixa inferior do suporte
- (N) Proteção da porta de carregamento

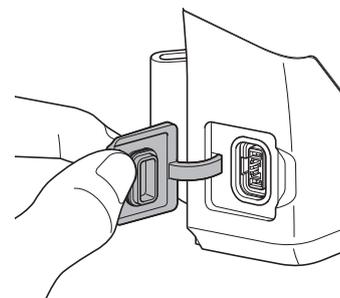
Torque de aperto



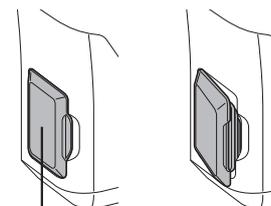
(H), (J) 0,6 N·m

NOTA

- Verifique se não há óleo, objetos estranhos, etc. na superfície adesiva do vedante de dupla face (L) ou na superfície na qual o vedante de dupla face (L) será aderido. Se houver algo, remova.
- Para a BM-E6010, certifique-se de puxar e abrir a proteção da porta de carregamento (N) totalmente antes de inserir o plugue (F), como na ilustração. Inserir o plugue com a tampa fechada irá interromper a abertura/fechamento correto da tampa.

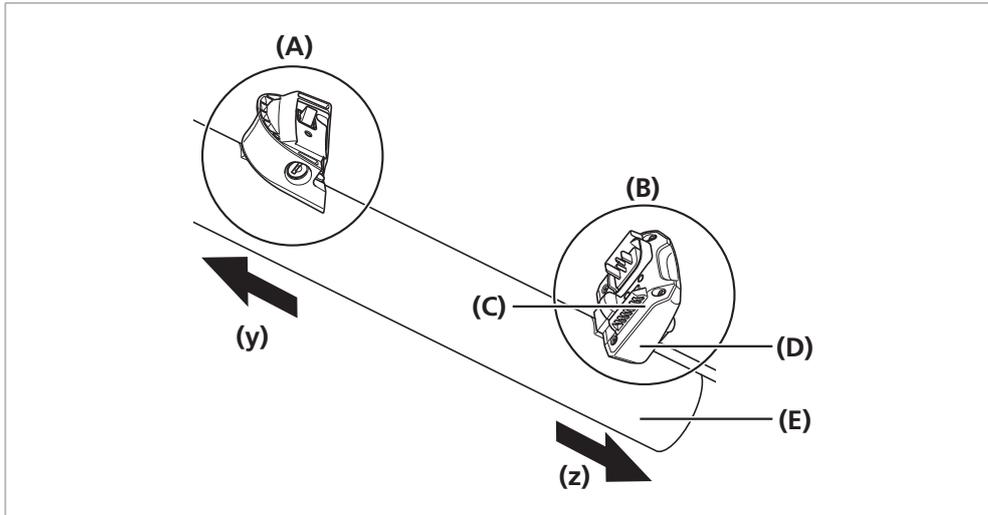


- Certifique-se de que a proteção da porta de carregamento está fechada.



proteção da porta de carregamento

BM-E8010



(y) Dianteira da bicicleta

(z) Traseira da bicicleta

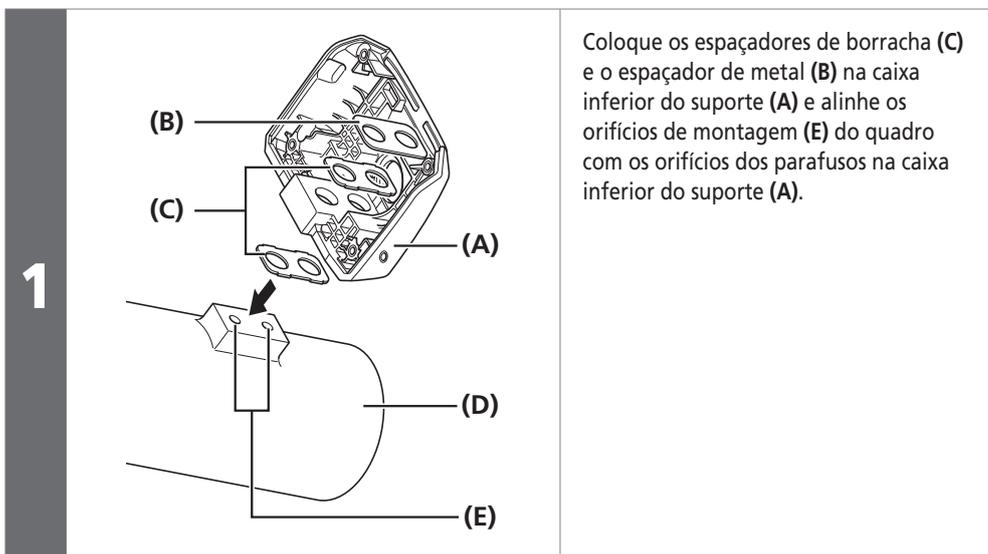
(A) Unidade de chave

(B) Unidade de ligação da bateria

(C) Caixa superior do suporte

(D) Caixa inferior do suporte

(E) Quadro



Coloque os espaçadores de borracha (C) e o espaçador de metal (B) na caixa inferior do suporte (A) e alinhe os orifícios de montagem (E) do quadro com os orifícios dos parafusos na caixa inferior do suporte (A).

(A) Caixa inferior do suporte

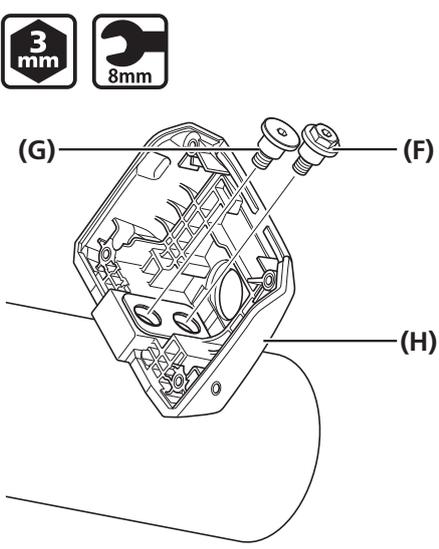
(B) Espaçador de metal

(C) Espaçador de borracha

(D) Quadro

(E) Orifícios de montagem no quadro

2



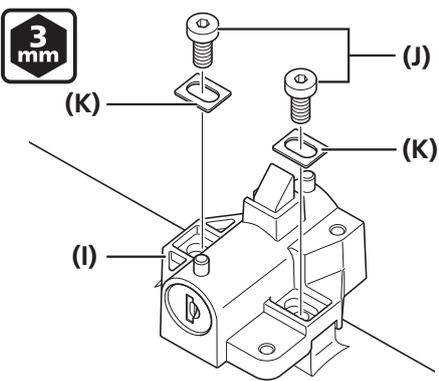
Fixe a caixa inferior do suporte (H) apertando os dois tipos de parafuso de fixação do suporte (M5) (F)/(G).

Aperte primeiro o parafuso de fixação do suporte (M5) (tipo cabeça baixa) (G).

- (F)** Parafuso de fixação do suporte (M5)
(parafuso tipo Allen):
Use uma chave Allen de 3 mm ou uma chave de porcas de 8 mm no parafuso de fixação do suporte.
- (G)** Parafuso de fixação do suporte (M5)
(tipo de cabeça baixa):
Use uma chave Allen de 3 mm no parafuso de fixação do suporte.
- (H)** Caixa inferior do suporte

Torque de aperto	
	(F), (G) 3 N·m
	(F) 3 N·m

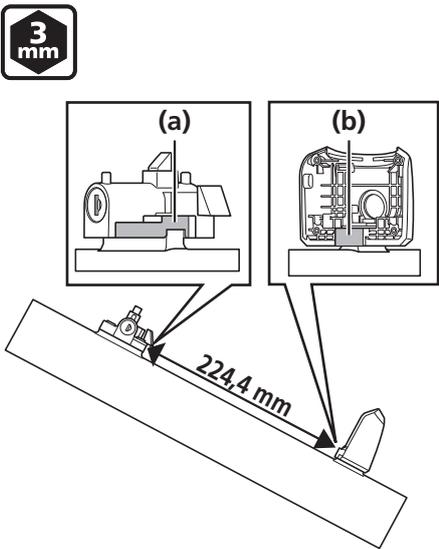
3



Fixe temporariamente a unidade de chave com os parafusos de fixação da unidade de chave (M5) (J).

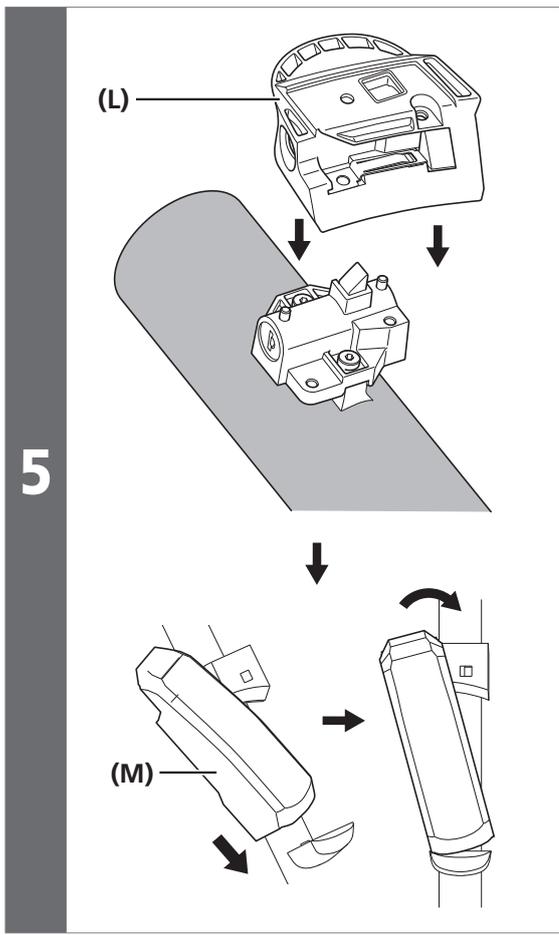
- (I)** Unidade de chave:
A unidade de chave não está incluída nos produtos SHIMANO.
- (J)** Parafuso de fixação da unidade de chave (M5)
- (K)** Arruela

4



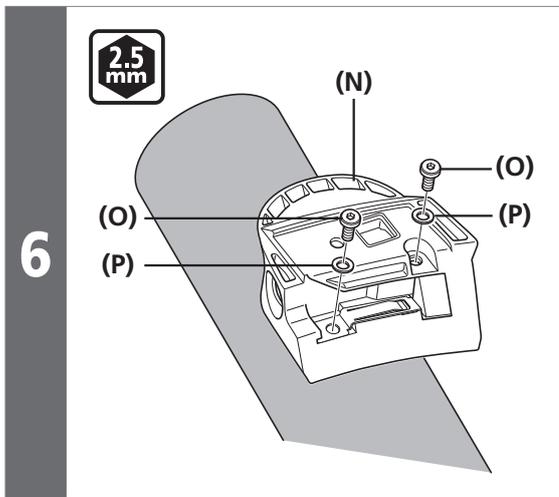
Ajuste a posição da unidade de chave de modo que a distância entre a seção (a) da unidade de chave e a seção (b) da caixa inferior do suporte seja de 224,4 mm e, em seguida, aperte completamente os parafusos de fixação da unidade de chave (M5) (J).

Torque de aperto	
	3 N·m



Instale temporariamente a tampa da unidade de chave (L) na unidade da chave e efetue o ajuste de modo que a bateria (M) possa ser facilmente ligada e desligada, e não se ouça qualquer ruído devido a folga durante a utilização.

- (L) Tampa da unidade de chave
- (M) Bateria

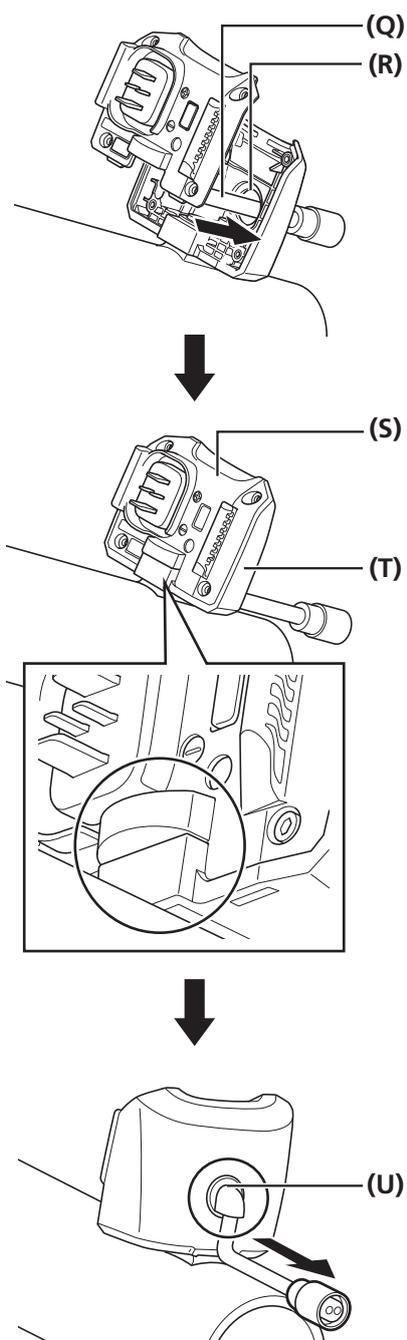


Prenda a tampa da unidade da chave com os parafusos de fixação da tampa da unidade da chave (M4) (O).

- (N) Tampa da unidade de chave
- (O) Parafuso de fixação da tampa da unidade de chave (M4)
- (P) Arruela

Torque de aperto	
	0,6 N·m

7



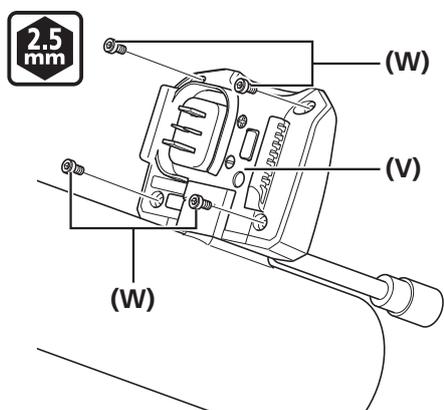
Passo o cabo de alimentação (Q) através do orifício de passagem de cabo (R).

Alinhe as partes salientes das caixas superior (S) e inferior (T) do suporte.

Puxe o cabo de alimentação (Q) até que a bucha de borracha (U) fique encaixada no orifício de passagem do cabo (R).

- (Q) Cabo de alimentação
- (R) Orifício de passagem do cabo
- (S) Caixa superior do suporte
- (T) Caixa inferior do suporte
- (U) Bucha de borracha

8



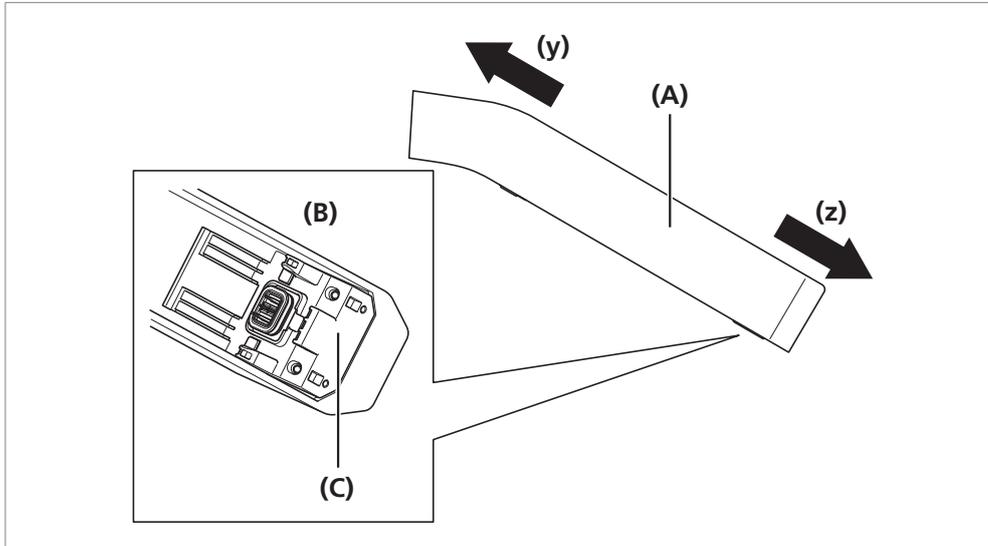
Aperte a caixa superior do suporte (V) usando os parafusos de fixação da caixa superior do suporte (M3) (W).

- (V) Caixa superior do suporte
- (W) Parafuso de fixação da caixa superior do suporte (M3)

Torque de aperto	
	0,6 N·m

BM-E8020

Montagem da unidade de ligação da bateria



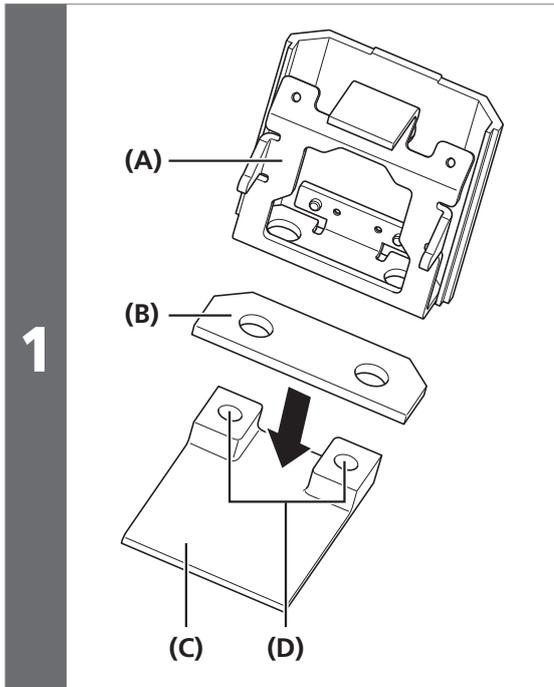
(y) Dianteira da bicicleta

(z) Traseira da bicicleta

(A) Quadro

(B) Unidade de ligação da bateria

(C) Caixa superior do suporte e caixa inferior do suporte depois de montadas



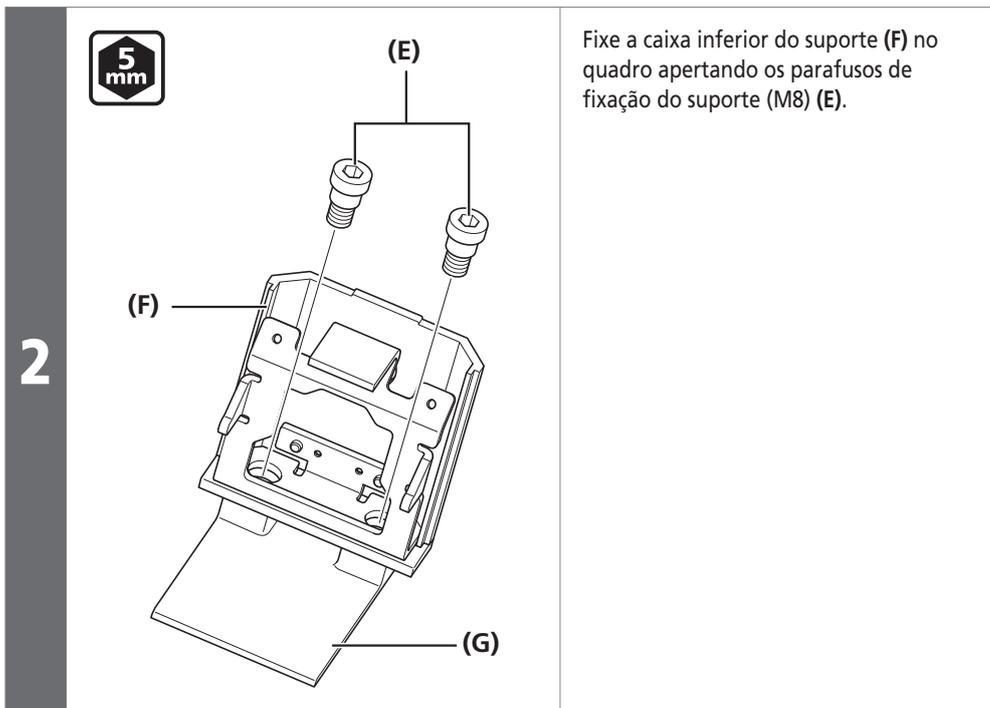
Coloque o espaçador de borracha **(B)** na caixa inferior do suporte **(A)** e alinhe os orifícios de montagem do quadro **(D)** com os orifícios dos parafusos na caixa inferior do suporte **(A)**.

(A) Caixa inferior do suporte

(B) Espaçador de borracha

(C) Quadro

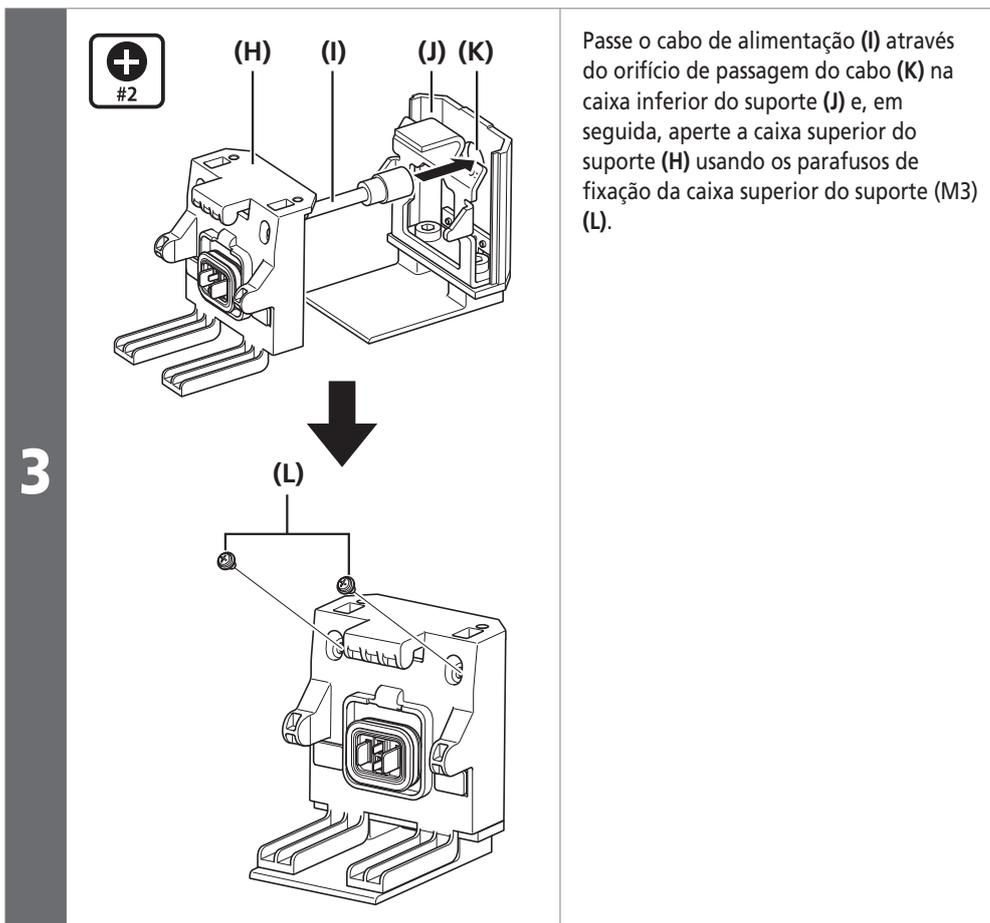
(D) Orifícios de montagem no quadro



Fixe a caixa inferior do suporte (F) no quadro apertando os parafusos de fixação do suporte (M8) (E).

