

Manual do revendedor

ROAD	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Trocador REVOSHIFT

SHIMANO

SL-RV100
SL-RV200
SL-RV300
SL-RV400

TOURNEY

SL-RS47
SL-RS45
SL-RS36
SL-RS35
SL-RS34
SL-RS25

Índice

AVISO IMPORTANTE.....	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA.....	4
Lista de ferramentas a usar.....	5
Instalação/remoção.....	6
Instalando a alavanca de troca de marchas	6
Ajuste.....	7
Introdução	7
Ajuste do manete esquerdo	7
Ajuste do manete direito	14
Ajuste do SIS.....	18
Manutenção	21
Substituindo o cabo interno.....	21




AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos profissionais de bicicletas. Os usuários que não possuem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais do revendedor.
Se qualquer parte da informação fornecida no Manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais incluídos em cada produto.
- Não desmonte nem modifique o produto para além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com> .
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações adequadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por razões de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes da utilização e siga as instruções para uma utilização correta.


As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

	PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
	AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

AVISO

- Siga as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.
Use somente peças originais SHIMANO. Se um componente ou peça de substituição for incorretamente montado ou ajustado, isso poderá causar falha no funcionamento do componente e poderá fazer com que o ciclista perca o controle e sofra um acidente.
-  Utilize proteção certificada para os olhos ao realizar tarefas de manutenção, como a substituição de componentes.

NOTA

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Certifique-se de continuar virando o braço do pedivela durante a operação do manete.
- As coroas e os pinhões devem ser lavados periodicamente com detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das coroas, dos pinhões e da corrente.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.
- Para o máximo desempenho, recomendamos fortemente o uso de lubrificantes e produtos de manutenção SHIMANO.

Para instalação na bicicleta e manutenção








- Ao usar um câmbio dianteiro com suporte à fricção, use-o com uma das seguintes alavancas de troca de marchas.

	Alavanca de troca de marchas	
	SL-RV100-LN / SL-RV200-LN / SL-RV300-LN / SL-RV400-LN / SL-RS36-LN / SL-RS35-LN / SL-RS34-LN / SL-RS25-LN	SL-RV200-L / SL-RV300-L / SL-RV400-L / SL-RS47-L / SL-RS45-L / SL-RS36-L / SL-RS35-L
Câmbio dianteiro FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TZ21 / FD-TZ20	OK	Não OK

O produto real pode diferir da ilustração porque este Manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

Lista de ferramentas a usar

As seguintes ferramentas são necessárias para os propósitos de instalação/remoção, ajuste e manutenção.

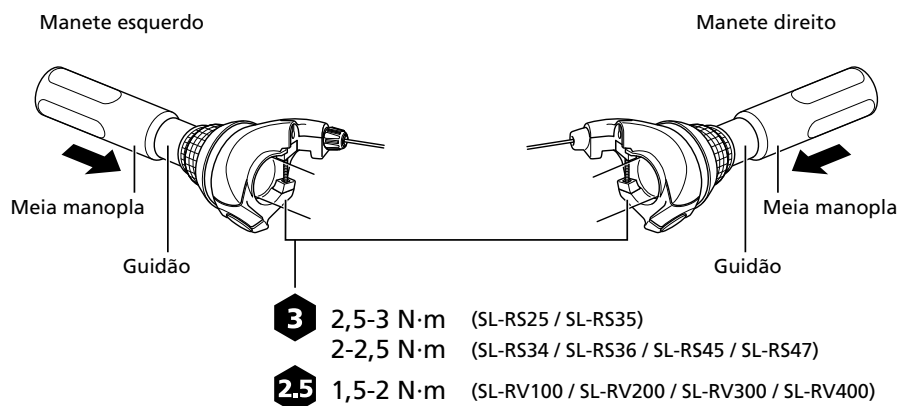
Ferramenta	
	Chave Allen de 2,5 mm
	Chave Allen de 3 mm
	Chave Allen de 5 mm
	Chave fixa de 9 mm
	Chave de fenda cruzada
	Chave de fenda cruzada [#1]
	TL-CT12

Instalação/remoção

Instalando a alavanca de troca de marchas

1. Instale a alavanca de troca de marchas em uma posição na qual ela não obstrua a operação do freio.

- Não use em uma combinação que obstrua a operação do freio.
- Deixe um espaço de 0,5 mm entre o manete de trocador REVOSHIFT e a meia manopla. Não é preciso deixar um espaço para o SL-RV100 / SL-RV200 / SL-RV300 / SL-RV400.



Ajuste

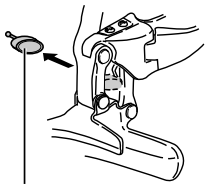
Introdução

Realize o ajuste do manete esquerdo / direito em cada ordem indicada.

