

Manual do Revendedor

SL-BSR1

AVISO IMPORTANTE

- Este manual de revendedor tem como objetivo principal ser utilizado por mecânicos de bicicleta profissionais.

Usuários que não sejam treinados profissionalmente para montagem de bicicleta não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais de revendedor.

Se qualquer parte da informação no manual não for clara, não continue com a instalação. Ao invés disso, contate seu local de compra ou um revendedor de bicicleta para assistência.

- Se certifique que lê todos os manuais de usuário incluídos com o produto.
- Não desmonte ou modifique o produto para além do que está nas informações contidas neste manual de usuário.
- Todos os manuais de usuário e de instruções podem ser visualizados online em nosso sítio (<http://si.shimano.com>).
- Por favor, tenha em conta as regras apropriadas e as regulações nacionais, estatais ou regionais através das quais conduz seu negócio como revendedor.

Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente este manual do revendedor antes de usar e siga-o para o uso correto.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir lesões e danos físicos aos equipamentos e entorno. As instruções são classificadas de acordo com o grau de perigo ou danos que podem ser causados se o produto for usado incorretamente.

 **PERIGO**

Falha em seguir as instruções irá resultar em morte ou lesões graves.

 **ADVERTÊNCIA**

Falha em seguir as instruções poderá resultar em morte ou lesões graves.

 **CUIDADO**

Falha em seguir as instruções pode causar lesões pessoais ou danos físicos ao equipamento e entorno.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA

- Quando instalar os componentes, se certifique que segue as instruções que são dadas nos manuais de instruções. Se recomenda que utilize apenas peças Shimano genuínas. Se peças como parafusos ou porcas ficarem soltas ou danificadas, a bicicleta poderá cair de repente, fato que poderá causar lesões graves. Para além disso, se não forem realizados ajustes corretamente, poderão ocorrer problemas e a bicicleta poderá cair de repente, fato que poderá causar lesões graves.
-  Certifique-se de utilizar óculos de proteção para proteger seus olhos enquanto realiza tarefas de manutenção, como substituições de peças.
- Após ler cuidadosamente este manual do revendedor, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

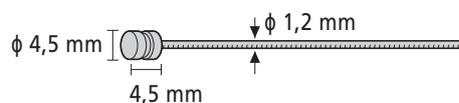
NOTA

Certifique-se que também informa os usuários do seguinte:

- Se certifique que roda a direção durante a operação da alavanca.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

Para instalação na Bicicleta e Manutenção:

- Para uma operação suave, utilize o invólucro exterior (OT-SP41) e o guia de cabo do suporte inferior (SM-SP17/SP18) especificados.
- Utilize o cabo interior dedicado (cabo interior PTFE ou cabo de aço inoxidável).



- Recomendamos engraxar o cabo e o interior do conduíte para assegurar que o mesmo irá deslizar perfeitamente. Não deixe grudar poeira no cabo interno. Se a graxa no cabo interno for removida, recomenda-se a aplicação de graxa SIS SP41 (Y04180000).
- A alavanca de mudanças pode ser montada em guidões com diâmetros de 19,0 a 22,0 mm.

O produto atual poderá ser diferente da ilustração uma vez que este manual tem como objetivo explicar, brevemente, os procedimentos para a utilização do produto.

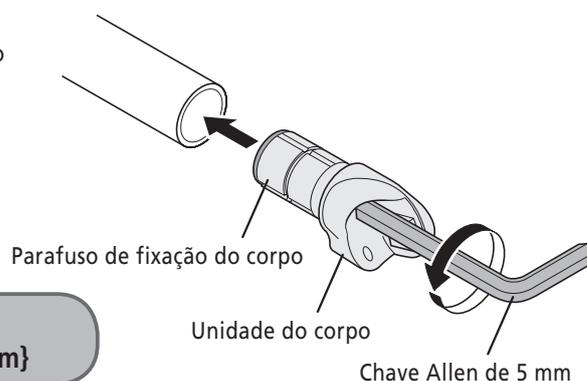
INSTALAÇÃO

Quando instalar os componentes na superfície do quadro de carbono/guidão, verifique com o fabricante do quadro de carbono/ componentes suas recomendações para o torque de aperto no sentido de prevenir que ele seja apertado com muita força, o que pode causar danos ao material de carbono e ou prevenir aperto inferior ao necessário o que pode causar falta de força de fixação para os componentes.

Nota:

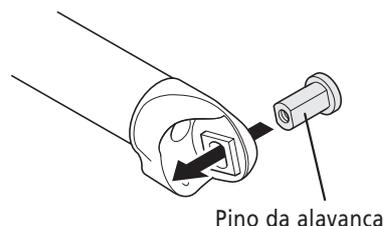
A ilustração explica a montagem no caso em que a alavanca de mudanças é instalada em guidões tipo corrida. Monte a alavanca de mudanças frontal da mesma maneira.

1. Fixe a unidade do corpo ao guidão, e depois utilize uma chave Allen de 5 mm para virar o parafuso de fixação do corpo no sentido anti-horário e apertá-lo.