- (E) Parafuso de fixação do suporte (M8)
- (F) Caixa inferior do suporte
- (G) Quadro

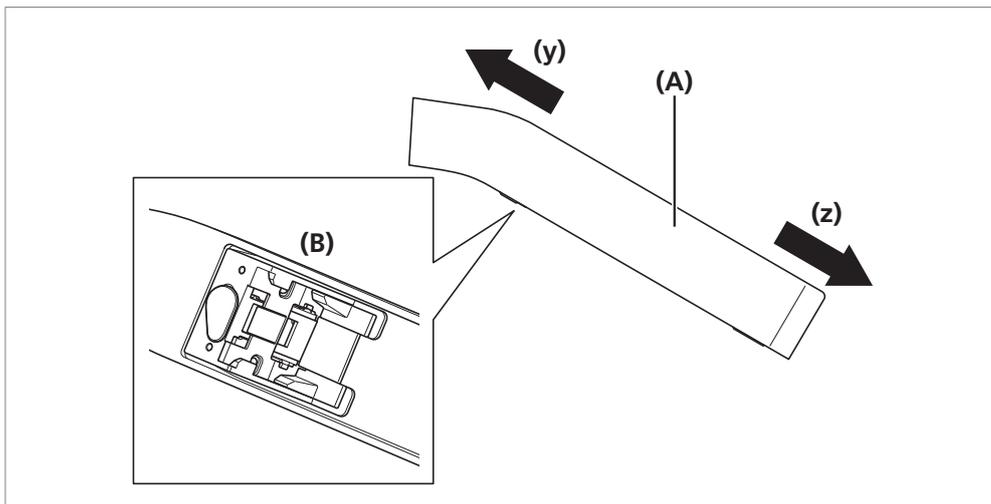
Torque de aperto	
5 mm	10 N·m



Passa o cabo de alimentação (I) através do orifício de passagem do cabo (K) na caixa inferior do suporte (J) e, em seguida, aperte a caixa superior do suporte (H) usando os parafusos de fixação da caixa superior do suporte (M3) (L).

- (H) Caixa superior do suporte
- (I) Cabo de alimentação
- (J) Caixa inferior do suporte
- (K) Orifício de passagem do cabo
- (L) Parafuso de fixação da caixa superior do suporte (M3)

Torque de aperto	
#2	0,6 N·m

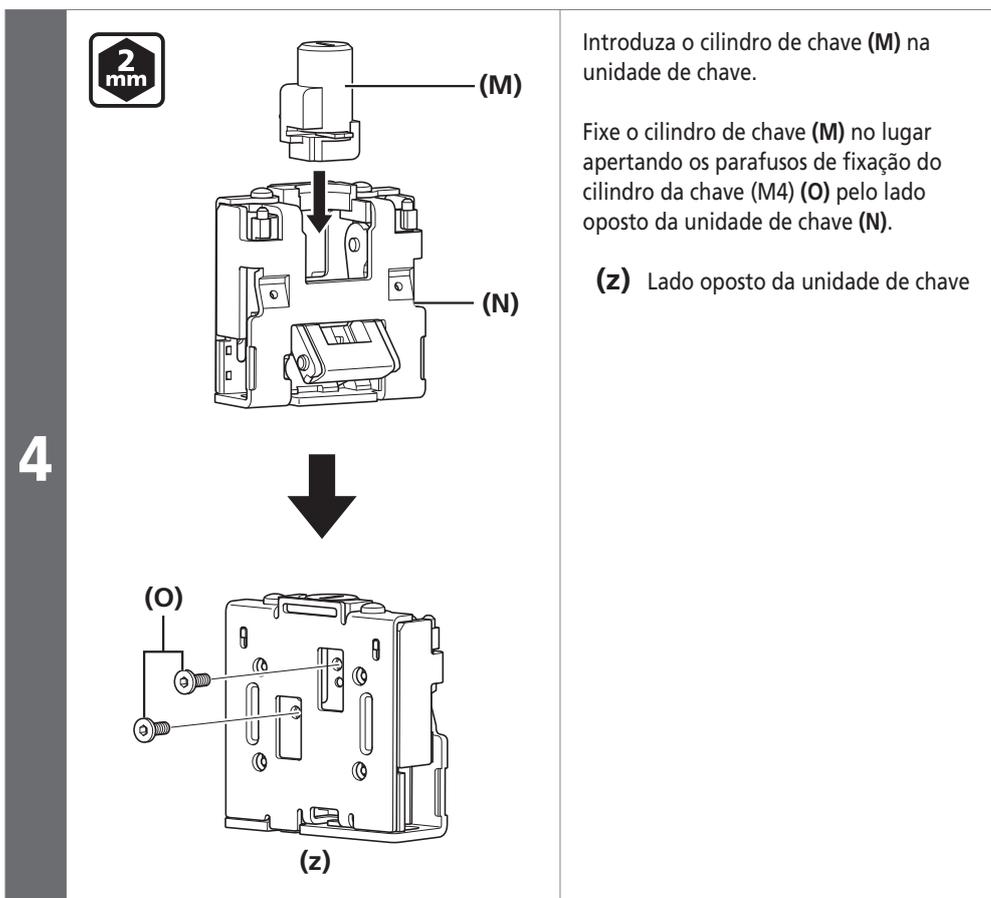


(y) Dianteira da bicicleta

(z) Traseira da bicicleta

(A) Quadro

(B) Unidade de chave



(M) Cilindro de chave:

O cilindro de chave não está incluído nos produtos SHIMANO.

(N) Unidade de chave

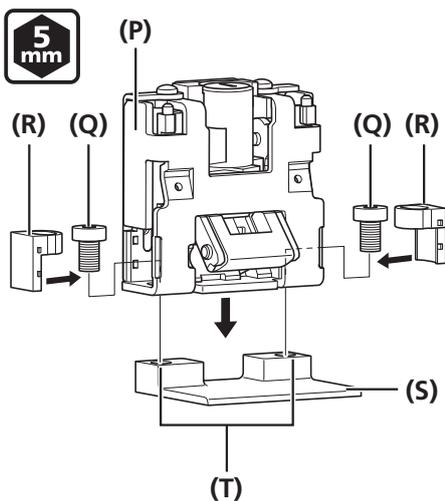
(O) Parafuso de fixação do cilindro de chave (M4)

Torque de aperto



0,6 N·m

5



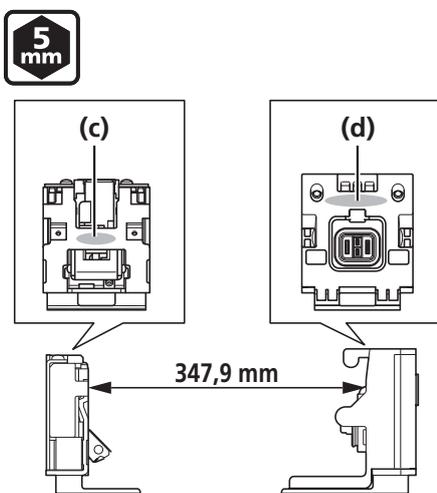
Alinhe os orifícios dos parafusos de fixação na unidade de chave (P) com os orifícios de montagem do quadro (T).

Instale temporariamente a unidade de chave (P) no quadro (S) com os parafusos de fixação da unidade de chave (M8) (Q).

Prenda as borrachas de prevenção (R) da extremidade do garfo de parafuso.

- (P) Unidade de chave
- (Q) Parafuso de fixação da unidade de chave (M8)
- (R) Borracha de prevenção da extremidade do garfo de parafuso
- (S) Quadro
- (T) Orifícios de montagem no quadro

6



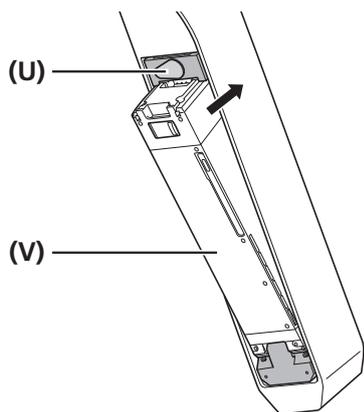
Ajuste a posição da unidade de chave de modo que a distância entre a seção (c) da unidade de chave e a seção (d) da unidade de ligação da bateria seja de 347,9 mm e, em seguida, aperte completamente os parafusos de fixação da unidade de chave (Q).

Torque de aperto



10 N·m

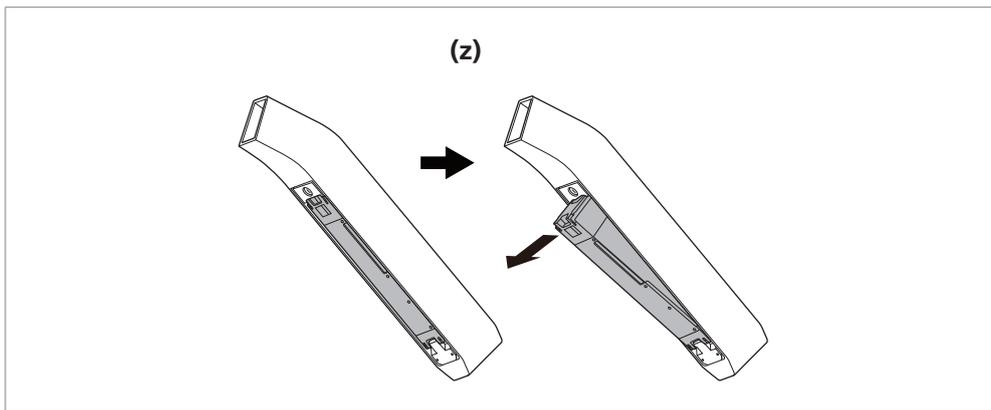
7



Instale temporariamente a tampa da unidade de chave (U) na unidade da chave e efetue o ajuste de modo que a bateria (V) possa ser facilmente ligada e desligada, e não se ouça qualquer ruído devido a folga durante a utilização.

- (U) Tampa da unidade de chave
- (V) Bateria

Instalação/remoção da bateria em quadros com design de instalação/remoção para baixo



(z) Quadro com design de instalação/remoção para baixo

8

Use a tampa da unidade da chave A **(W)** com a marca de indicação A e certifique-se de instalar a mola da placa **(Z)**.

Instale a tampa da unidade da chave A **(W)** na unidade da chave **(X)**.

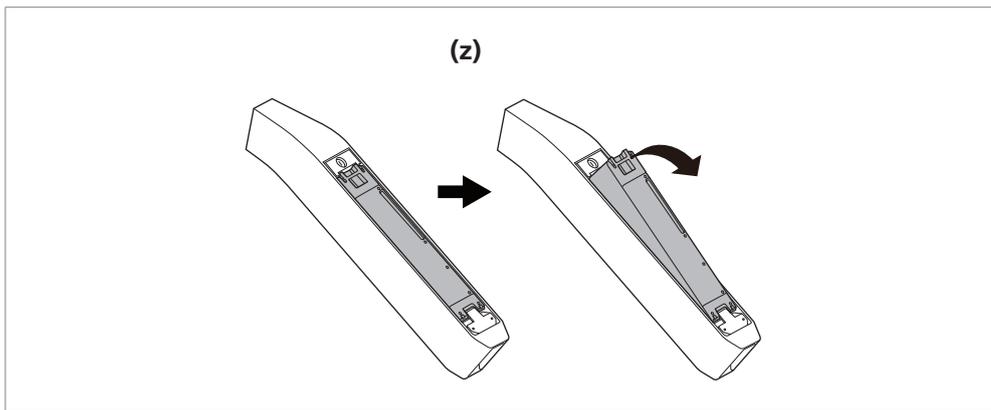
Fixe a unidade de chave **(X)** no lugar com os parafusos de fixação da tampa da unidade de chave (M3) **(Y)**.

Fixe a mola da placa **(Z)** no lugar apertando o parafuso de fixação da mola da placa **(AA)**.

- (W)** Tampa da unidade de chave A
- (X)** Unidade de chave
- (Y)** Parafuso de fixação da tampa da unidade de chave (M3)
- (Z)** Mola de placa
- (AA)** Parafuso de fixação da mola de placa

Torque de aperto	
	(Y), (AA) 0,6 N·m

Instalação/remoção da bateria em quadros com design de instalação/remoção para cima



(z) Quadro com design de instalação/remoção para cima

8

Certifique-se de usar a tampa da unidade da chave B **(AB)** com a marca de indicação B.

Instale a tampa da unidade da chave B **(AB)** na unidade da chave **(AC)**.

Fixe a unidade de chave **(AC)** no lugar com os parafusos de fixação da tampa da unidade de chave (M3) **(AD)**.

- (AB)** Tampa da unidade de chave B
- (AC)** Unidade de chave
- (AD)** Parafuso de fixação da tampa da unidade de chave (M3)

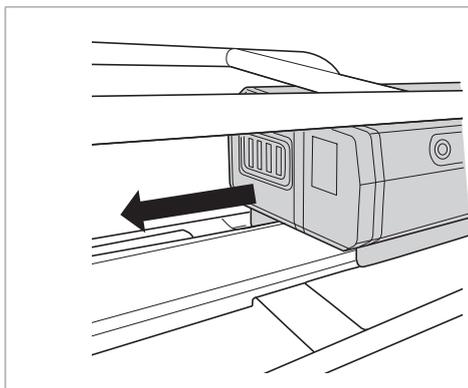
Torque de aperto	
	0,6 N·m

NOTA

Não instale uma mola de placa ao utilizar um quadro com design de instalação/remoção para cima.

■ Instalação da bateria

BT-E6000/BT-E6001/SM-BME60/BM-E6000



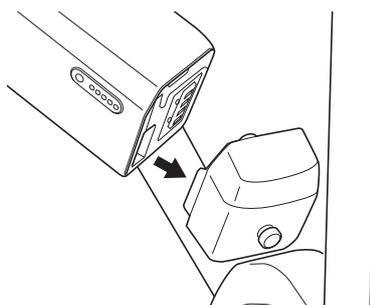
Coloque a bateria no trilho do suporte por trás e deslize-a para frente. Empurre-a firmemente até a posição correta.

NOTA

Para evitar a queda da bateria, verifique se a bateria está bloqueada após a instalação.

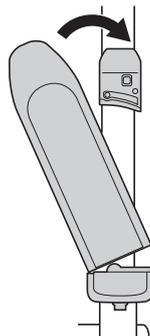
BT-E6010/SM-BME61/BM-E6010/BT-E8010/BM-E8010

1



Alinhe o entalhe existente na parte inferior da bateria com a saliência existente no suporte e insira a bateria.

2



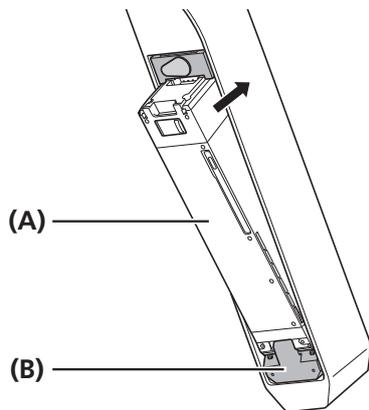
Deslize a bateria para a direita começando do ponto em que é inserida. Empurre-a firmemente até a posição correta.

NOTA

- Para evitar a queda da bateria, verifique se a bateria está bloqueada após a instalação.
- Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a proteção da porta de carregamento está fechada.
- Para evitar a queda da bateria, não use a bicicleta com a chave inserida.

BT-E8020/BM-E8020

Para fins de demonstração, estas instruções utilizam como exemplo um design de quadro no qual a bateria é removida/instalada por baixo.



Insira a bateria **(A)** no suporte de bateria **(B)** até ocorrer um clique.

- Ao introduzir até escutar um clique, a bateria estará bloqueada automaticamente.

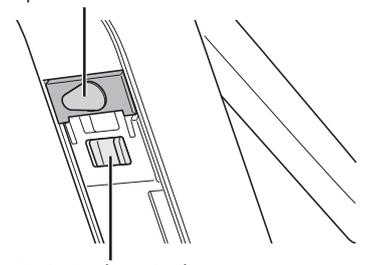
(A) Bateria

(B) Suporte de bateria

NOTA

- Para evitar a queda da bateria, verifique se a bateria está bloqueada após a instalação.
- Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a tampa da fechadura e a proteção da porta de carregamento estão fechadas.
- Para evitar a queda da bateria, não use a bicicleta com a chave inserida.

Tampa da fechadura



Proteção da porta de carregamento

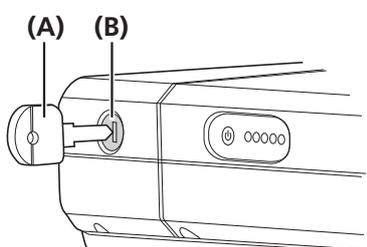
Remoção da bateria

BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010

A descrição a seguir pode não ser aplicável, uma vez que há vários tipos de chaves disponíveis.

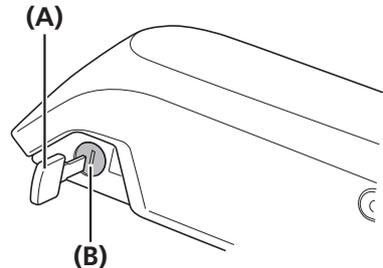
1

<BT-E6000/BT-E6001>



(A) (B)

<BT-E6010/BT-E8010>



(A) (B)

Desligue a alimentação e insira a chave (A) no cilindro de chave (B) existente no suporte da bateria.

- (A) Chave
(B) Cilindro de chave

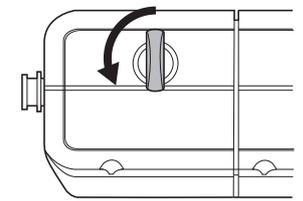


DICAS TÉCNICAS

- A posição da chave não afeta a inserção da bateria. Você pode inseri-la independentemente da posição da chave.
- Você não pode retirar a chave se ela não estiver na posição de inserção.

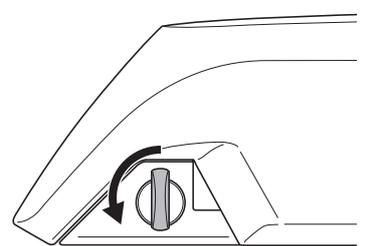
2

<BT-E6000/BT-E6001>



(A)

<BT-E6010/BT-E8010>

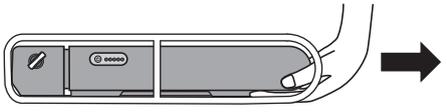


(A)

Para desbloquear a bateria, rode a chave (A) para a esquerda até sentir alguma resistência.

3

<BT-E6000/BT-E6001>

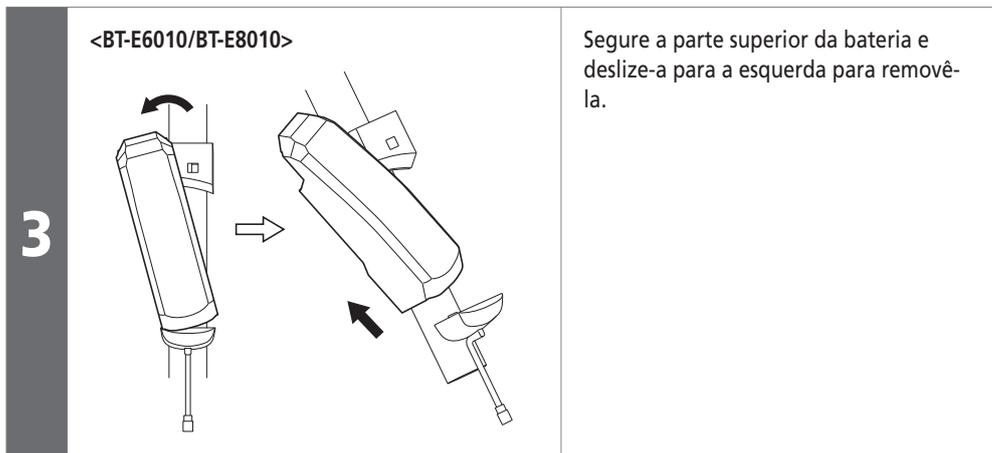


Retire a bateria.



DICAS TÉCNICAS

- Você pode remover a bateria somente quando a chave estiver na posição de desbloqueio.

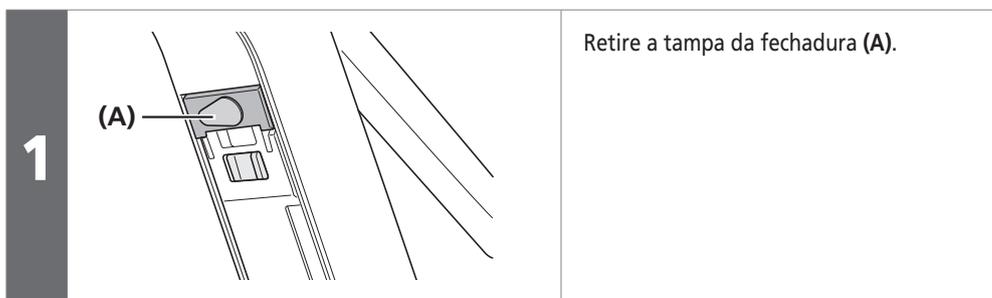


NOTA

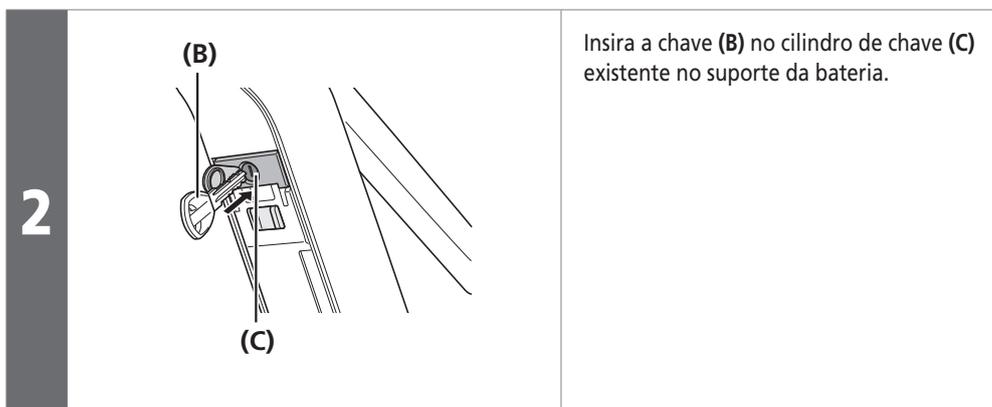
Segure a bateria firmemente e cuide para que não caia enquanto a remove ou carrega.

BT-E8020

- Para fins de demonstração, estas instruções utilizam como exemplo um design de quadro no qual a bateria é removida/instalada por baixo.
- Caso utilize uma tampa da bateria produzida por outra empresa, remova a tampa da bateria antes de remover a bateria.



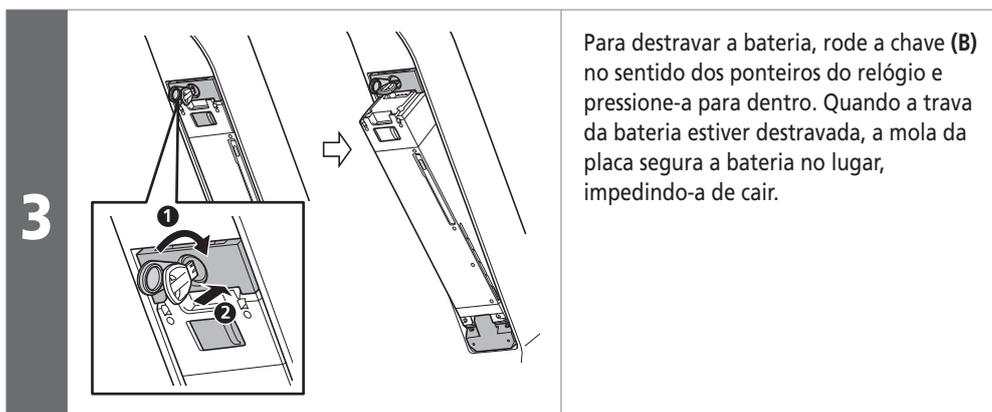
(A) Tampa da fechadura



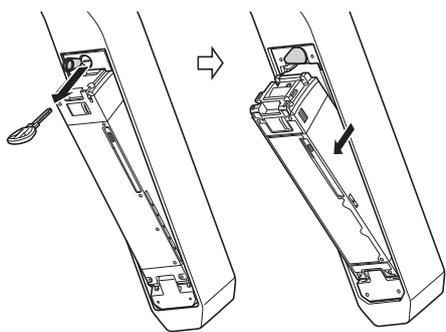
(B) Chave
(C) Cilindro de chave

DICAS TÉCNICAS

- A posição da chave não afeta a inserção da bateria. Você pode inseri-la independentemente da posição da chave.
- Você não pode retirar a chave se ela não estiver na posição de inserção.



4



Remova a chave (B) do cilindro de chave (C), feche a tampa da fechadura (A) e remova a bateria.

NOTA

- Apoie a bateria com a mão ao soltá-la para garantir que não cai.
- Não instale nem remova a bateria com a chave inserida no cilindro de chave ou com a tampa da fechadura aberta. A bateria pode ser danificada pelo contato com a empunhadura da chave ou a tampa da fechadura.

■ Instalação do sensor de velocidade

SM-DUE10

1

Antes de instalar o sensor de velocidade (A), verifique se a folga (a) entre o sensor de velocidade e o ímã (B) é de 3 a 17 mm.

- (A) Sensor de velocidade
- (B) Ímã
- (C) Raio
- (D) Rabeira inferior



DICAS TÉCNICAS

Ao verificar se a folga está dentro de 17 mm, leve em consideração o alinhamento da roda, o empeno do quadro, etc.

2

Se a folga estiver dentro da faixa designada, coloque a arruela dentada (E) entre o sensor de velocidade e a escora da corrente e, em seguida, prenda o parafuso de fixação do sensor de velocidade (F).

- (E) Arruela dentada
- (F) Parafuso de fixação do sensor de velocidade (16 mm)

Torque de aperto



1,5-2 N·m

3

Se a folga exceder 17 mm, use um espaçador (G) para ajustá-la. Fixe o sensor de velocidade utilizando o devido parafuso de fixação (H).

- (G) Espaçador
- (H) Parafuso de fixação do sensor de velocidade (22 mm)

Torque de aperto



1,5-2 N·m

SM-DUE11

#10

Instale o sensor de velocidade com os dois parafusos de fixação do sensor.

- (A) Parafuso de fixação do sensor de velocidade

Torque de aperto

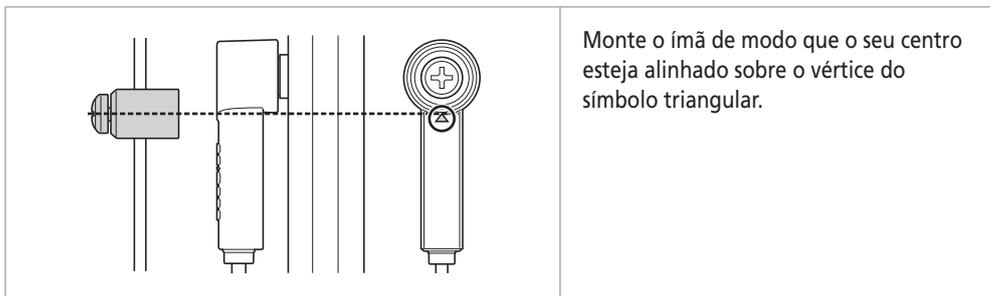


0,6 N·m

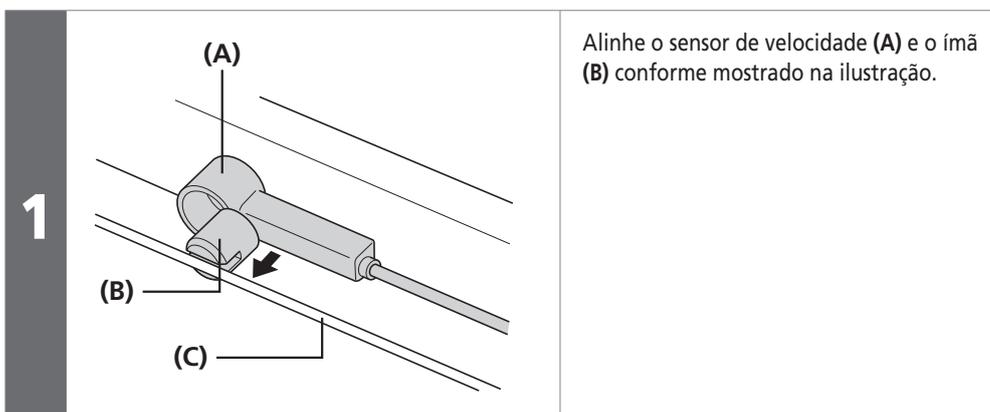
■ Montagem do ímã

SM-DUE10

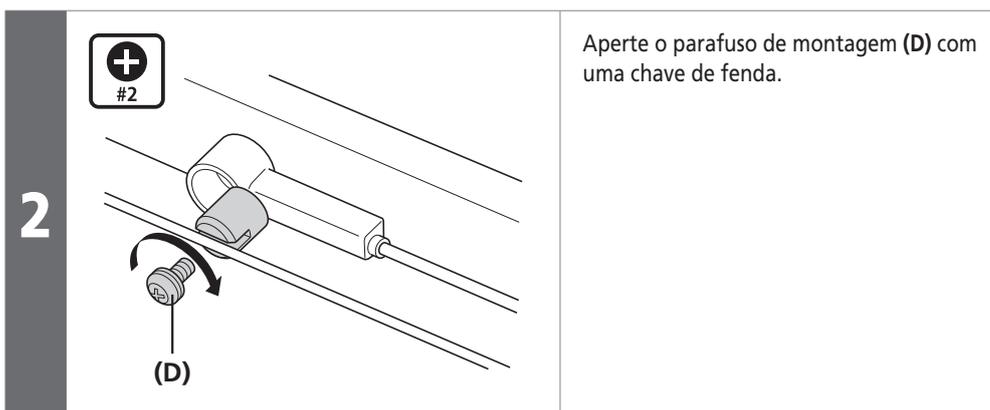
Posição de montagem do ímã



Como montar o ímã



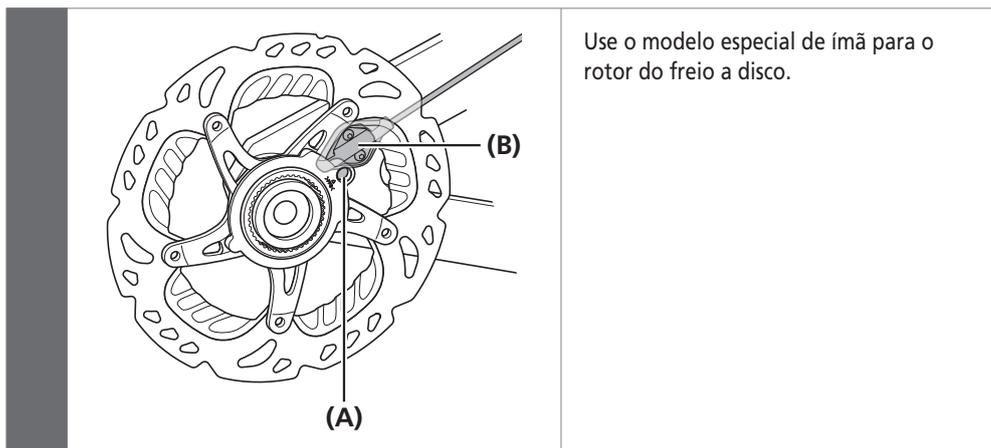
- (A) Sensor de velocidade
- (B) Ímã
- (C) Raio



- (D) Parafuso de montagem

Torque de aperto	
	1,5-2 N·m

SM-DUE11



Use o modelo especial de ímã para o rotor do freio a disco.

- (A) Ímã
- (B) Sensor de velocidade

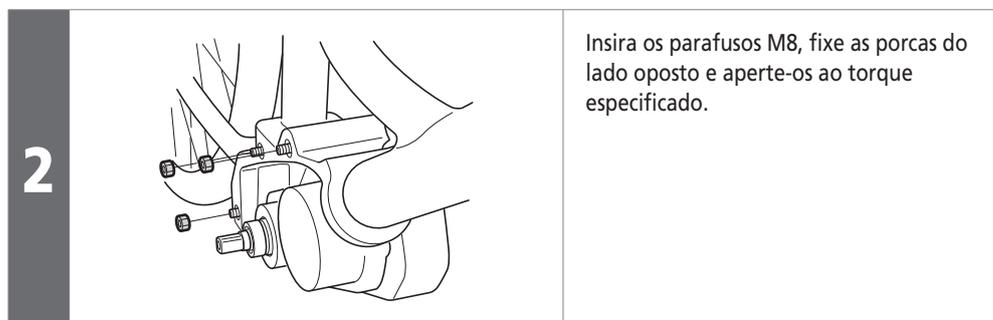
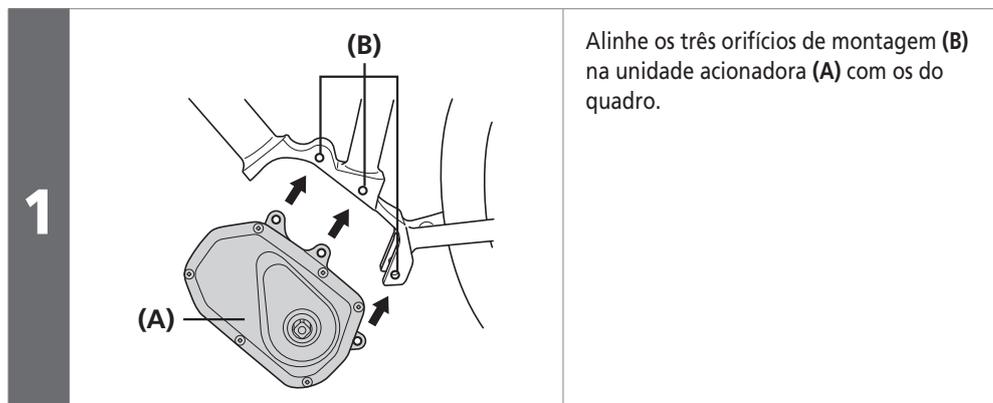
NOTA

Consulte Operações gerais para a instalação do rotor do freio a disco.

Capítulo 2 INSTALAR E LIGAR A UNIDADE ACIONADORA

INSTALAR E LIGAR A UNIDADE ACIONADORA

■ Instalar a unidade acionadora



- (A) Unidade acionadora
- (B) Orifícios de montagem

NOTA

Tenha cuidado para não comprimir os cabos com o quadro ou a caixa da unidade acionadora.

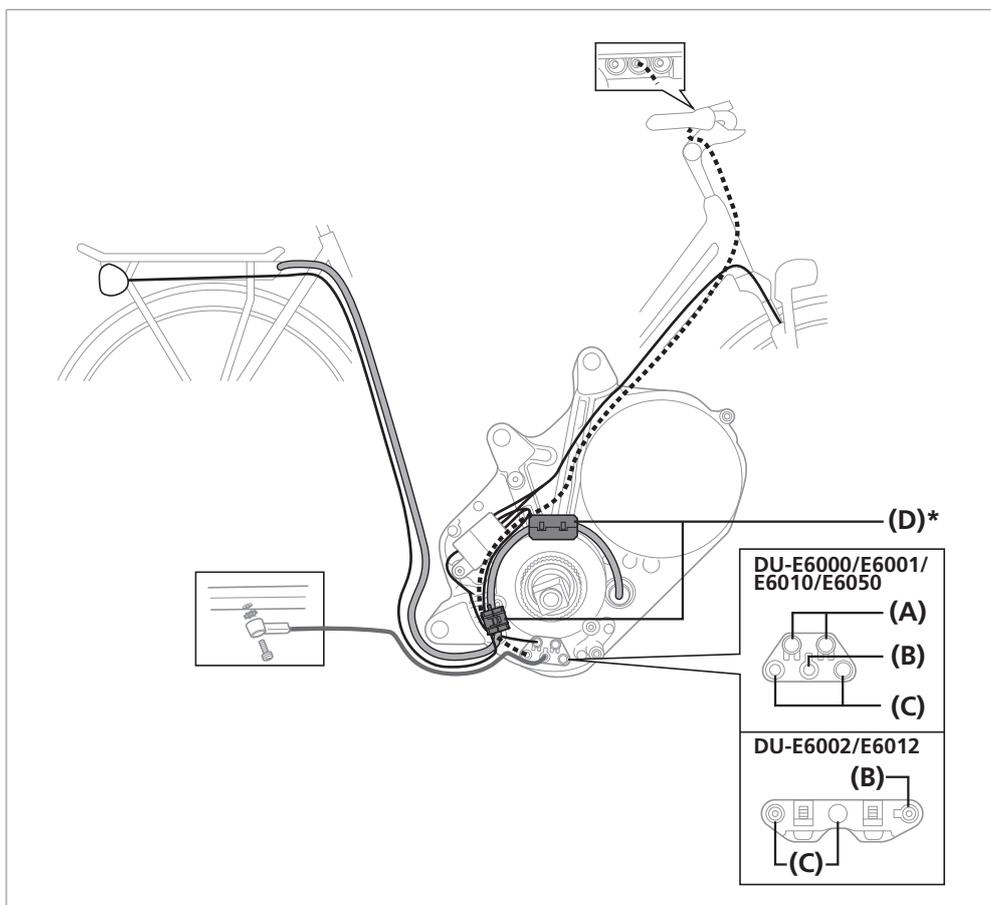


DICAS TÉCNICAS

Parafusos e porcas não estão inclusos nos produtos SHIMANO. Utilize os fornecidos pelo fabricante. Para obter informações sobre os torques de aperto, contate o fabricante.

■ Diagrama de ligações elétricas da unidade acionadora

Veja abaixo um exemplo da instalação elétrica em uma bateria do tipo garupa.



- (A) Conector de iluminação
- (B) Conector do sensor de velocidade
- (C) Conector E-TUBE para ciclocomputador, unidades do motor e câmbios traseiros
- (D) Núcleo de ferrite*

* Pode não estar incluído, dependendo das especificações do produto.

NOTA

Certifique-se de colocar tampões fictícios em quaisquer portas não utilizadas.



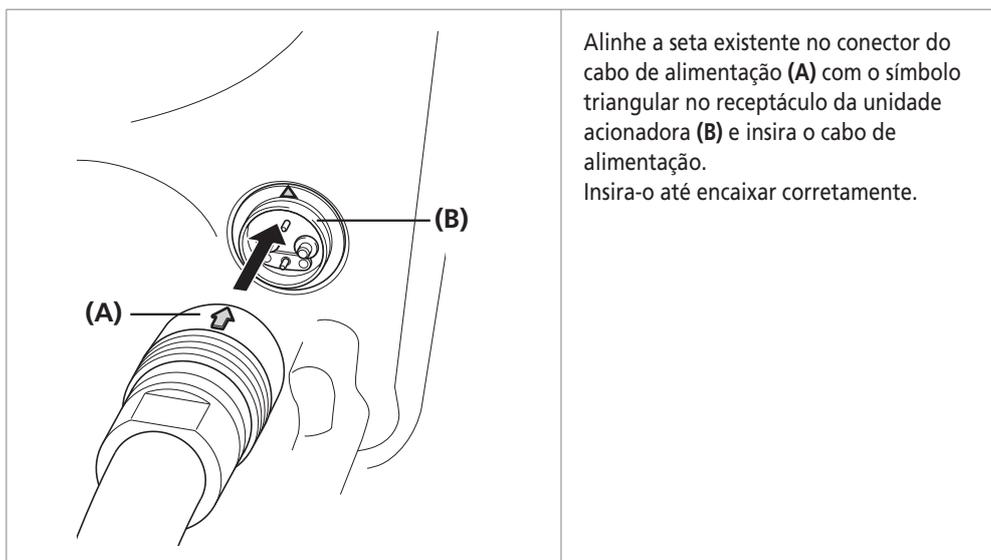
DICAS TÉCNICAS

- A ilustração à esquerda mostra um exemplo de instalação elétrica.
- O conector de iluminação pode ser utilizado através de ambas as portas (A).
- O conector E-TUBE para ciclocomputadores e unidades de motor pode ser utilizado através de ambas as portas (C).

▶▶ Conexão do cabo de alimentação

■ Conexão do cabo de alimentação

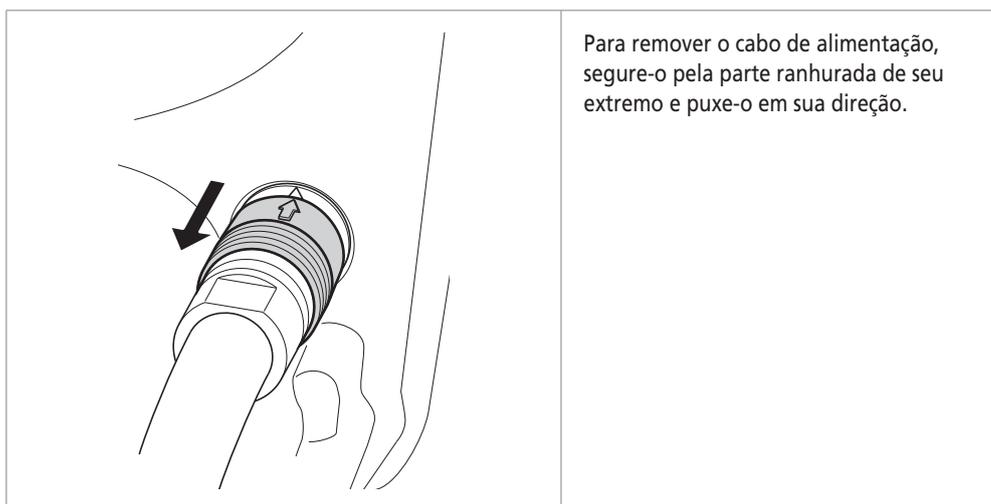
Conexão à unidade acionadora



Alinhe a seta existente no conector do cabo de alimentação (A) com o símbolo triangular no receptáculo da unidade acionadora (B) e insira o cabo de alimentação.
Insira-o até encaixar corretamente.

- (A) Conector do cabo de alimentação
- (B) Receptáculo da unidade acionadora

Desconexão da unidade acionadora

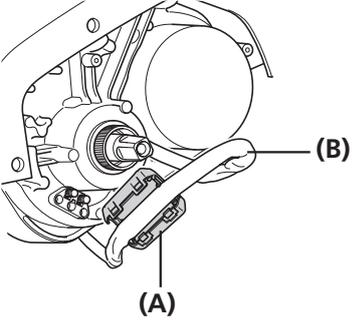
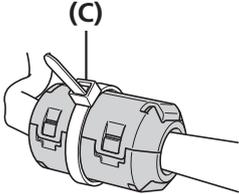
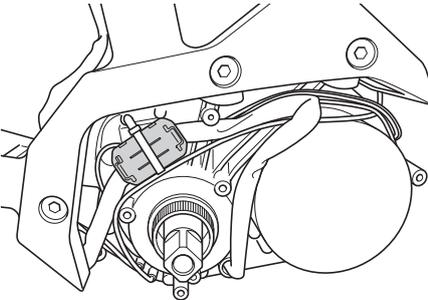
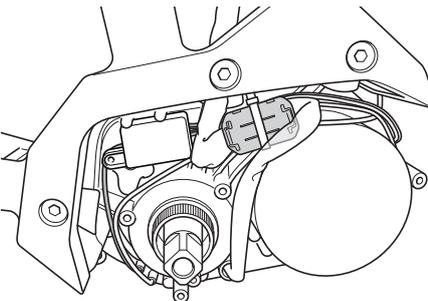


Para remover o cabo de alimentação, segure-o pela parte ranhurada de seu extremo e puxe-o em sua direção.

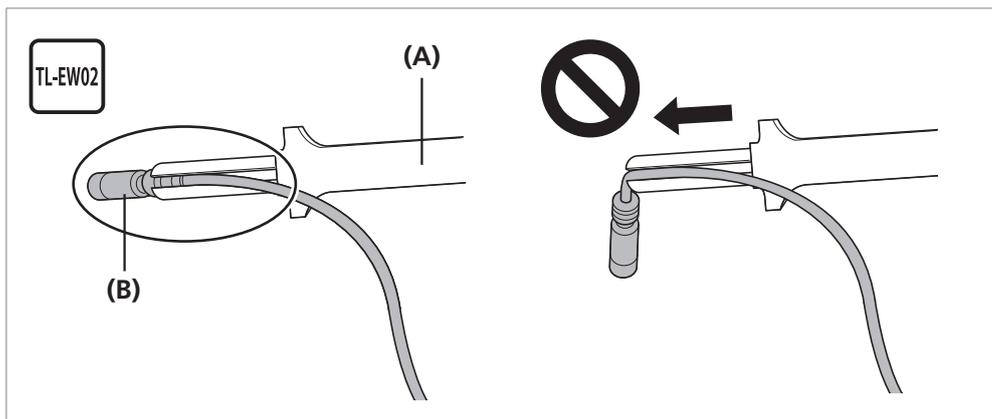
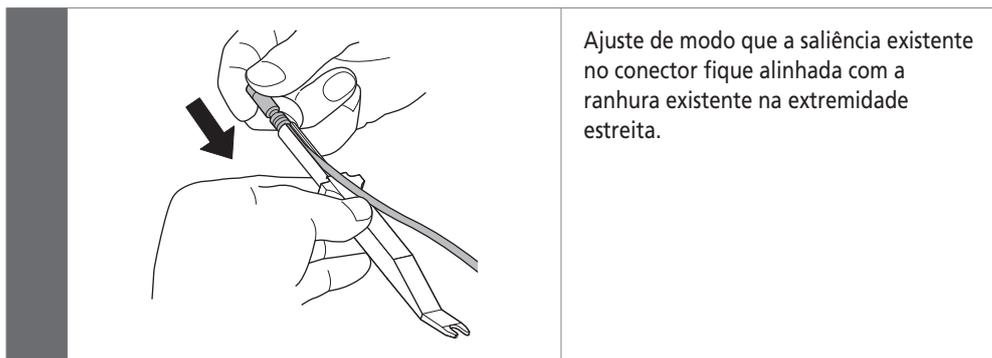
■ Instalação do núcleo de ferrite (DU-E6001/E6010/E6050)

Se houver um núcleo de ferrite incluído no suporte de bateria, instale seguindo o procedimento descrito abaixo.

Dependendo das especificações, é possível que não haja um núcleo de ferrite incluído na unidade acionadora, não sendo necessário instalá-lo.