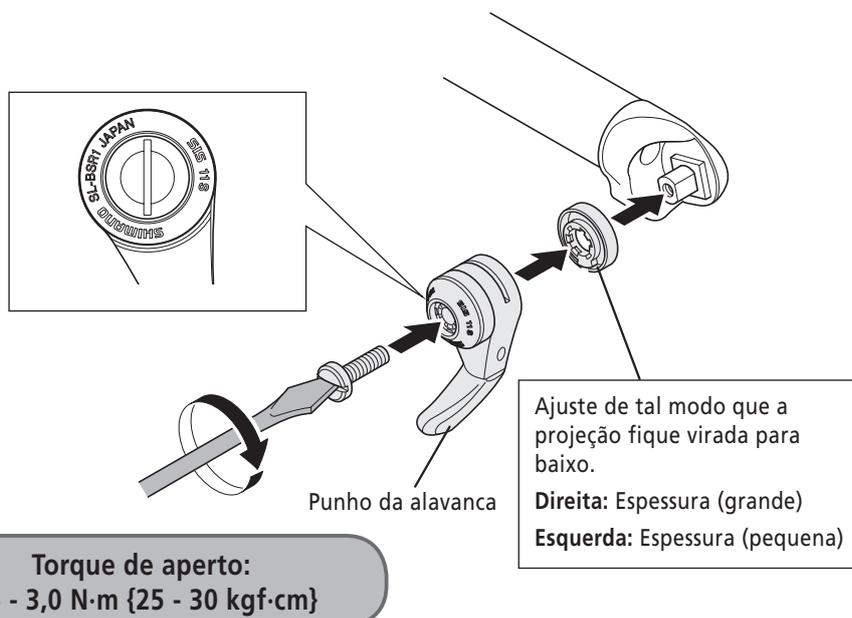


Torque de aperto:
5,0 - 6,0 N·m {50 - 60 kgf·cm}

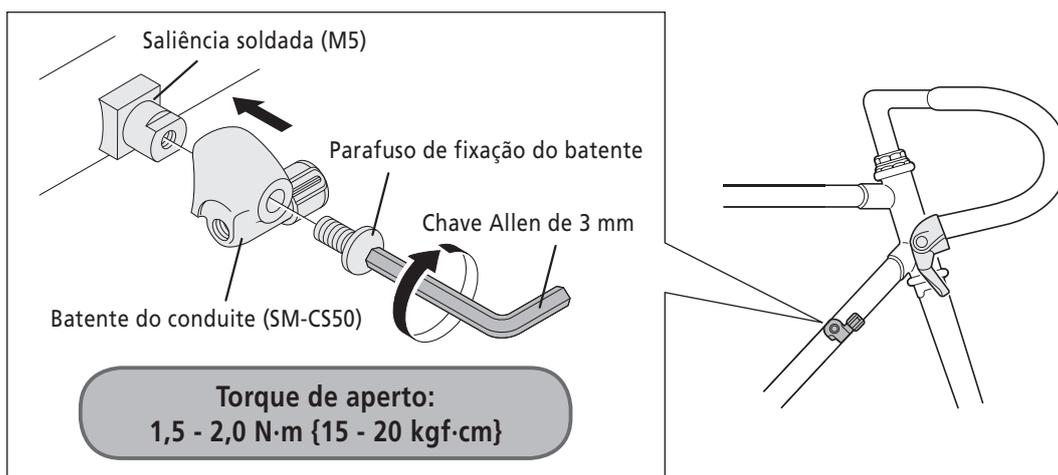
2. Monte o pino da alavanca na unidade do corpo.



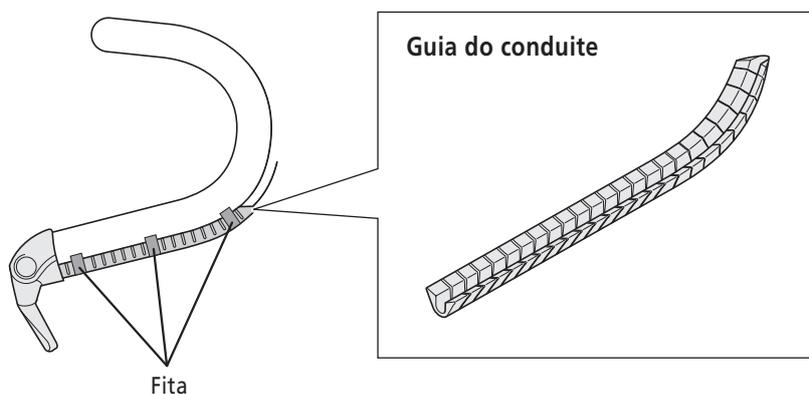
3. Monte a alavanca na unidade do corpo.



4. Monte o batente do condute na saliência soldada.



5. Após deitar o condute ao longo do guidão, cubra o condute com a guia do condute, e depois utilize uma fita ou um material semelhante a fim de fazer uma fixação provisória.



6. Envolve o guidão com uma fita própria para guidões.