<p>1</p>		<p>Instale o núcleo de ferrite (A) no cabo de alimentação (B).</p>	<p>(A) Núcleo de ferrite (B) Cabo de alimentação</p>
<p>2</p>		<p>Certifique-se de que o cabo de alimentação não está comprimido e prenda o núcleo de ferrite firmemente. Em seguida, fixe o núcleo de ferrite com a abraçadeira plástica (C).</p>	<p>(C) Abraçadeira plástica</p> <p>NOTA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verifique se as abas do núcleo de ferrite estão firmemente presas. • Não corte a porção excessiva da abraçadeira plástica. A superfície cortada da abraçadeira plástica poderá riscar o cabo ou a caixa. • Não deixe o núcleo de ferrite cair nem sujeite a impactos. Sujeitar o núcleo de ferrite a impactos poderá quebrá-lo ou trincá-lo, tornando-o inútil.
<p>3</p>	<p><SM-BME60></p>  <p><SM-BME61></p> 	<p>Posicione o núcleo de ferrite de modo que o cabo de alimentação encaixe dentro da unidade acionadora.</p>	

■ Conexão do fio elétrico

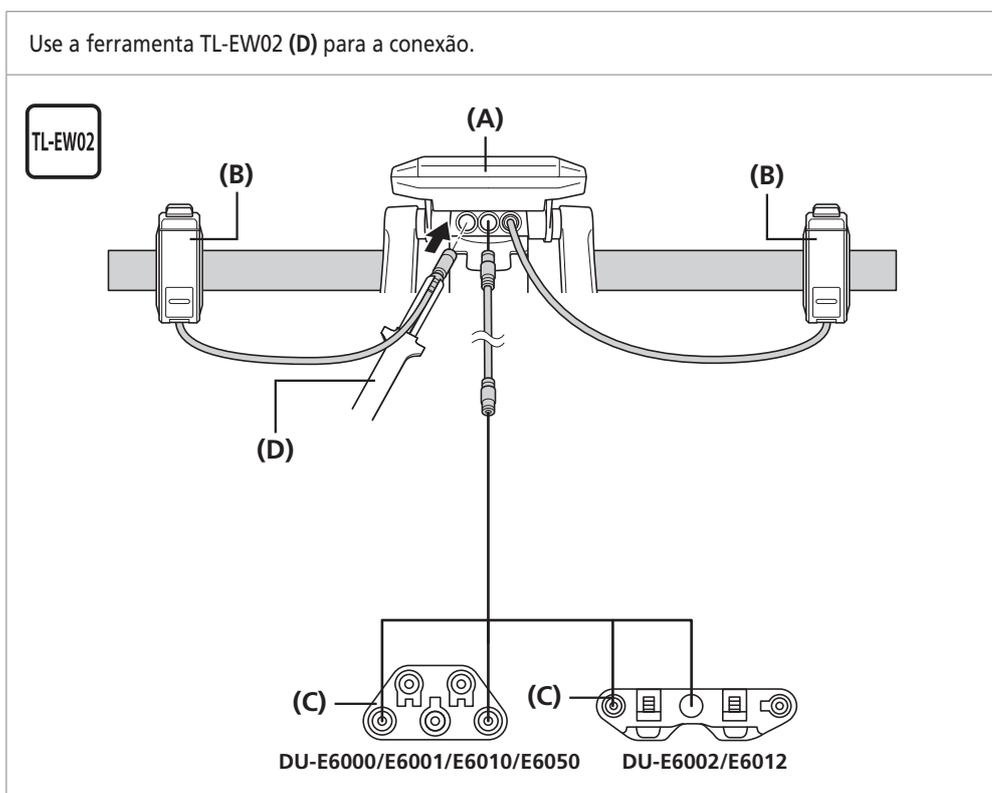


NOTA

Use a ferramenta original SHIMANO para a instalação e remoção do fio elétrico. Ao instalar o fio elétrico, não dobre o plugue à força. Caso contrário, pode realizar um mau contacto. Ao conectar o fio elétrico, empurre-o até ouvir um clique do encaixe.

■ Conexão do botão de assistência e da unidade acionadora ao ciclocomputador

Use a ferramenta TL-EW02 (D) para a conexão.



DICAS TÉCNICAS

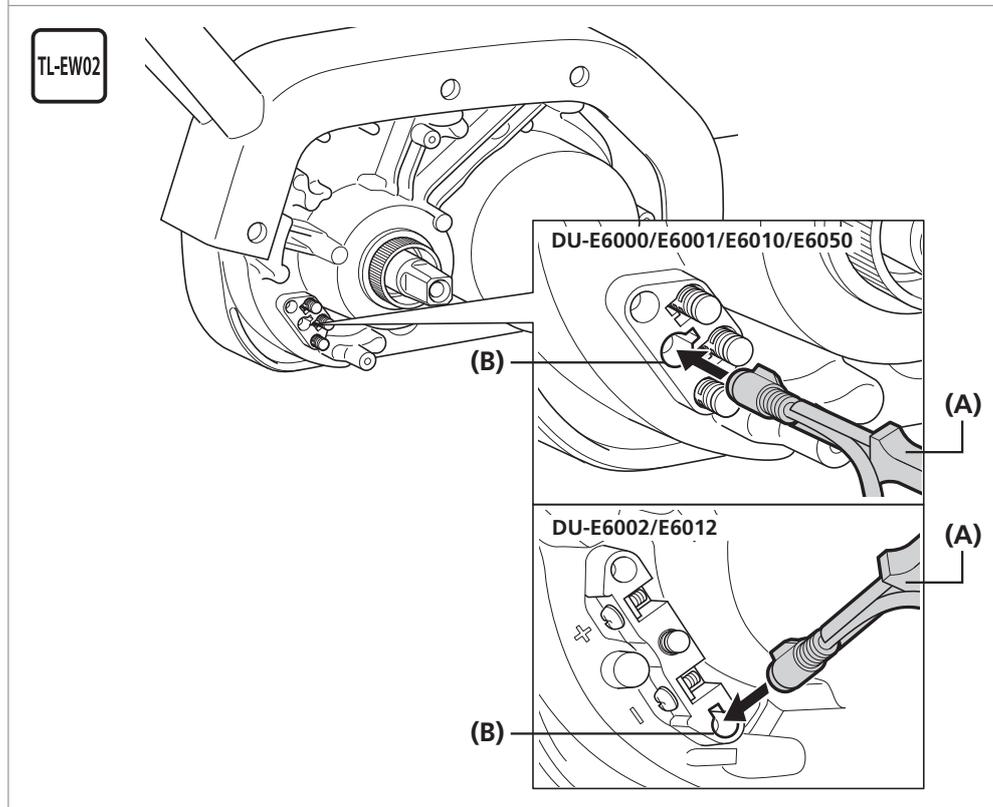
O conector do fio elétrico pode ser conectado a qualquer porta do ciclocomputador, mas recomendamos que conecte o botão de assistência à porta que se encontra no lado do botão.

■ Conexão do sensor de velocidade à unidade acionadora

Conecte o fio elétrico da unidade do sensor de velocidade ao conector do sensor de velocidade da unidade acionadora (B) utilizando TL-EW02 (A).

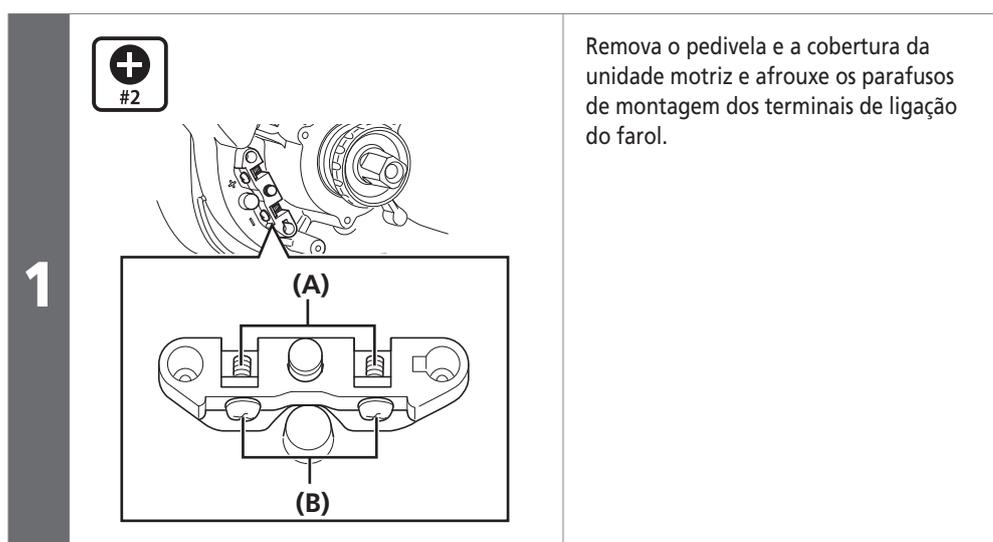
(A) TL-EW02

(B) Conector do sensor de velocidade



■ Conectar o farol à unidade acionadora

DU-E6002/E6012



Remova o pedivela e a cobertura da unidade motriz e afrouxe os parafusos de montagem dos terminais de ligação do farol.

(A) Terminais de ligação da iluminação

(B) Parafuso de montagem

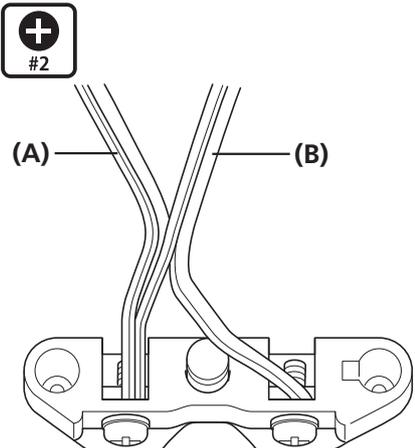


DICAS TÉCNICAS

Para obter mais informações sobre os faróis compatíveis, contate um fabricante de bicicletas completas.

Conectar o farol à unidade acionadora

2



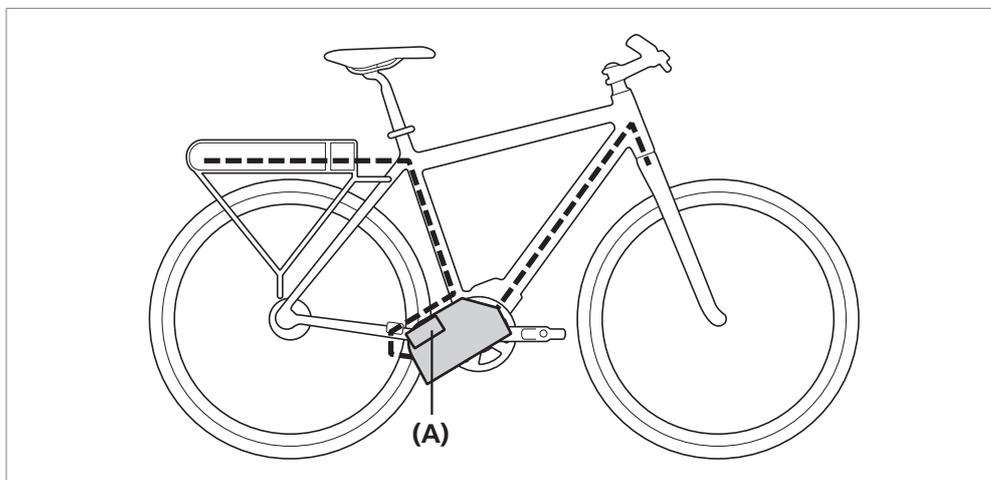
Instale o cabo do farol dianteiro e o cabo da lanterna traseira nos terminais e fixe-os com os parafusos de montagem.

- (A) Cabo do farol dianteiro
- (B) Cabo da luz traseira

Torque de aperto	
	0,6 N·m

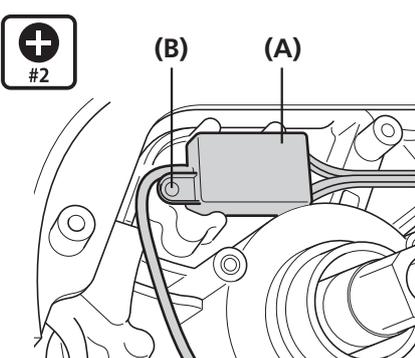
DU-E6000/E6001/E6010/E6050

Para conectar o farol usando o adaptador do farol, efetue a instalação elétrica conforme segue.



- (A) Adaptador do farol

1



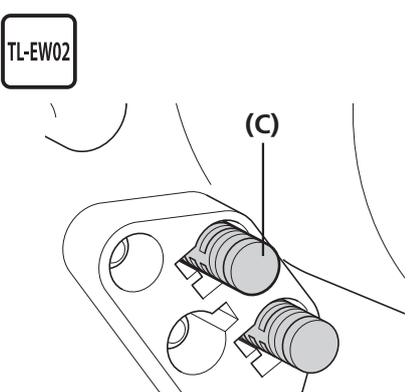
Fixe o adaptador do farol (A) no sentido mostrado na ilustração. Prenda-o à unidade acionadora utilizando o parafuso de fixação da unidade (B).

- (A) Adaptador do farol
- (B) Parafuso de fixação da unidade

Torque de aperto	
	0,6 N·m

▶ Conectar o farol à unidade acionadora

2



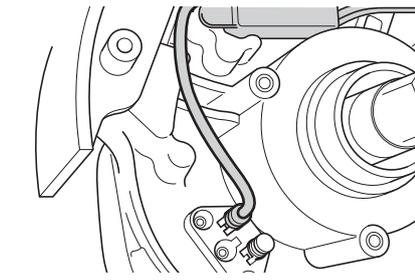
TL-EW02

(C)

Remova o tampão fictício (C) da unidade acionadora utilizando a ferramenta TL-EW02.

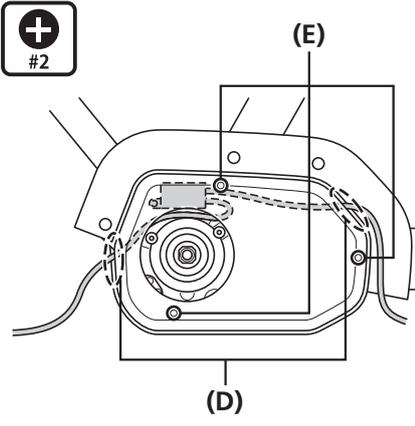
(C) Tampão fictício

3



Fixe o conector do adaptador do farol na unidade acionadora.

4



(D)

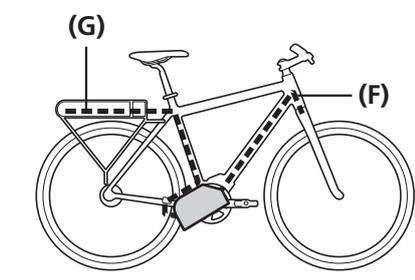
(E)

Passa os cabos do farol dianteiro e da luz traseira pelos respectivos orifícios (D) e fixe a tampa. Aperte os parafusos de fixação da tampa (E) nos três locais.

(D) Orifícios do cabo
(E) Parafuso de fixação da tampa (M3)

Torque de aperto	
	0,6 N·m

5



(G)

(F)

Junte os cabos de iluminação ao fio elétrico em torno do adaptador do farol e encaminhe-os ao longo do quadro.

(F) Cabo do farol dianteiro
(G) Cabo da luz traseira

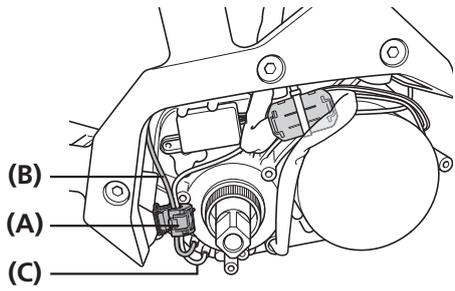
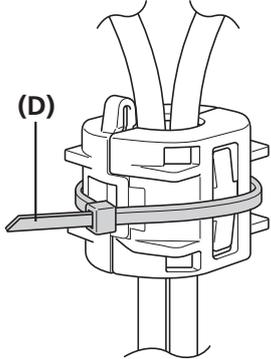
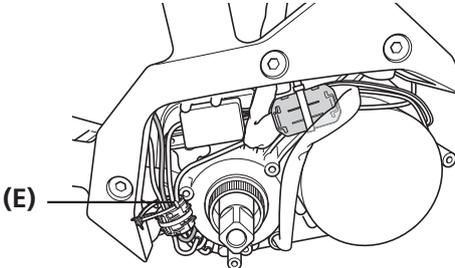
 **DICAS TÉCNICAS**

Para obter mais informações sobre os faróis compatíveis, contate um fabricante de bicicletas completas.

■ Instalação do núcleo de ferrite (MU-S705)

Se houver um núcleo de ferrite incluído na MU-S705, instale-o segundo o procedimento descrito abaixo.

Dependendo das especificações, é possível que não haja um núcleo de ferrite incluído na MU-S705, não sendo necessário instalá-lo.

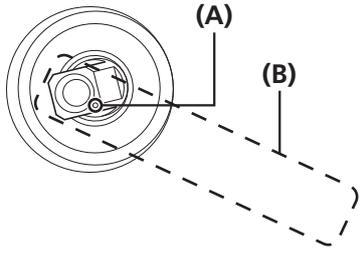
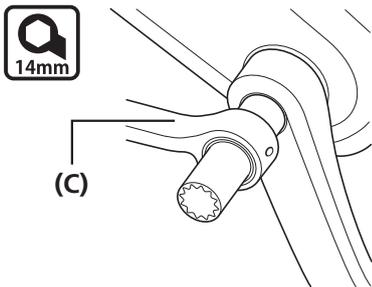
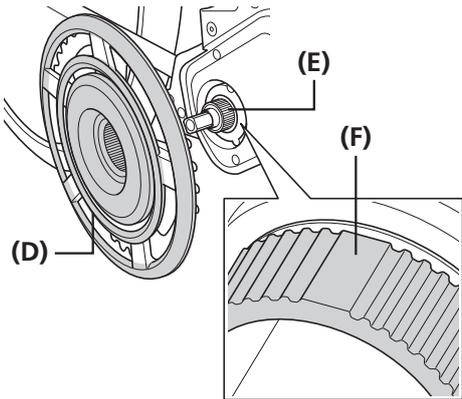
1	 <p>Instale o núcleo de ferrite (A) no fio elétrico para a unidade do motor (B) e no fio elétrico para o ciclocomputador (C).</p>	<p>(A) Núcleo de ferrite</p> <p>(B) Fio elétrico (EW-SD50) para unidade do motor</p> <p>(C) Fio elétrico (EW-SD50) para ciclocomputador</p>
2	 <p>Certifique-se de que os fios elétricos não estão comprimidos e prenda o núcleo de ferrite firmemente. Em seguida, fixe o núcleo de ferrite utilizando a abraçadeira plástica (D). As abraçadeiras plásticas estão incluídas na MU-S705.</p>	<p>(D) Abraçadeira plástica</p>
3	 <p>Passa a abraçadeira plástica pela saliência (E) localizada no topo do núcleo de ferrite. Junte os fios elétricos e os fios periféricos e fixe-os utilizando a abraçadeira plástica.</p>	<p>(E) Saliência</p>

NOTA

- Verifique se as abas do núcleo de ferrite estão firmemente presas.
- Não corte a porção excessiva da abraçadeira plástica. A superfície cortada da abraçadeira plástica poderá riscar o cabo ou a caixa.
- Não deixe o núcleo de ferrite cair nem sujeite a impactos. Sujeitar o núcleo de ferrite a impactos poderá quebrá-lo ou trincá-lo, tornando-o inútil.

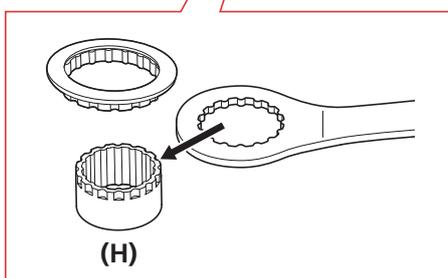
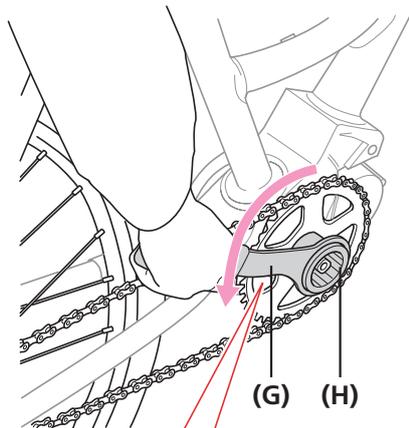
■ Instalação da pedivela e da roda da pedaleira dianteira

Efetue o procedimento abaixo para todos os modelos, independentemente de ter um sistema elétrico ou mecânico de troca de marchas.

1		<p>Instale o braço da pedivela esquerda. Alinhe o entalhe redondo (A) no eixo quadrado com o sentido de instalação do braço da pedivela (B) conforme ilustrado.</p>	<p>(A) Entalhe (B) Sentido de instalação do braço da pedivela</p>
2		<p>Prenda o parafuso de fixação do braço da pedivela e aperte-o utilizando uma chave catraca de 14 mm (C).</p>	<p>(C) Chave catraca de 14 mm</p>
Torque de aperto			
		35-50 N·m	
3		<p>Alinhe o recorte existente na roda da pedaleira dianteira (D) com a área larga (F) existente na peça de instalação da roda da pedaleira (E) ao inserir a roda da pedaleira dianteira.</p> <p><No caso de DU-E6000></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ao instalar uma roda da pedaleira dianteira com a referência "SM-CRE60", é preciso colocar um espaçador entre a roda da pedaleira dianteira e a respectiva peça de instalação. Neste caso, consulte uma agência. <p><Para DU-E6001/E6010/E6050/E6002/E6012></p> <ul style="list-style-type: none"> • Isso pode ser fixado somente em rodas da pedaleira dianteiras com a referência "SM-CRE60". • Também há modelos sem uma área larga. Para esses modelos, o posicionamento não é necessário para instalar a roda da pedaleira dianteira. 	<p>(D) Rodas da pedaleira dianteiras (E) Peça de instalação da roda da pedaleira (F) Parte larga</p>

▶ Instalação da pedivela e da roda da pedaleira dianteira

4



Aperte manualmente a contraporca e encaixe a ferramenta original SHIMANO. Enquanto segura a pedivela esquerda, aperte a contraporca no sentido mostrado na ilustração.

(G) TL-FC32 / FC36

(H) TL-FC38

Torque de aperto



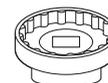
35-45 N·m

NOTA

Se utilizar uma chave dinamométrica, use a TL-FC38 em combinação com a TL-FC33.



TL-FC38



TL-FC33

* Uma chave de impacto não pode ser usada.



DICAS TÉCNICAS

A contraporca possui uma rosca esquerda.

5

Insira o braço da pedivela direita, coloque o parafuso de fixação do braço da pedivela e aperte-o. Por último, fixe a tampa do braço da pedivela.

6

Depois de instalar o braço da pedivela, gire a pedivela para verificar se vira suavemente.

Torque de aperto

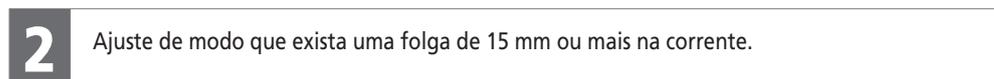
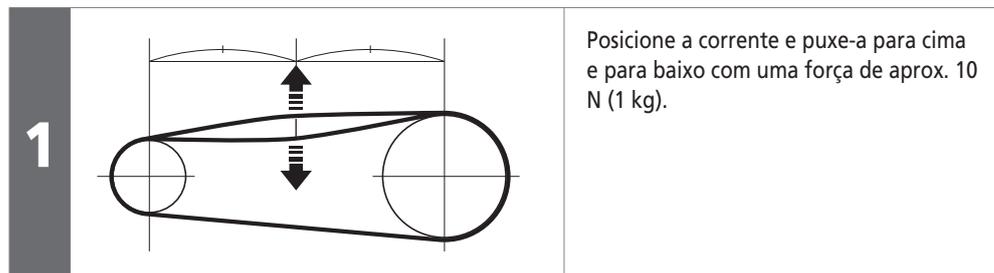


35-50 N·m

■ Medição e ajuste da tensão da corrente

Ao utilizar um cubo de marchas internas, é necessário ajustar a tensão da corrente.

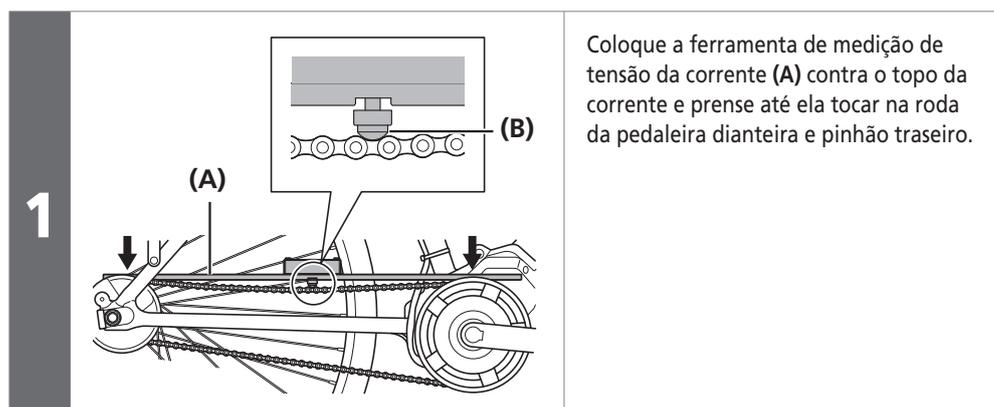
Meça e ajuste a tensão da corrente manualmente.



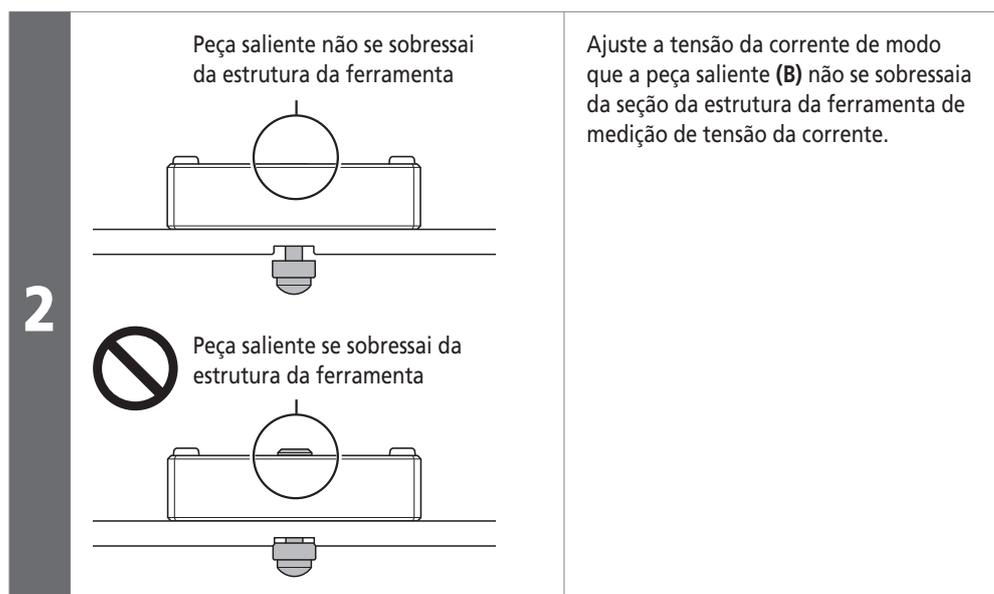
Meça e ajuste a tensão da corrente com a ferramenta de medição da tensão da corrente (TL-DUE60).

Posicione a corrente e, a seguir, aplique pressão a partir do topo ou do fundo da corrente com a ferramenta de medição de tensão da corrente.

Ao medir e ajustar a tensão da corrente a partir do topo da mesma:

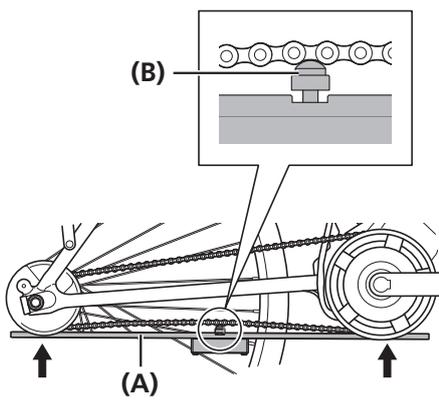


- (A) Ferramenta de medição de tensão da corrente (TL-DUE60)
- (B) Peça saliente



Ao medir e ajustar a tensão da corrente a partir do fundo da mesma:

1

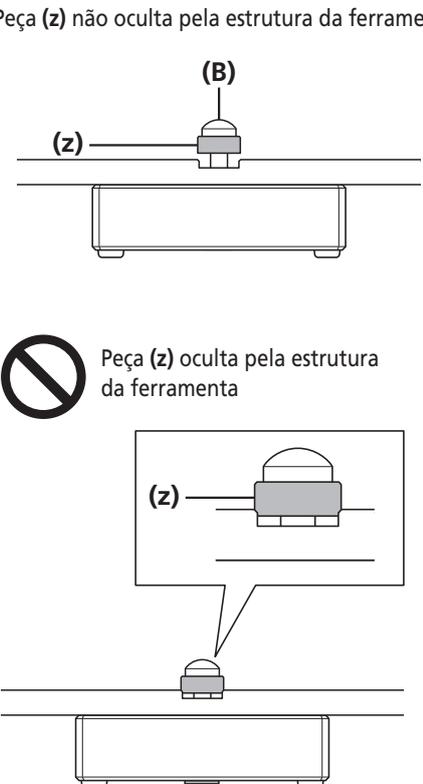


Coloque a ferramenta de medição de tensão da corrente **(A)** contra o fundo da corrente e prenda até ela tocar na roda da pedaleira dianteira e pinhão traseiro.

(A) Ferramenta de medição de tensão da corrente (TL-DUE60)
(B) Peça saliente

2

Peça **(z)** não oculta pela estrutura da ferramenta



Ajuste a tensão da corrente de modo que a peça **(z)** da peça saliente **(B)** não fique oculta pela estrutura da ferramenta de medição de tensão da corrente.

⊘ Peça **(z)** oculta pela estrutura da ferramenta

Capítulo 3 CARREGAMENTO DA BATERIA

CARREGAMENTO DA BATERIA

■ Introdução

A bateria não poderá ser utilizada imediatamente depois da compra porque estará no modo de hibernação profunda. Carregar a bateria com o carregador de bateria dedicado irá despertar a bateria do modo de hibernação profunda, permitindo que a bateria seja utilizada. A bateria pode ser utilizada quando o LED acender. A bateria também pode ser despertada do modo de hibernação profunda por meio de se conectar ao E-TUBE PROJECT quando a bicicleta está equipada com todos os componentes.

■ Uso adequado da bateria

O carregamento pode ser realizado em qualquer altura independentemente da carga restante da bateria; contudo, deve carregar totalmente a bateria nos casos seguintes. Certifique-se de usar o carregador dedicado para carregar a bateria.

- No momento da expedição a bateria vem descarregada. Antes de circular com a bicicleta, certifique-se de carregar a bateria totalmente.

Se a bateria descarregou por completo, carregue-a o mais rápido possível. Se deixar a bateria descarregada, ela poderá estragar.

- Se a bicicleta não for utilizada por um longo período de tempo, armazene-a com aproximadamente 70% de capacidade da bateria restante. Além disso, tome cuidado para que a bateria não fique totalmente descarregada carregando-a a cada 6 meses.
- Não faça a conexão ao E-TUBE PROJECT enquanto a bateria estiver carregando.

Recomendamos a utilização de uma bateria original SHIMANO. Caso utilize uma bateria de outro fabricante, certifique-se de ler cuidadosamente os manuais de instruções fornecidos para a bateria antes do uso.

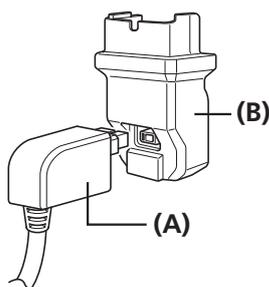
- Conecte-se ao E-TUBE PROJECT e clique em [Connection check] (verificação de conexão) para confirmar se a bateria em uso é uma bateria genuína SHIMANO ou de outra marca.

■ Procedimentos de carregamento

Ao carregar a bateria isoladamente

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

1



Fixe o adaptador (B) ao plugue de carga do carregador de bateria (A).

(A) Plugue de carga

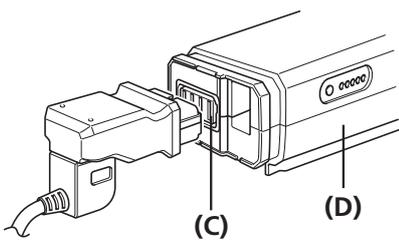
(B) Adaptador

2

Ligue o plugue elétrico do carregador de bateria na tomada elétrica.

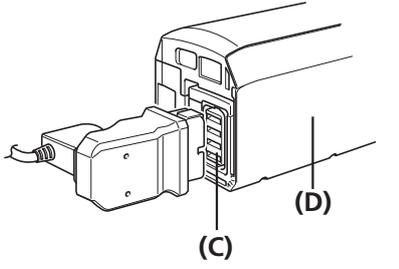
3

<BT-E6000/BT-E6001>



(C) (D)

<BT-E6010>



(C) (D)

Insira o adaptador (B) na porta de carregamento da bateria (C).

* Ao inserir o adaptador na porta de carregamento, insira-o de forma que o plugue de carga fique posicionado abaixo do adaptador. O adaptador não pode ser inserido se a ficha de carregamento estiver acima do adaptador.

* Carregue a bateria sobre uma superfície plana em um local coberto.

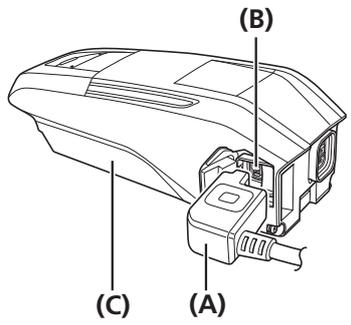
- (C) Porta do carregamento
- (D) Bateria

<EC-E6000>/<BT-E8010/BT-E8020>

1 Ligue o plugue elétrico do carregador de bateria na tomada elétrica.

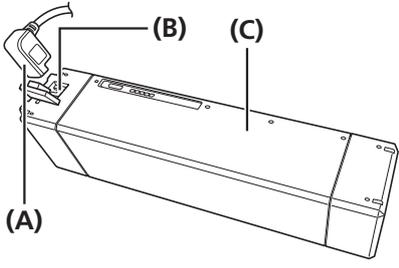
2

<BT-E8010>



(C) (A) (B)

<BT-E8020>



(A) (B) (C)

Insira o plugue de carga (A) na porta de carregamento da bateria (B).

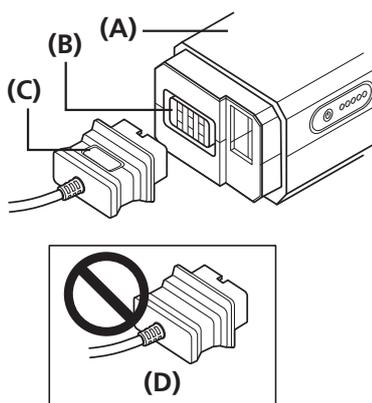
- (A) Plugue de carga
- (B) Porta do carregador
- (C) Bateria

NOTA

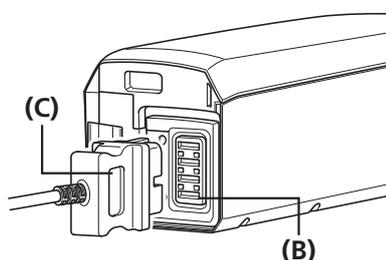
Carregue a bateria sobre uma superfície plana em um local coberto.

<SM-BCE60>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Fixe o plugue do carregador na porta de carregamento (B) da bateria (A). Insira-o com o lado ranhurado (C) do plugue orientado no sentido exibido na ilustração.

- (A) Bateria
- (B) Porta do carregador
- (C) Ranhura
- (D) Lado de trás (sem ranhuras)

Ao carregar a bateria enquanto ela estiver montada na bicicleta

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020>

- 1 Conecte o plugue elétrico do carregador à tomada elétrica.

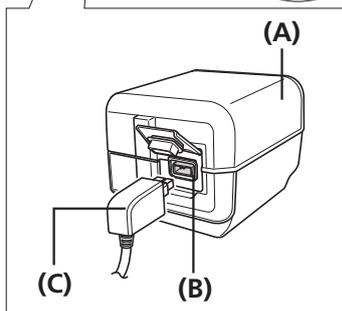
Insira o plugue de carga (C) na porta de carregamento (B) no suporte de bateria (A) ou na bateria (D).

* Coloque o carregador da bateria em uma superfície estável - por exemplo, no chão - antes de carregar.

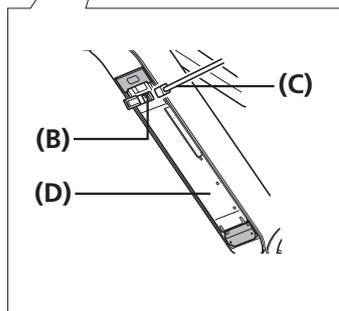
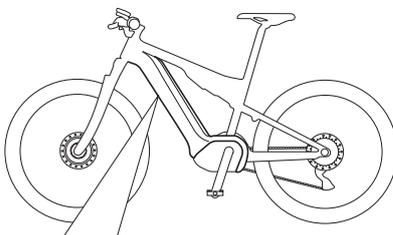
* Estabilize a bicicleta para esta não cair quando estiver carregando.

- (A) Suporte de bateria
- (B) Porta de carregamento
- (C) Plugue de carga
- (D) Bateria

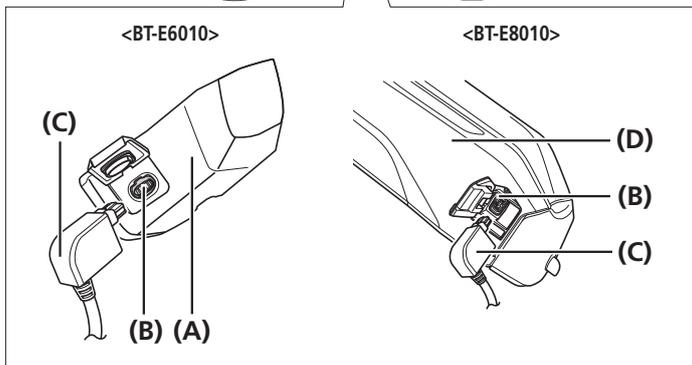
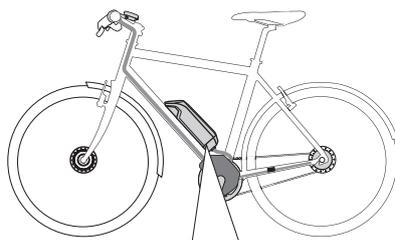
<BT-E6000/BT-E6001>



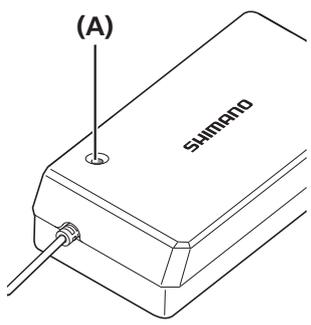
<BT-E8020>



<BT-E6010/BT-E8010>



Sobre a lâmpada LED do carregador



Após iniciar o carregamento, a lâmpada LED (A) no carregador se acende.

 Acesa	Carregando (Dentro de 1 hora após a conclusão do carregamento)
 Piscando	Erro de carregamento
 Apagada	Bateria desconectada (1 hora ou mais após a conclusão do carregamento)

(A) Lâmpada LED do carregador

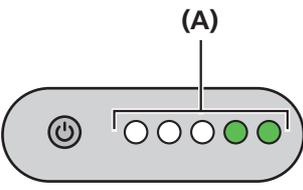
PERIGO

Use a combinação de bateria e carregador especificados pela marca para o carregamento e siga as condições de carregamento especificadas pela marca. A não observância destas instruções poderá provocar superaquecimento, explosão ou ignição da bateria.

NOTA

Se a bicicleta for ficar guardada por período prolongado imediatamente após a compra, você terá que carregar a bateria antes de usar a bicicleta. Assim que a bateria for carregada, ela começará a deteriorar-se ligeiramente.

Sobre as lâmpadas LED da bateria



Você pode verificar o estado atual de carregamento na lâmpada de nível de carga da bateria (A) localizada na bateria.

(A) Lâmpada LED da bateria

Indicação de carregamento em curso

Indicação do nível de carga da bateria*1	Nível de carga da bateria
	0 - 20%
	21 - 40%
	41 - 60%
	61 - 80%
	81 - 99%
	100%

*1 ●: Apagado ●: Aceso ☼: Piscando

Indicação do nível de carga da bateria

O nível de carga atual da bateria pode ser verificado pressionando-se o botão de alimentação da bateria.

Indicação do nível de carga da bateria*1	Nível de carga da bateria
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0% (Quando a bateria não estiver instalada na bicicleta)
	0% (Quando a bateria estiver instalada na bicicleta) Alimentação desligada / Desligamento

*1 ●: Apagado ●: Aceso ☀: Piscando

Indicação de erro

Erros do sistema e advertências similares são indicados pelas lâmpadas LED da bateria seguindo vários padrões de iluminação.

Tipo de indicação de erro	Condição de indicação	Padrão de iluminação *1	Solução
Erro do sistema	Erro de comunicação com o sistema da bicicleta.		Certifique-se de que o cabo não está solto nem incorretamente conectado. Se a situação não melhorar, entre em contato com uma concessionária.
Proteção térmica	Se a temperatura exceder o intervalo de funcionamento garantido, a potência da bateria é desligada.		Deixe a bateria em um local fresco longe da luz solar direta até que a temperatura interna da bateria desça suficientemente. Se a situação não melhorar, entre em contato com uma concessionária.
Erro de autenticação de segurança	Este é exibido se não for conectada uma unidade acionadora original. Este é exibido se qualquer um dos cabos estiver desconectado.		Conecte uma bateria e uma unidade acionadora originais. Verifique o estado dos cabos. Se a situação não melhorar, entre em contato com uma concessionária.
Erro de carregamento	Este é exibido se ocorrer um erro durante o carregamento.		Remova o conector entre a bateria e o carregador e pressione o botão de alimentação com apenas a bateria conectada. Se surgir um erro apenas com a bateria conectada, contate uma concessionária.
Mau funcionamento da bateria	Falha elétrica dentro da bateria.		Conecte o carregador à bateria e, em seguida, remova o carregador. Pressione o botão de alimentação com apenas a bateria conectada. Se surgir um erro apenas com a bateria conectada, contate uma concessionária.

*1 ●: Apagado ●: Aceso ☀: Piscando

■ LIGAR/DESLIGAR a alimentação

Função de desligamento automático

Se a bicicleta ficar imóvel durante mais de 10 minutos, a alimentação irá desligar automaticamente.

LIGAR e DESLIGAR a alimentação por meio do ciclocomputador

<SC-E6010>



Mantenha pressionado o botão de alimentação (A) no ciclocomputador por 2 segundos.

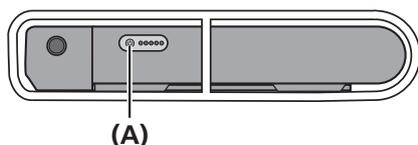
(A) Botão de alimentação

NOTA

Se a bateria embutida do ciclocomputador não estiver suficientemente carregada, a alimentação não será ligada. A bateria embutida do ciclocomputador é carregada apenas quando a tela do ciclocomputador está ligada.

LIGAR e DESLIGAR a alimentação por meio da bateria

<BT-E6000/BT-E6001>



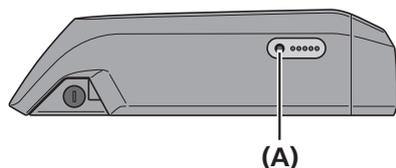
Pressione o botão de alimentação (A) na bateria.

(A) Botão de alimentação

NOTA

- Quando ligar a alimentação, verifique se a bateria está devidamente fixa ao suporte.
- Não é possível ligar a alimentação durante o carregamento.
- Não coloque os pés nos pedais ao ligar. Pode ocorrer um erro do sistema.

<BT-E6010>



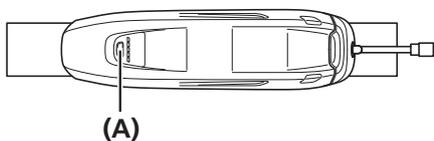
As lâmpadas LED acendem, indicando a capacidade restante da bateria.



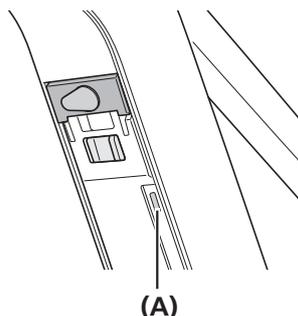
DICAS TÉCNICAS

É possível forçar o desligamento da BT-E8010/ BT-E8020 pressionando-se o botão de alimentação por 6 segundos.

<BT-E8010>



<BT-E8020>

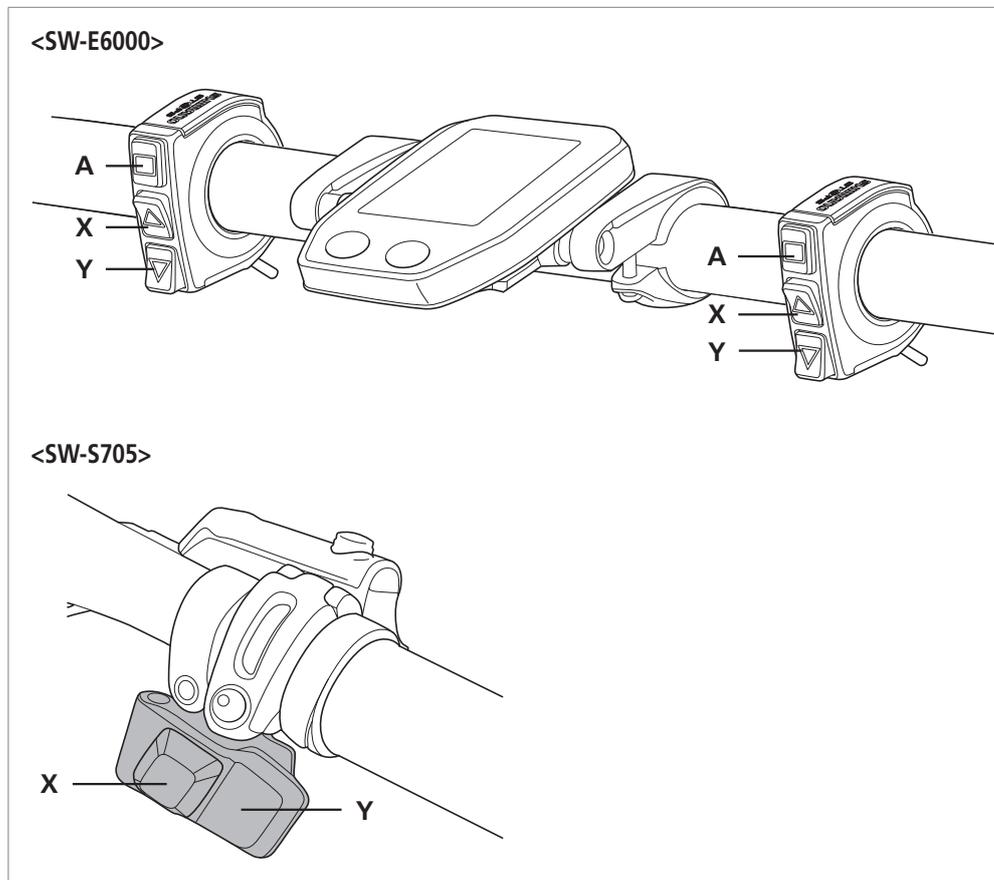


Capítulo 4 VISOR E CONFIGURAÇÃO DO CICLOCOMPUTADOR

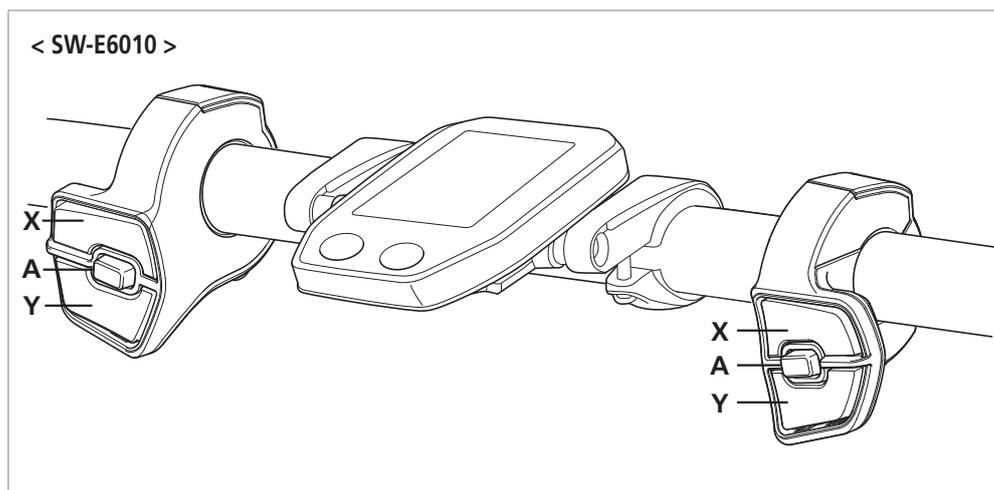
VISOR E CONFIGURAÇÃO DO CICLOCOMPUTADOR

Este parágrafo explica o procedimento de operação para os casos em que as configurações do botão estão definidas nos valores padrão.

■ Nomes e funções das peças do botão de assistência

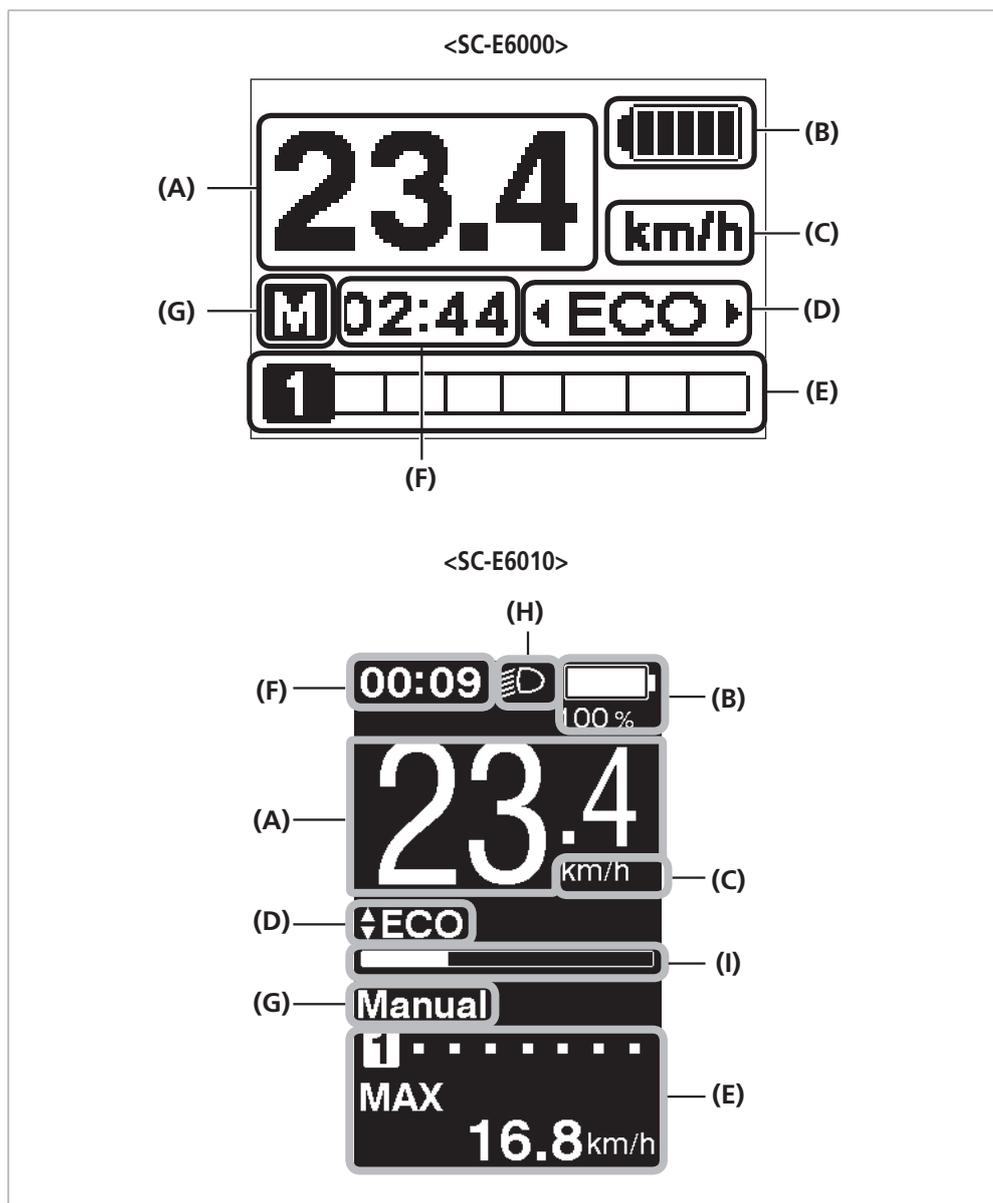


- A** Alterar a exibição do ciclocomputador
- X** Quando da comutação dos modos de assistência: o nível de assistência fica mais forte
Quando da troca de marchas: o pedalar fica mais pesado
- Y** Quando da comutação dos modos de assistência: o nível de assistência fica mais fraco
Quando da troca de marchas: o pedalar fica mais leve



- A** Alteração da exibição do ciclocomputador
Alternar entre troca de marchas automática e manual
- X** Quando da comutação dos modos de assistência: o nível de assistência fica mais forte
Quando da troca de marchas: o pedalar fica mais pesado
- Y** Quando da comutação dos modos de assistência: o nível de assistência fica mais fraco
Quando da troca de marchas: o pedalar fica mais leve

■ Exibição básica da tela do ciclocomputador



- (A) Velocidade atual**
Exibe a velocidade atual.
- (B) Indicador do nível de carga da bateria**
Exibe o nível atual de carga da bateria.
- (C) Exibição da unidade de velocidade**
A exibição pode ser trocada entre km/h e mph.
- (D) Modo de assistência**
Exibe o modo de assistência atual.
- (E) Exibição de mudança engrenada e dados de viagem**
Exibe a posição da marcha atualmente definida ou os dados de viagem.
Opere o botão de assistência para trocar a exibição para SC-E6000 da posição de marcha para a exibição de dados de viagem.
- (F) Hora atual**
Exibe a hora atual.
- (G) Modo de troca de marchas**
O modo de troca de marchas atual é exibido como a seguir.
SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Manual)
SC-E6010: [Auto]/[Manual]
- (H) Ícone de luz**
Indica que o farol alimentado por bateria está ligado.
- (I) Indicador de assistência**
Exibe a assistência.

▶ Exibição básica da tela do ciclocomputador

B

<SC-E6000>

Display	Nível de carga da bateria
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0%

<SC-E6010>

Display	Nível de carga da bateria
	100%
	
	0%

Você pode verificar o nível de carga da bateria no ciclocomputador enquanto anda de bicicleta.

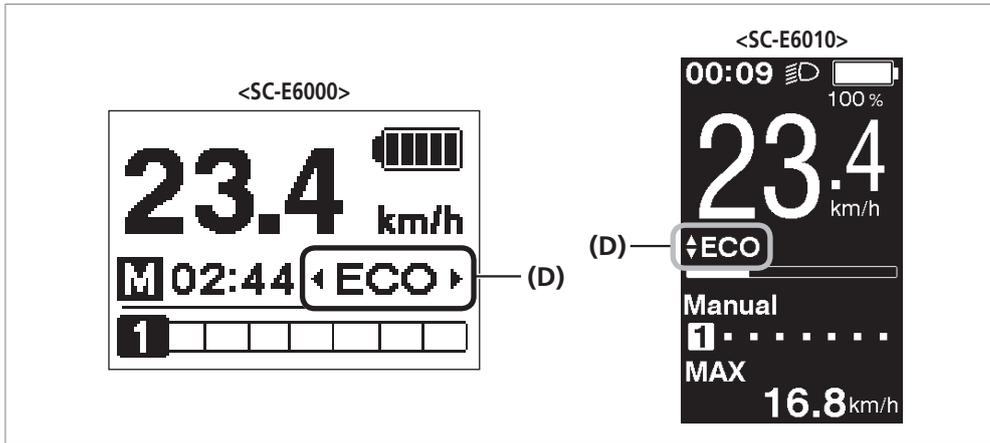
(B) Indicador do nível de carga da bateria



DICAS TÉCNICAS

Quando a exibição dos dados de viagem **(E)** estiver ajustada em [RANGE] (ALCANCE), o nível de carga da bateria não é exibido.

▶ Exibição básica da tela do ciclocomputador



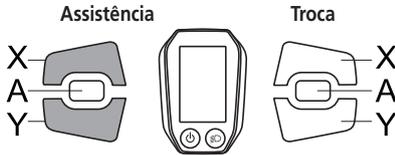
(D) Alterar a exibição do modo de assistência

Exibição básica da tela do ciclocomputador

< SW-E6000 >

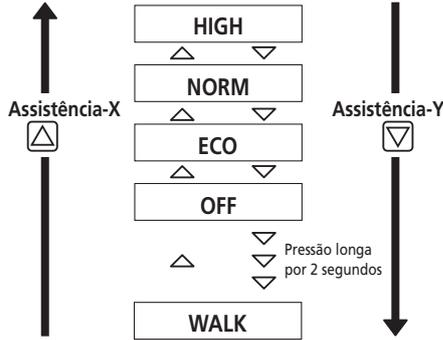


< SW-E6010 >

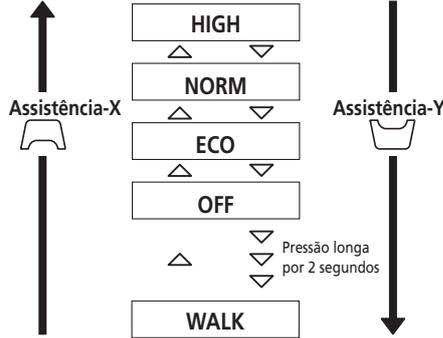


Exibe o modo de assistência atual. Pressione Assistência-X ou Assistência-Y no botão de assistência para alternar entre os modos de assistência.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SW-E6000 >

< Modo de assistência na caminhada >



Quando o indicador de velocidade estiver indicando "0", basta pressionar o botão Assistência-Y por 2 segundos para alternar para o modo de assistência na caminhada. Pressione Assistência-X para colocar o modo em [OFF] (DESL).



Quando [WALK] (CAMINHAR) aparecer, mantenha Assistência-Y pressionado no botão de assistência para iniciar a função de assistência na caminhada. Assistência-Y encerra a função de assistência na caminhada; pressionar Assistência-X também encerra a função de assistência na caminhada.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



NOTA

- Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na Caminhada em certas regiões.
- Quando [WALK] (CAMINHAR) for exibido, o modo muda para [OFF] (DESL) se Assistência-Y no botão de assistência não for operado por 1 minuto ou mais.

DICAS TÉCNICAS

- Se a bicicleta não se mover após ter ligado a função de assistência na caminhada, a função para automaticamente. Para reiniciar a função de assistência na caminhada, libere o botão de assistência e mantenha o botão Assistência-Y pressionado.
- A função de assistência na caminhada funciona até, no máximo, 6 km/h.
- O nível de assistência e a velocidade dependem da posição da marcha.

Exibição básica da tela do ciclocomputador

< SW-E6010 >

< Modo de assistência na caminhada >

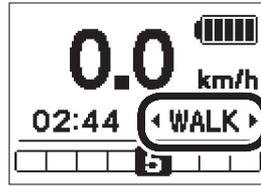
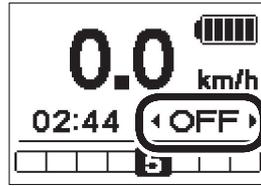


Quando o indicador de velocidade for "0", pressionar o botão Assistência-Y por 2 segundos alterna para o modo de assistência na caminhada. Pressione Assistência-X para colocar o modo em [OFF] (DESL).



Quando [WALK] (CAMINHAR) for exibido, pressione e mantenha pressionado Assistência-Y no botão de assistência para iniciar a função de assistência na caminhada. Assistência-Y interrompe a função de assistência na caminhada, ou pressionar Assistência-X pode interromper a função de assistência na caminhada.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



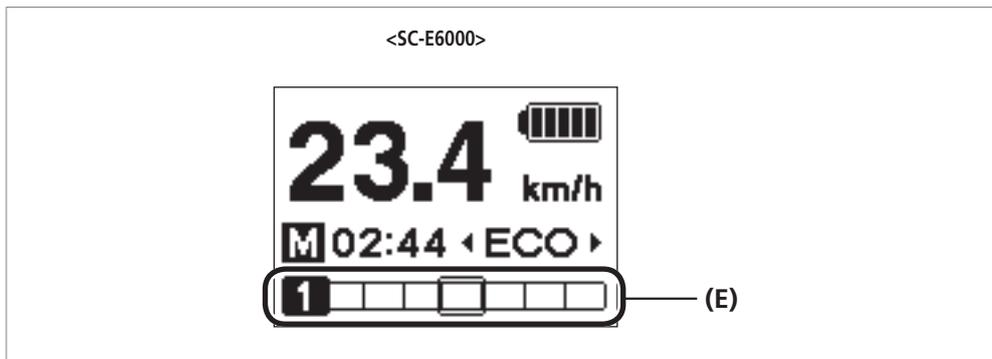
NOTA

- Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na Caminhada em certas regiões.
- Quando [WALK] (CAMINHAR) for exibido, o modo muda para [OFF] (DESL) se Assistência-Y no botão de assistência não for operado por 1 minuto ou mais.

DICAS TÉCNICAS

- Se a bicicleta não se mover após ter ligado a função de assistência na caminhada, a função para automaticamente. Para reiniciar a função de assistência na caminhada, libere o botão de assistência e mantenha o botão Assistência-Y pressionado.
- A função de assistência na caminhada funciona até, no máximo, 6 km/h.
- O nível de assistência e a velocidade dependem da posição da marcha.

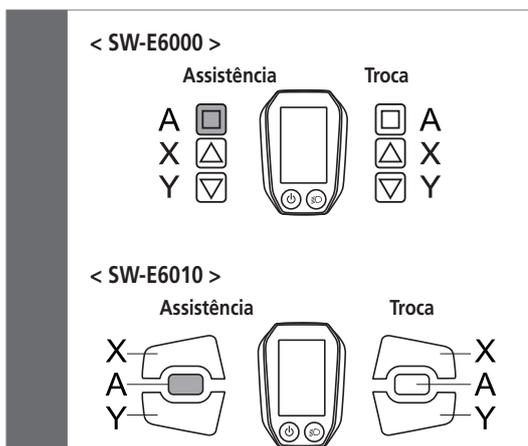
Exibição básica da tela do ciclocomputador



(E) Exibição de posição da marcha e dados de viagem

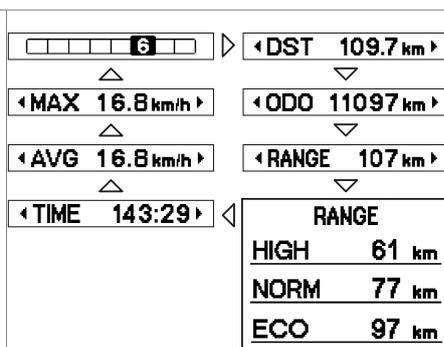
NOTA

Podem não ser possível usar a função do modo de assistência na Caminhada em certas regiões.



Exibe a posição do pinhão ou os dados de viagem.

O tipo de dados de viagem exibido muda cada vez que você toca em Assistência-A.



Display	Detalhes
6	Marcha *5 (exibida apenas quando a unidade do motor está conectada.)
1	Marcha de partida *4 (ao definir o modo de partida)
< DST 109.7 km >	Distância de viagem
< ODO 11097 km >	Contador total
< RANGE 107 km >	Distância de viagem máxima*1, 3
RANGE HIGH 61 km NORM 77 km ECO 97 km	Distância de viagem máxima (opcional)*2
< TIME 143:29 >	Tempo de viagem (opcional)*2
< AVG 16.8 km/h >	Velocidade média (opcional)*2
< MAX 16.8 km/h >	Velocidade máxima (opcional)*2



DICAS TÉCNICAS

- * 1 Quando é exibido [RANGE] (ALCANCE), o nível de carga da bateria e o modo de assistência na caminhada não são exibidos. A autonomia deve ser usada apenas como referência.
- * 2 Item opcional: Você pode definir as configurações de exibição no E-TUBE PROJECT. Para os detalhes, consulte a seção "Conexão e comunicação com o PC" - "Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT".
- * 3 Quando a assistência na caminhada está em operação, a exibição na tela [RANGE] (ALCANCE) muda para [RANGE ---] (ALCANCE ---).
- * 4 Quando o modo de partida está em funcionamento, aparece a posição da marcha de partida durante a função automática de redução de marcha.
- * 5 A posição da marcha apenas é exibida quando se encontra no modo de troca de marchas elétrico.

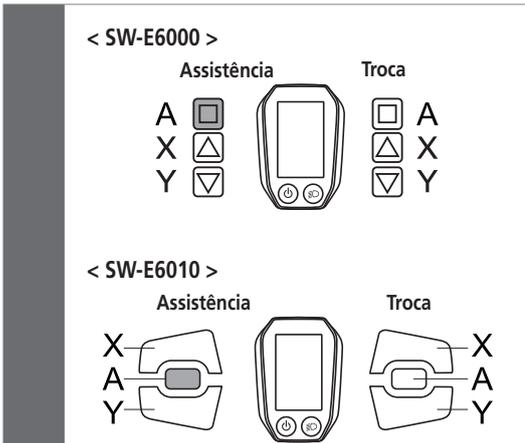
Exibição básica da tela do ciclocomputador



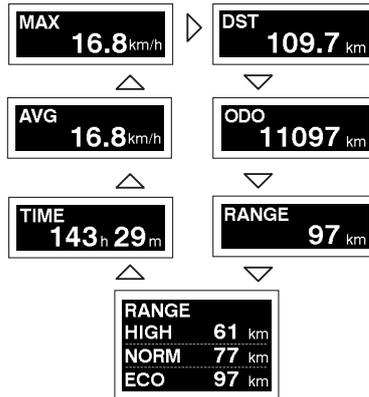
- (G) Posição da marcha
- (H) Exibição de dados de viagem

NOTA

Podem não ser possíveis usar a função do modo de assistência na Caminhada em certas regiões.



Exibe os dados de viagem.
O tipo de dados de viagem exibido muda cada vez que você toca em Assistência-A.



Display	Detalhes
1	Marcha *5 (exibida apenas quando a unidade do motor está conectada.)
1 5	Marcha de partida *4 (ao definir o modo de partida)
DST 109.7 km	Distância de viagem
ODO 11097 km	Contador total
RANGE 97 km	Distância de viagem máxima*1, 3
RANGE HIGH 61 km NORM 77 km ECO 97 km	Distância de viagem máxima (opcional)*2
TIME 143h 29m	Tempo de viagem (opcional)*2
AVG 16.8 km/h	Velocidade média (opcional)*2
MAX 16.8 km/h	Velocidade máxima (opcional)*2

DICAS TÉCNICAS

- * 1 Quando é exibido [RANGE] (ALCANCE), o nível de carga da bateria e o modo de assistência na caminhada não são exibidos. A autonomia deve ser usada apenas como referência.
- * 2 Item opcional: Você pode definir as configurações de exibição no E-TUBE PROJECT. Para os detalhes, consulte a seção "Conexão e comunicação com o PC" - "Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT".
- * 3 Quando a assistência na caminhada está em operação, a exibição na tela [RANGE] (ALCANCE) muda para [RANGE ---] (ALCANCE ---).
- * 4 Quando o modo de partida está em funcionamento, aparece a posição da marcha de partida durante a função automática de redução de marcha.
- * 5 A posição da marcha apenas é exibida quando se encontra no modo de troca de marchas elétrico.

G / H

Ligar ou desligar o farol alimentado por bateria

<SC-E6000>

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

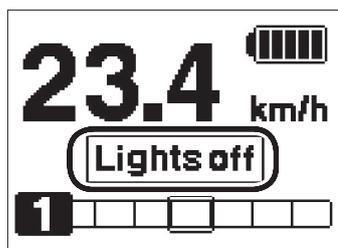


Quando a iluminação está configurada no E-TUBE PROJECT, pressionar o botão Assistência-A por 2 segundos exibe essa informação ao invés do relógio e do modo de assistência. O farol liga e desliga toda vez que a indicação for exibida. A indicação é exibida por cerca de 2 segundos.

Quando a iluminação está ligada



Quando a iluminação está desligada



<SC-E6010>



Se houver um farol alimentado por bateria conectado, o farol poderá ser ligado pressionando-se o botão do farol do ciclocomputador. Ao fazer isso, aparece um ícone na tela indicando que o farol está ligado. Pressione novamente o botão do farol para desligá-lo. O ícone desaparece da tela quando o farol é desligado.

* Se a [Backlight] (Luz de fundo) estiver definida em [MANUAL] enquanto não houver um farol alimentado por bateria conectado, a luz de fundo do ciclocomputador liga e desliga sempre que o botão do farol for pressionado. Neste caso, o ícone indicando que a iluminação está ligada não é exibido.

Quando a iluminação está ligada



Quando a iluminação está desligada

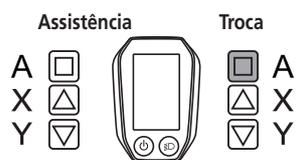


DICAS TÉCNICAS

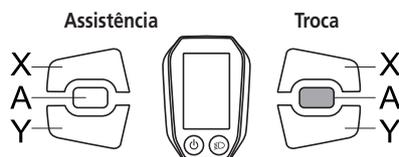
A luz desliga quando a força da bateria é desligada.
Quando a bateria estiver sem carga, o farol desliga.

Alterar o modo de troca de marchas

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

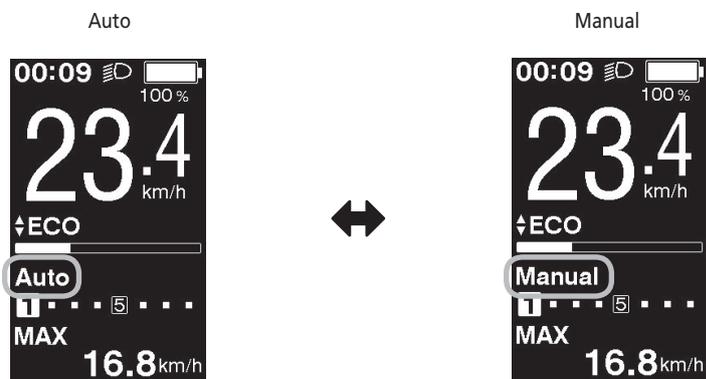


O modo de troca de marchas alterna entre automático e manual sempre que Shift-A é pressionado com a tela básica exibida.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Exclusão da distância de viagem

A distância de viagem pode ser apagada na tela principal. Se houver um farol alimentado por bateria conectado e configurado, exclua a distância percorrida (DST) conforme descrito em "Alterar as configurações" - "Clear (Excluir)".

* Ao utilizar o SC-E6000, esta função pode ser utilizada somente quando não houver um farol conectado.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Altere a exibição dos dados de viagem para DST (DIST.) e pressione Assistência-A por 2 segundos.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



2

Deixe de pressionar quando a indicação DST (DIST.) começar a piscar. Nesse estado, pressionar novamente Assistência-A exclui a distância percorrida.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



DICAS TÉCNICAS

- Se você não operar o sistema por cinco segundos, a indicação DST (DIST.) para de piscar e o visor regressa à tela básica.
- Ao excluir a distância percorrida, TIME (TEMPO), AVG (VEL. MÉD.) e MAX também são excluídos.

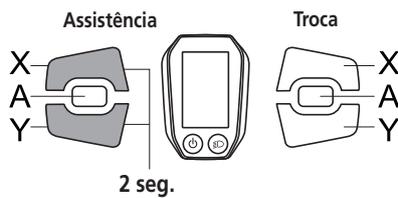
■ Alteração das configurações

Iniciar o menu de configuração

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Com a bicicleta parada, pressionar Assistência-X e Assistência-Y ao mesmo tempo durante 2 segundos exibe a tela de configurações.

1

<SC-E6000>



<SC-E6010>



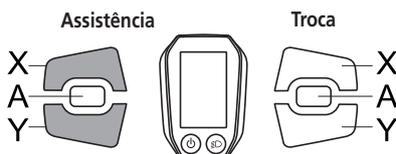
Clear (Excluir)

Exclua a distância de viagem. Ou retorne as configurações de exibição ao padrão.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1 Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para o item que pretende configurar.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Item	Detalhes
Exit	Regressar à tela do menu de configuração
DST	Exclusão da distância de viagem
Default	Restaurar a configuração padrão do visor SC

Valor padrão definido na configuração do visor SC

Item	Valor padrão
Backlight	ON (LIG)
Beep	ON (LIG)
Unit	km
Language	English (Inglês)
<SC-E6010> Brightness	3
<SC-E6010> Font color	White (Branco)

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



2

Pressionar o botão Assistência-A ativa o item de configuração indicado pelo cursor e regressa à tela "Menu de configurações".

<SC-E6000>



<SC-E6010>



DICAS TÉCNICAS

Ao excluir a distância percorrida, TIME (TEMPO), AVG (VEL. MÉD.) e MAX também são excluídos.

Clock (Relógio)

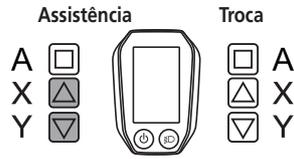
Definir as configurações do relógio.

DICAS TÉCNICAS

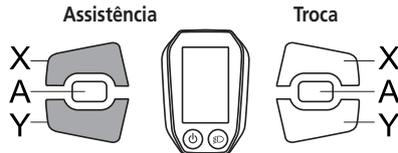
Pressione Assistência-X para aumentar os números.
Pressione Assistência-Y para diminuir os números.

1

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para definir a hora.

<SC-E6000>



<SC-E6010>

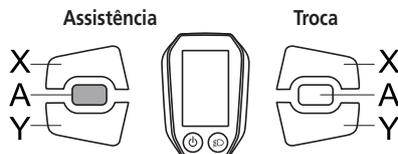


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Pressionar Assistência-A ativa o valor definido e passa para a definição dos minutos.

<SC-E6000>

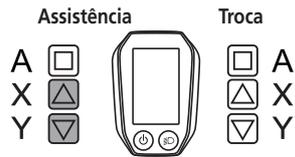


<SC-E6010>



3

< SW-E6000 >



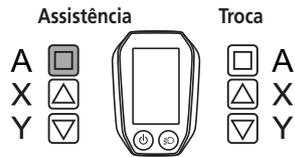
Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para definir os minutos.

< SW-E6010 >



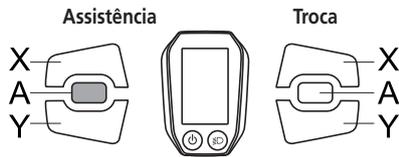
4

< SW-E6000 >



Pressionar Assistência-A ativa o valor definido e regressa à tela "Menu de configurações".

< SW-E6010 >



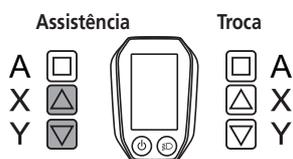
DICAS TÉCNICAS

Você pode alterar rapidamente os números pressionando Assistência-X ou Assistência-Y.

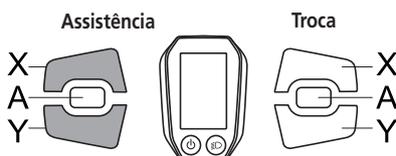
Start mode (Modo de partida)

Defina a marcha de partida ao usar a função de modo de partida.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1 Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para o item que pretende configurar.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Item	Detalhes
OFF	Nenhuma definição
2	2 velocidades
3	3 velocidades
4	4 velocidades
5	5 velocidades

NOTA

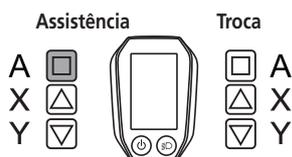
Quando estiver em uma marcha inferior àquela definida enquanto estiver parado, a marcha não aumentará automaticamente.



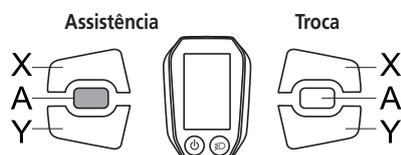
DICAS TÉCNICAS

Mesmo com a troca de marchas automática ativada, quando a bicicleta é parada, a posição da marcha irá regressar à marcha de partida do modo de partida definida.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Pressionar o botão Assistência-A ativa o valor definido na posição do cursor e regressa à tela "Menu de configurações".

2

Backlight (Luz de fundo)

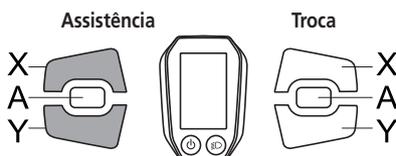
Definir a configuração da luz de fundo do visor.

Item	Detalhes
ON	Manter a luz sempre acesa
OFF	Manter a luz sempre apagada
MANUAL	Acende e apaga em conjunto com o farol alimentado por bateria

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para o item que pretende configurar.

<SC-E6000>

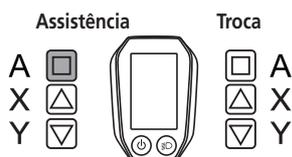


<SC-E6010>

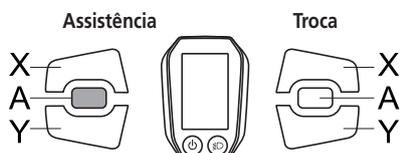


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



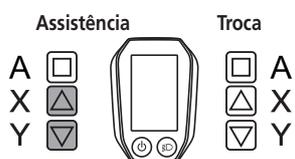
Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para o item que pretende configurar.

Pressionar o botão Assistência-A ativa o item de configuração indicado pelo cursor e regressa à tela "Menu de configurações".

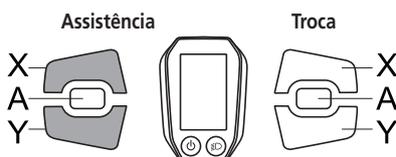
Brightness (Brilho) <SC-E6010>

O brilho da iluminação de fundo pode ser ajustado conforme necessário.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

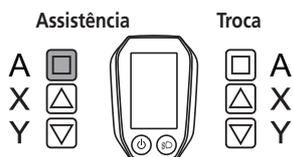
Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar o brilho.

- É possível ajustar o brilho em um dos 5 níveis.

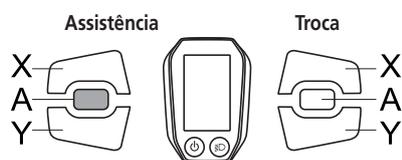


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

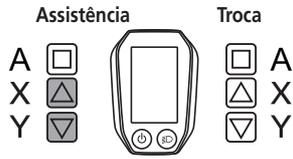


Pressionar o botão Assistência-A ativa o valor definido na posição do cursor e regressa à tela "Menu de configurações".

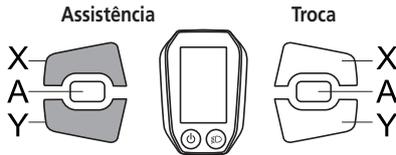
Beep

O som de beep pode ser ligado/desligado.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para o item que pretende configurar.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Item	Detalhes
ON	Ativa beep
OFF	Desativa beep

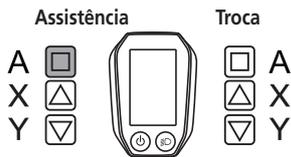


DICAS TÉCNICAS

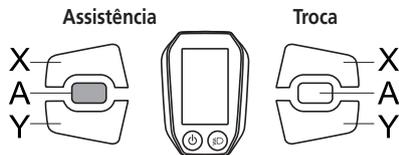
Mesmo quando [Beep] estiver ajustado em [OFF] (DESL), um beep soará quando houver uma operação incorreta, erro do sistema, etc.

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



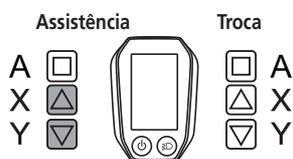
Pressionar o botão Assistência-A ativa o item de configuração indicado pelo cursor e regressa à tela "Menu de configurações".

Unit (Unidade)

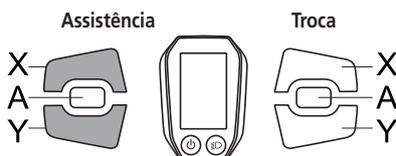
As unidades de distância (km/milhas) podem ser alternadas.

Item	Detalhes
km	Exibição em km
mile	Exibição em milhas

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para o item que pretende configurar.

<SC-E6000>

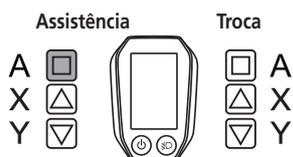


<SC-E6010>

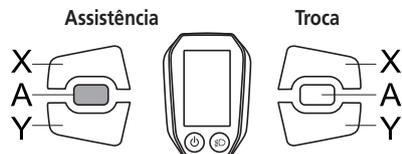


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



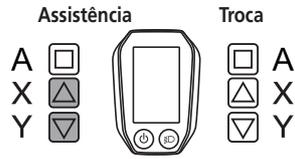
Pressionar o botão Assistência-A ativa o item de configuração indicado pelo cursor e regressa à tela "Menu de configurações".

Language (Idioma)

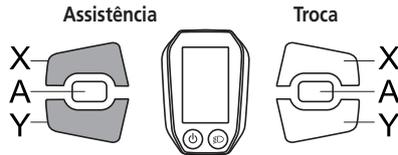
Definir a configuração do idioma.

Idioma
Inglês
Francês
Alemão
Holandês
Italiano
Espanhol

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para o item que pretende configurar.

<SC-E6000>

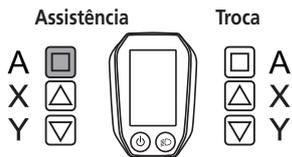


<SC-E6010>

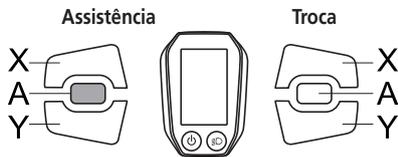


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Pressionar o botão Assistência-A ativa o item de configuração indicado pelo cursor e regressa à tela "Menu de configurações".

Font color (Cor da letra) <SC-E6010>

A cor do tipo de letra pode ser modificada.

1

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para o item que pretende configurar.

< SW-E6000 >

Assistência

A 

X 

Y 



Troca

A 

X 

Y 

< SW-E6010 >

Assistência

X 

A 

Y 



Troca

X 

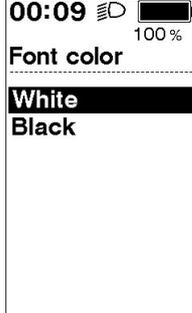
A 

Y 

<Branco>



<Preto>



Itens programáveis
White (Branco)
Black (Preto)

2

< SW-E6000 >

Assistência

A 

X 

Y 



Troca

A 

X 

Y 

< SW-E6010 >

Assistência

X 

A 

Y 



Troca

X 

A 

Y 

Pressionar o botão Assistência-A ativa o item de configuração indicado pelo cursor e regressa à tela "Menu de configurações".

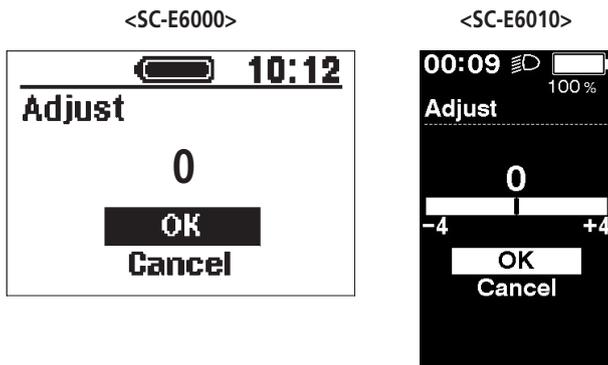
Adjust (Ajustar)

O ajuste da troca de marchas é realizado com a unidade elétrica de troca de marchas.

CUIDADO

- O ajuste demasiado largo pode provocar a pedalada sem tração e resultar em uma queda accidental.
- Realize o ajuste apenas quando a troca de marchas parecer anormal. Em condições normais, a execução desnecessária do ajuste pode piorar o desempenho da troca de marchas.

Abra a tela Adjust (Ajustar) e verifique se o valor de ajuste está definido em [0].

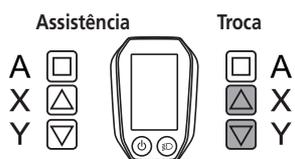


DICAS TÉCNICAS

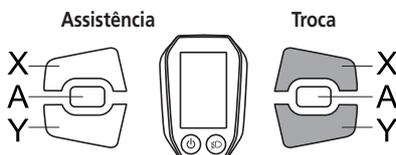
- O ajuste da troca de marchas pode ser realizado apenas quando houver um cubo de marchas internas eletrônico conectado.
- As configurações têm uma faixa de -4 a 4.

Se o valor de ajuste for [0]

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



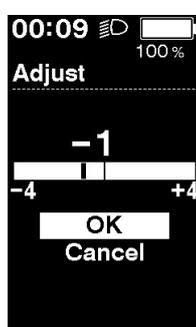
1

Pressione Troca-X ou Troca-Y para ajustar o valor de ajuste, de forma ascendente ou descendente, em 1 velocidade.

<SC-E6000>

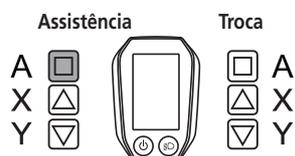


<SC-E6010>



2

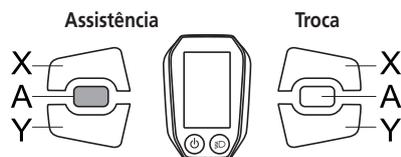
< SW-E6000 >



Pressione Assistência-A.

Selecione [OK] e, em seguida, efetue uma troca de marchas para verificar se a condição melhorou.

< SW-E6010 >

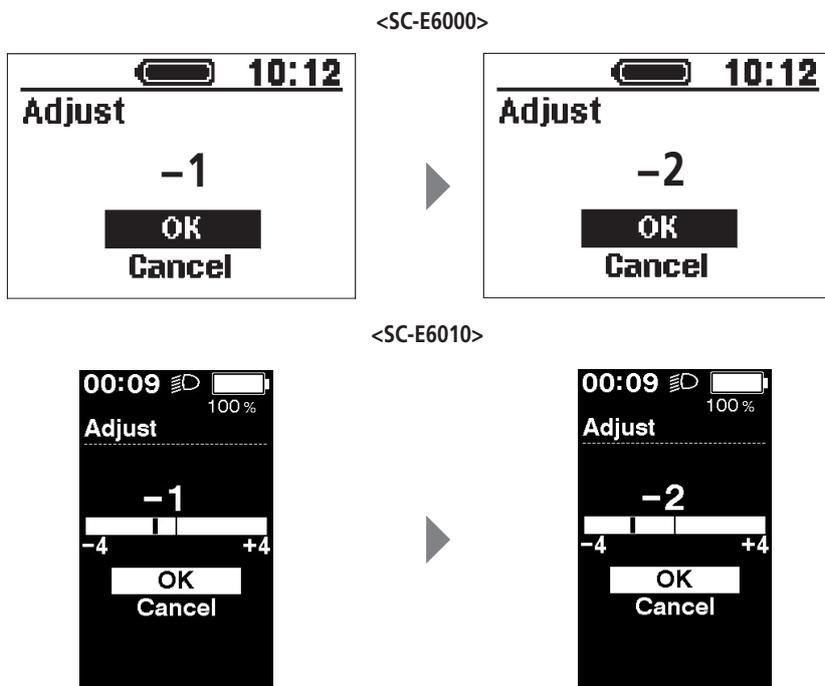


3

A condição melhorou

Ajuste o valor de ajuste em 1 velocidade na mesma direção e verifique novamente o funcionamento da troca de marchas.

Repita esses passos até todos os ruídos ou sensações estranhas desaparecerem.



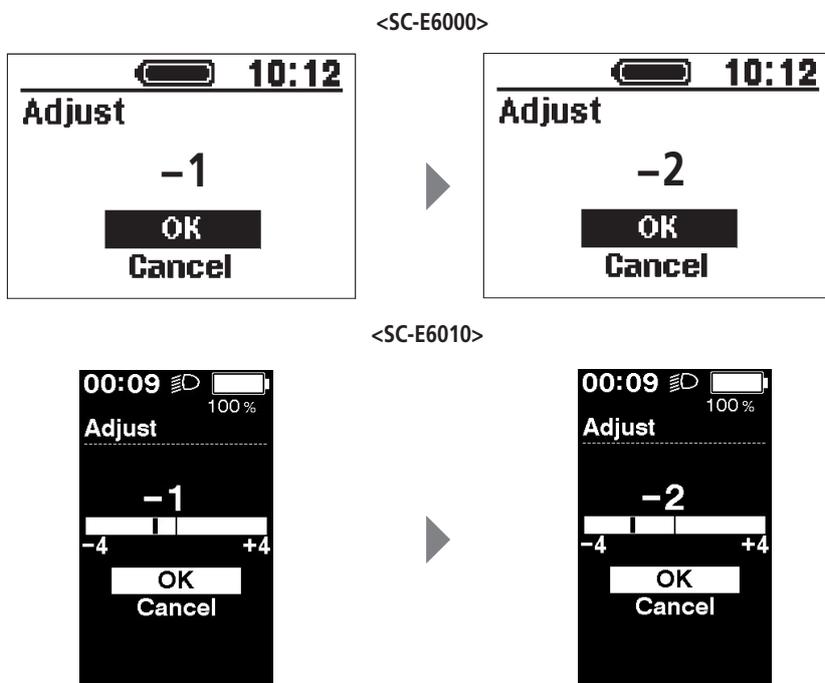
Sem alterações visíveis

Ajuste o valor de ajuste em 1 velocidade na mesma direção e verifique novamente o funcionamento da troca de marchas.

Se a condição melhorou, consulte "A condição melhorou" para prosseguir.

Se a condição piorou, consulte "A condição piorou" para prosseguir.

3

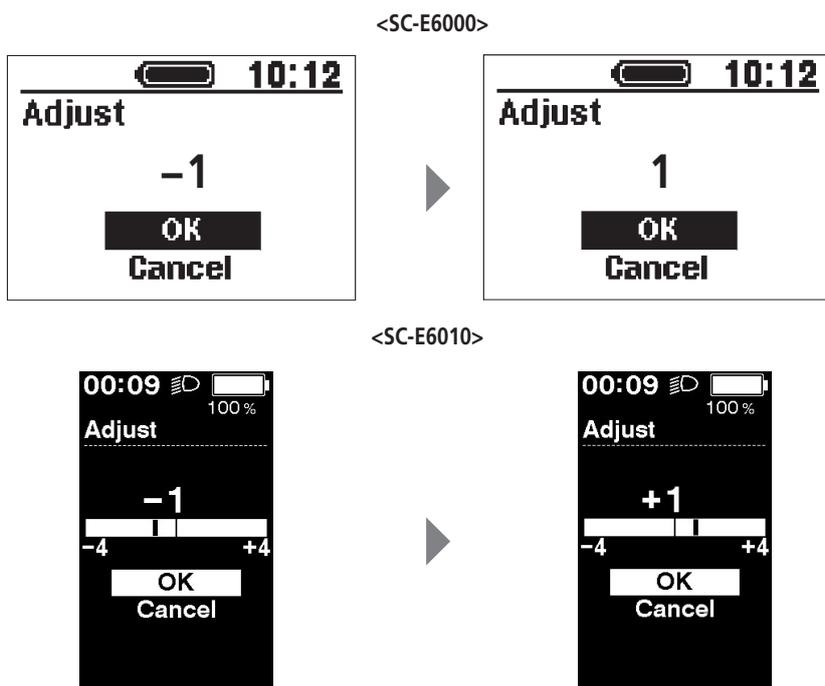


A situação piorou

Ajuste o valor de ajuste em 2 velocidades na direção oposta e verifique novamente o funcionamento da troca de marchas.

Em seguida, ajuste o valor em 1 velocidade na mesma direção e verifique até que todos os ruídos ou sensações estranhas tenham desaparecido.

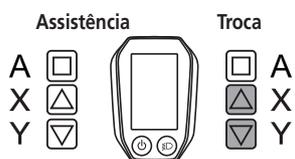
3



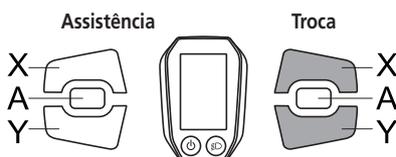
4 Por fim, passeie com a bicicleta e verifique se há algum ruído ou algo estranho.

Se o valor de ajuste não for [0]

< SW-E6000 >



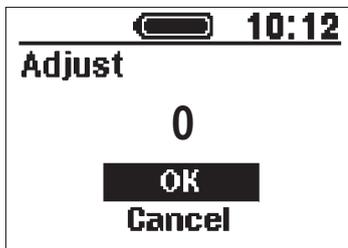
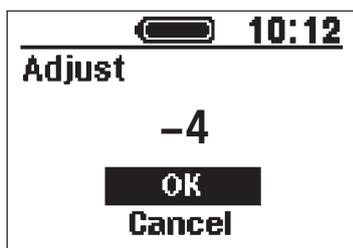
< SW-E6010 >



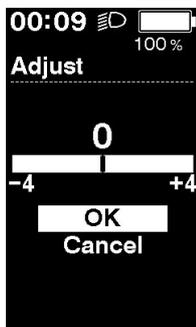
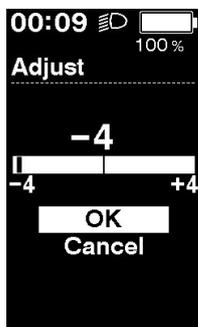
Pressione Troca-X ou Troca-Y e restaure o valor de ajuste para [0].

1

<SC-E6000>



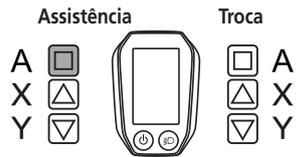
<SC-E6010>



Alteração das configurações

2

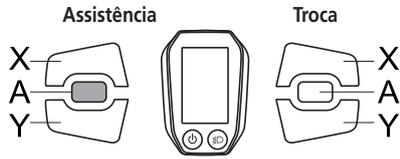
< SW-E6000 >



Pressione Assistência-A.

Selecione [OK] e, em seguida, efetue uma troca de marchas para verificar se a condição melhorou.

< SW-E6010 >



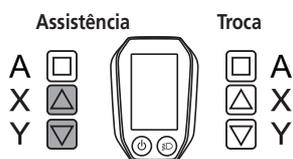
3

Por fim, passeie com a bicicleta e verifique se há algum ruído ou algo estranho.

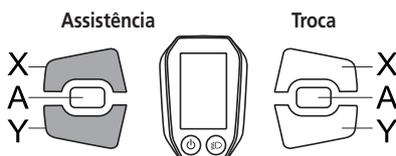
Auto

Quando o modo de troca de marchas estiver definido em automático, é possível ajustar o momento em que a marcha é trocada.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar os valores.

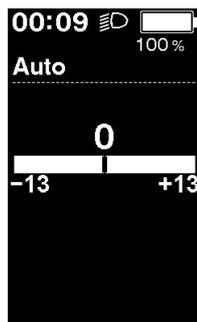
- Basta pressionar Assistência-X e aumentar o valor para ajustar o momento de troca de modo a facilitar a pedalagem.
- Basta pressionar Assistência-Y e diminuir o valor para ajustar o momento de troca de modo a dificultar a pedalagem.

1

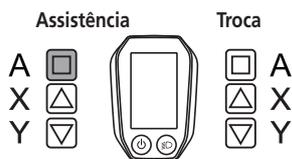
<SC-E6000>



<SC-E6010>



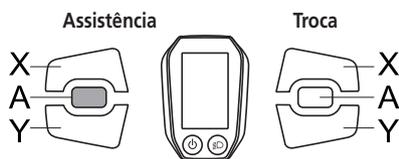
< SW-E6000 >



Pressionar Assistência-A ativa o valor ajustado e regressa à tela "Menu de configurações".

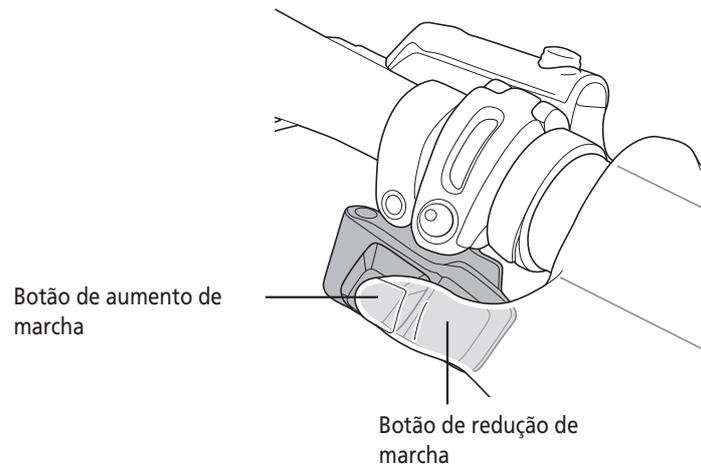
2

< SW-E6010 >



NOTA

- Para SC-S705, basta pressionar os botões de aumento e de redução de marcha simultaneamente para alternar entre os modos de troca automático e manual, mas a cronometragem da troca de marchas não pode ser ajustada.



Exit (Sair)

Fecha o menu de configurações e retorna à tela básica.

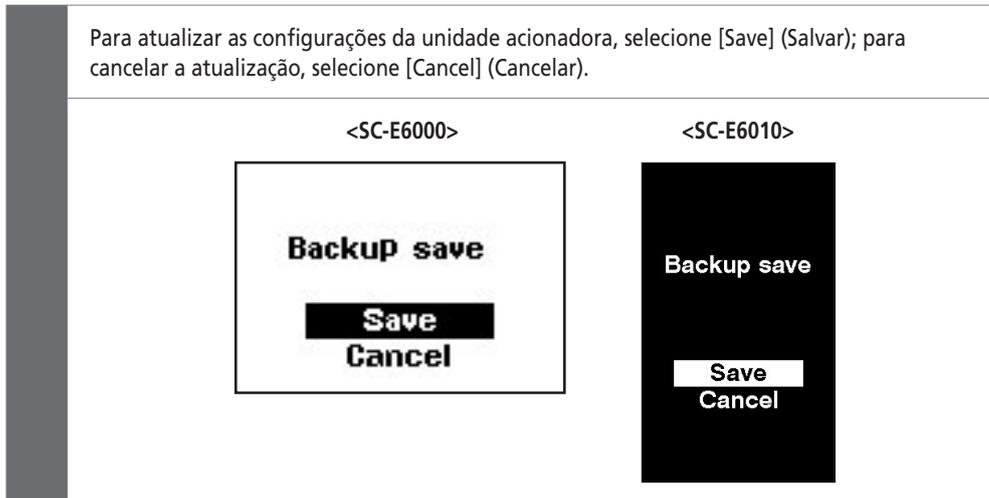
1 Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor para [Exit] (Sair).

2 Pressionar Assistência-A sai do menu de configurações e retorna à tela básica.

Janela de confirmação de atualização para os dados de backup das configurações da unidade acionadora

O ciclocomputador possui uma função que efetua o backup automático das configurações da unidade acionadora. Nos casos a seguir, quando a força do ciclocomputador é ligada, aparece uma janela de confirmação da atualização dos dados de backup:

- Reinstalar o ciclocomputador em uma bicicleta com configurações diferentes
- Se as configurações da unidade acionadora foram alteradas via E-TUBE PROJECT

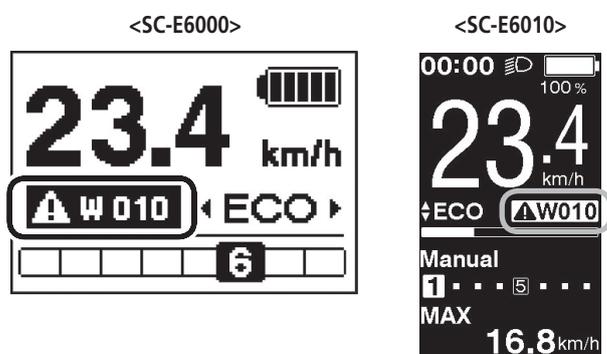


Se não for possível acessar as configurações devido a um mau funcionamento da unidade acionadora, elas podem ser acessadas com o E-TUBE PROJECT.

■ Mensagens de erro no ciclocomputador

Avisos

Desaparece se o erro for solucionado.
Para o SC-E6000, aparece uma mensagem em vez do relógio.



Código	Pré-condições do visor	Restrições operacionais quando é exibido um aviso	Solução
W031	A tensão da corrente pode não ter sido ajustada ainda ou a pedivela pode ter sido instalada na posição errada.	As funções de assistência não funcionam. (No entanto, a troca de marchas eletrônica ainda funcionará.)	<p>Entre em contato com o seu local de compra ou um revendedor de bicicletas local para assistência.</p> <p><SC-E6010></p>

Lista de avisos

Código	Pré-condições do visor	Restrições operacionais quando é exibido um aviso	Solução
W010	A temperatura da unidade acionadora está alta.	O nível de assistência pode diminuir.	Pare de usar a função de assistência até que a temperatura da unidade acionadora diminua. Se a situação não melhorar, consulte uma concessionária.
W011	Não é possível detectar a velocidade de circulação.	A velocidade máxima até à qual a assistência elétrica é oferecida pode diminuir. (A assistência elétrica é oferecida até 25 km/h (20 mph) na velocidade máxima.)	Verifique o seguinte: <ul style="list-style-type: none"> • Se o sensor de velocidade está instalado na posição correta. • Se o ímã incluído com o rotor do freio a disco não deslocou. Consulte a seção Freio a disco em Operações Gerais para saber os passos para reconectar o ímã. Se a situação não melhorar, consulte uma agência.
W012	A pedivela pode estar instalada no sentido errado.	-	Reinstale a pedivela no sentido especificado e, a seguir, volte a ligar a força.
W030	Há dois ou mais botões de assistência conectados ao sistema.	A troca de marchas não está disponível para desviadores de troca de marchas eletrônicos.	Mude o botão de assistência para o botão de troca de marchas ou conecte apenas um botão de assistência e ligue novamente a alimentação. Se a situação não melhorar, consulte uma concessionária.
-	Foi detectado um erro de comunicação entre a unidade acionadora e a unidade do motor.	A troca de marchas não está disponível para desviadores de troca de marchas eletrônicos.	Verifique se o cabo está corretamente ligado entre a unidade acionadora e a unidade do motor. Se a situação não melhorar, consulte uma concessionária.

Erros

Se aparecer uma mensagem de erro na tela inteira, siga um dos procedimentos abaixo para restaurar o visor.

- Pressione o botão de alimentação da bateria.
- Retire a bateria do suporte.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



NOTA

Se a restauração não resolver o problema ou o mesmo problema ocorrer frequentemente, consulte uma concessionária.

Lista de erros

Código	Pré-condições do visor	Restrição operacional quando é exibido um erro	Solução
E010	Foi detectado um erro no sistema.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Pressione o botão de alimentação da bateria para ligar a força novamente. Se a situação não melhorar, consulte uma concessionária.
E012	A inicialização do sensor de torque falhou.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Com o pé fora do pedal, prima o botão de alimentação da bateria de modo a ligar novamente a alimentação. Consulte a seção "Medição e ajuste da tensão da corrente" e, em seguida, verifique se a tensão da corrente é a correta. Se a situação não melhorar, consulte uma concessionária.
E013	Foi detectado um erro no firmware da unidade acionadora	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Verifique se o sensor de velocidade está instalado na posição correta. Se o sensor de velocidade não estiver na posição correta, o erro será resolvido instalando-o na posição correta e andando de bicicleta por alguns instantes. Se ainda assim o erro não for resolvido, consulte uma agência.
E014	O sensor de velocidade pode estar instalado na posição errada.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Verifique se o sensor de velocidade está instalado na posição correta. Se o sensor de velocidade não estiver na posição correta, o erro será resolvido instalando-o na posição correta e andando de bicicleta por alguns instantes. Se ainda assim o erro não for resolvido, consulte uma agência.
E020	Foi detectado um erro de comunicação entre a bateria e a unidade acionadora.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Verifique se o cabo entre a unidade acionadora e a bateria está corretamente conectado. Se a situação não melhorar, consulte uma concessionária.
E021	A bateria conectada à unidade acionadora está em conformidade com os padrões do sistema, mas não é suportada.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Consulte uma agência.
E022	A bateria conectada à unidade motriz não está em conformidade com os padrões do sistema.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Consulte uma agência.
E030	Foi detectado um erro de configuração.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Pressione o botão de alimentação da bateria para ligar a força novamente. Se ainda assim a situação não melhorar, consulte um concessionário.
E031	A tensão da corrente pode não ter sido ajustada ainda ou a pedivela pode ter sido instalada na posição errada.	As funções de assistência não funcionam. (No entanto, a troca de marchas eletrônica ainda funcionará.)	Consulte uma agência.
E033	O firmware atual não é compatível com esse sistema.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Conecte-se ao E-TUBE PROJECT, depois atualize o firmware de todas as unidades para a versão mais recente.
E043	O firmware do ciclocomputador pode estar parcialmente corrompido.	A assistência elétrica não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Consulte uma agência.

Capítulo 5 CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM O PC

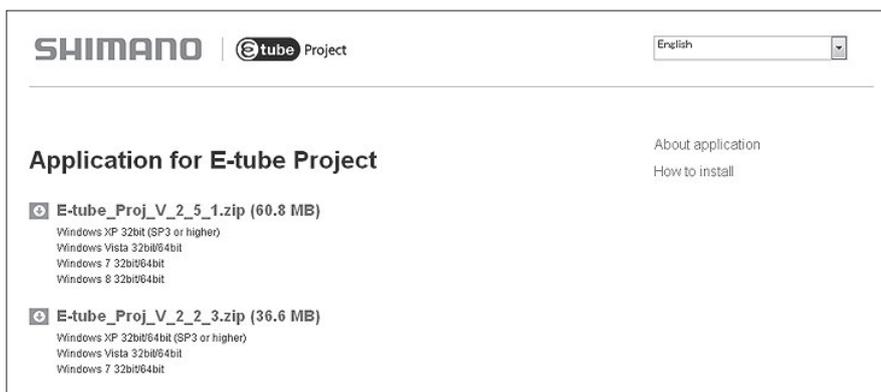
CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM O PC

Você pode conectar a bicicleta (os sistemas ou componentes) a um PC por meio de um dispositivo de conexão ao PC para realizar tarefas como personalizar componentes individuais ou todo o sistema, e atualizar o respectivo firmware.

Você precisa do E-TUBE PROJECT para configurar o SHIMANO STEPS e atualizar o firmware. Baixe o software E-TUBE PROJECT do nosso website de suporte (<http://e-tubeproject.shimano.com>). Para obter mais informações sobre como instalar o E-TUBE PROJECT, consulte o website de suporte do E-TUBE. Para mais informações sobre a forma de utilização do E-TUBE PROJECT no seu PC, consulte o manual de ajuda do E-TUBE PROJECT.

NOTA

- Você precisa da SM-PCE1 e SM-JC40/JC41 para conectar o SHIMANO STEPS a um PC. Esses não são necessários se houver uma porta disponível.
- O firmware está sujeito a alterações sem aviso prévio.
- A conexão e a comunicação do PC não são possíveis durante o carregamento.
- Não faça a conexão ao E-TUBE PROJECT enquanto a bateria estiver carregando.



■ Função de backup das configurações da unidade acionadora para o ciclocomputador

Para verificar a cópia de segurança das configurações da unidade acionadora salva no ciclocomputador, exporte o relatório PDF no menu [Unit log acquisition] (Aquisição do registro da unidade) do E-TUBE PROJECT. Ao trocar a unidade acionadora, envie o relatório juntamente com a unidade para o respectivo local de compra ou para um revendedor de bicicletas local.

■ Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT

Configuração da função do botão		Altera as funções para atribuir aos botões A, X e Y do SW-E6000, SW-E6010 ou aos botões X e Y do SW-S705. As funções que podem ser atribuídas variam de acordo com o tipo de botão. <ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000/SW-E6010: A mesma função não pode ser atribuída a botões diferentes. • SW-S705: A mesma função pode ser atribuída a botões diferentes.
Configuração do modo do botão		Define o SW-E6000/SW-E6010 para ser usado para alternância do modo de assistência ou para troca de marchas.
Definição da unidade acionadora	Conexão da luz	Define se é para utilizar um farol.
	Modo de partida	Liga/desliga o modo de partida. Você pode trocar a posição da marcha quando On (Lig.) estiver selecionado.
	Troca de marchas automática	A troca de marchas automática pode ser ativada ou desativada. O momento para a troca de marchas também pode ser ajustado.
Configurações do monitor de exibição	Unidade de exibição	Alterna a unidade de exibição entre km e milhas.
	Configuração da hora	Define a hora.
	Configuração da luz de fundo	Liga/desliga a luz de fundo do ciclocomputador.
	Configuração do brilho da Luz de fundo (SC-E6010)	O brilho da luz de fundo pode ser ajustado.
	Configuração do beep	Liga/desliga o beep.
	Idioma do visor	Você pode escolher entre inglês, francês, alemão, holandês, espanhol e italiano.
	Configuração da cor da letra (SC-E6010)	A cor da letra pode ser definida para branca ou preta.
	Tempo de viagem	Liga/desliga a indicação do tempo de viagem.
	Velocidade média	Liga/desliga a indicação da velocidade média.
	Velocidade máxima	Liga/desliga a indicação da velocidade máxima.
Resumo da autonomia	Liga/desliga a indicação da lista de autonomia.	
Definição da marcha da unidade do motor		Alterna a MU-S705 entre a definição de 8 e 11 velocidades.
Outras funções		<ul style="list-style-type: none"> • Verificação de erros • Atualizar firmware • Predefinição • Aquisição do registro da unidade • Personalizar a unidade do motor (MU-S705) <p>* Para os detalhes, baixe o E-TUBE PROJECT e consulte o manual fornecido.</p>

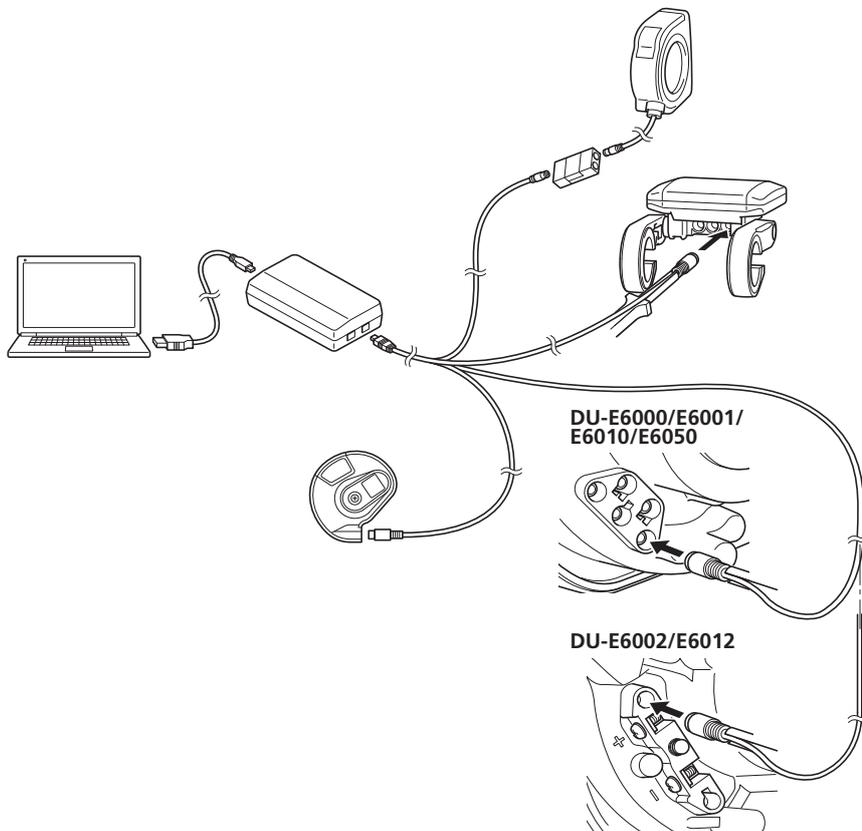
NOTA

Quando o firmware do SC-E6010 for atualizado, o ajuste de hora para o ciclocomputador será restaurado para coincidir com o relógio do computador.

■ Conexão ao PC

Ao conectar somente unidades individuais

Conecte o SM-PCE1 ao conector de cada unidade.



NOTA

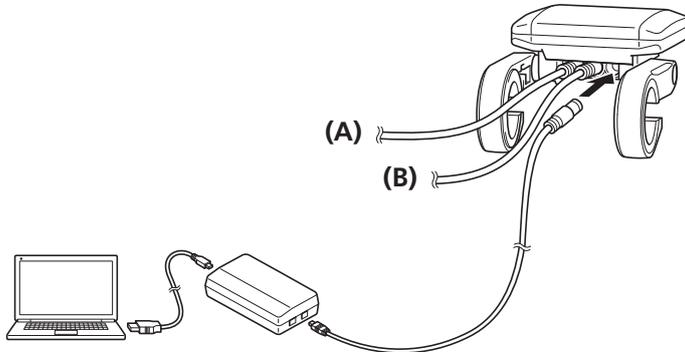
Ao conectar o SW-E6000/SW-E6010, você precisa da SM-JC40/41.

Conexão à bicicleta

< Quando o ciclocomputador tem uma porta disponível >

Conecte o SM-PCE1 a uma porta disponível do ciclocomputador.

1

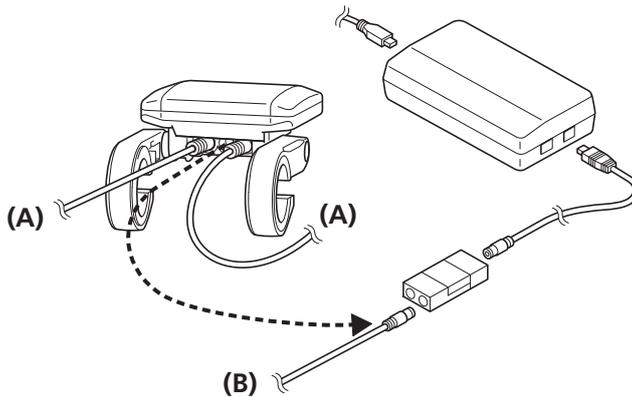


(A) Botão de assistência
(B) unidade acionadora

< Quando o ciclocomputador não tem uma porta disponível >

Primeiro, conecte a SM-JC40/JC41 à SM-PCE1.
Em seguida, desligue o EW-SD50 da porta central do ciclocomputador e ligue-o à SM-JC40/JC41.

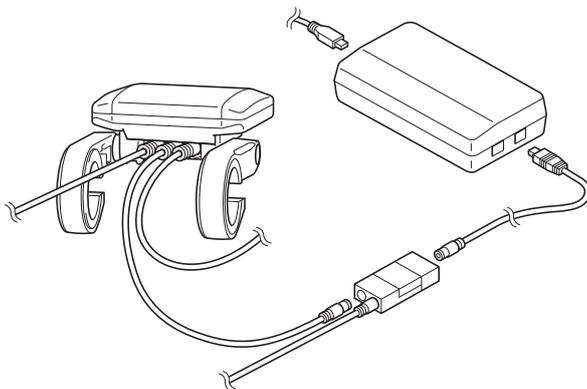
1



(A) Botão de assistência
(B) unidade acionadora

Conecte o EW-SD50 à porta disponível da SM-JC40/JC41 e à porta central do ciclocomputador.

2



Capítulo 6 MANUTENÇÃO

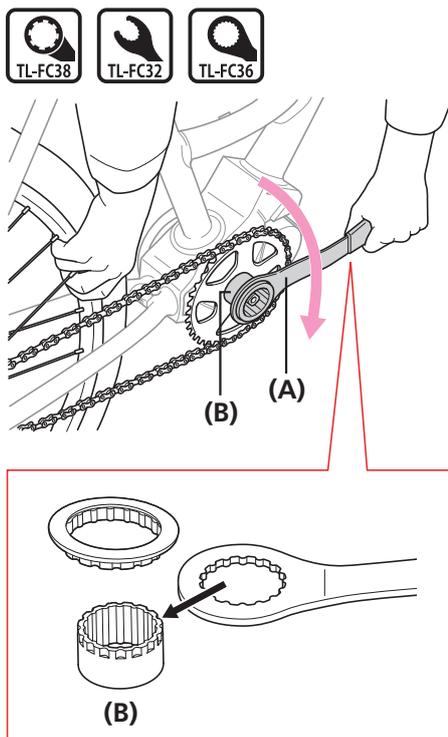
MANUTENÇÃO

Substituição da roda da pedaleira dianteira

1

Efetue a substituição com a corrente instalada na roda traseira. Remova a tampa do braço da pedivela e, a seguir, retire o parafuso de montagem da pedivela utilizando uma chave catraca de 14 mm. Em seguida, remova a pedivela direita usando a ferramenta TL-FC11.

2



Enquanto segura a roda, use a ferramenta original SHIMANO para afrouxar a contraporca no sentido mostrado na ilustração.

(A) TL-FC32 / FC36

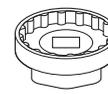
(B) TL-FC38

NOTA

Se utilizar uma chave dinamométrica, use a TL-FC38 em combinação com a TL-FC33.



TL-FC38



TL-FC33

* Uma chave de impacto não pode ser usada.



DICAS TÉCNICAS

A contraporca possui uma rosca esquerda.

3

Substitua a roda da pedaleira dianteira. Para montar a roda da pedaleira dianteira, siga os passos 3 a 6 da seção "Instalar e ligar a unidade acionadora" - "Instalação da pedivela e da roda da pedaleira dianteira".