Ajuste do manete esquerdo

Ajustando a posição do lado inferior

1. Nos modelos equipados com o bloco de alinhamento Pro-Set, remova-o.

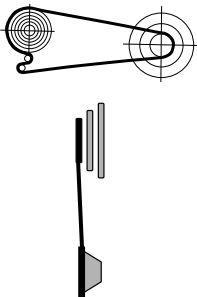


Bloco de alinhamento Pro-Set

2. Troque a corrente para a coroa menor e para o pinhão maior.

Pinhão maior

Coroa menor

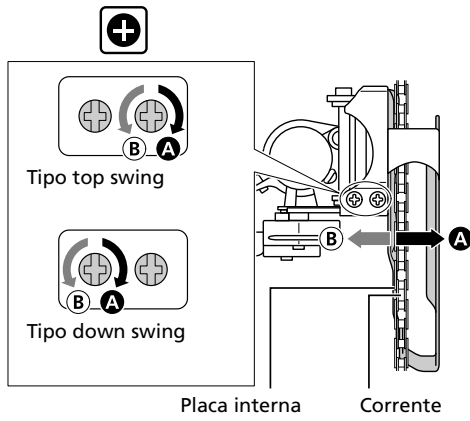


Ajuste

Ajuste do manete esquerdo

3. Ajuste a posição inferior do câmbio dianteiro.

Ajuste o espaço entre a placa interna e a corrente para 0-0,5 mm.



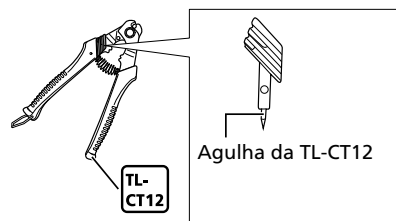
Conexão e fixação do cabo interno

NOTA

- Insira o cabo interno no interior do conduíte a partir do extremidade com a marcação.
- Para manter a eficácia de operação do cabo, a extremidade com a marcação está engraxada.



- Quando cortar o conduíte, corte a extremidade oposta à extremidade com a marcação.
- Depois de cortar, arredonde a extremidade usando uma agulha TL-CT12 ou similar para que o interior do orifício tenha um diâmetro uniforme.

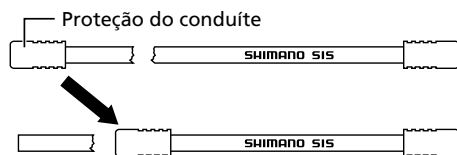


Bobina não amassado para dentro



Bobina amassada para dentro

- Coloque a mesma proteção do conduíte na extremidade cortada do conduíte.

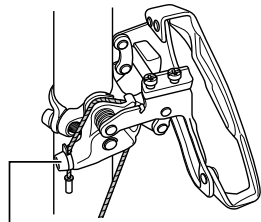


Ajuste

Ajuste do manete esquerdo

1. Ao puxar firmemente o cabo interno, aperte o parafuso de montagem do fio para fixar o cabo no lugar.

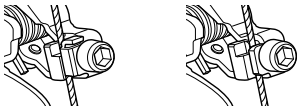
Tipo top swing: FD-M310 / FD-M315 / FD-TX800 / FD-TY700 / FD-TY710 / FD-TY500 / FD-TY510



5 5-7 N·m

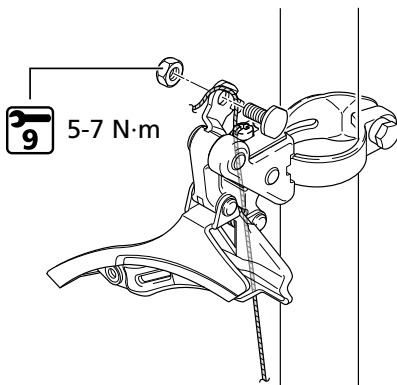
NOTA

- Direcione o cabo interno como mostrado na imagem.

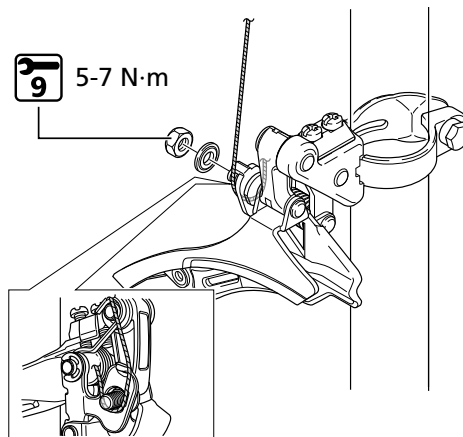


Tipo down swing: FD-M313 / FD-TY300 / FD-TZ500 / FD-TZ510

Tipo normal



Tipo rota por cima

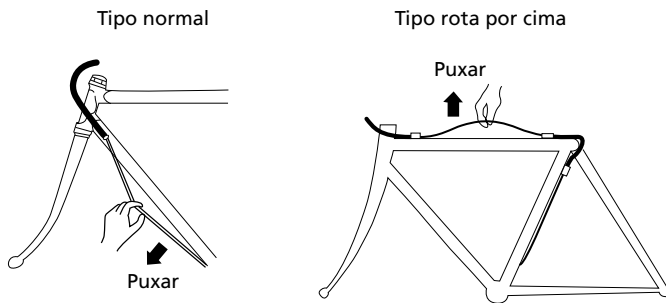


Ajuste

Ajuste do manete esquerdo

Ajustando a tensão do cabo

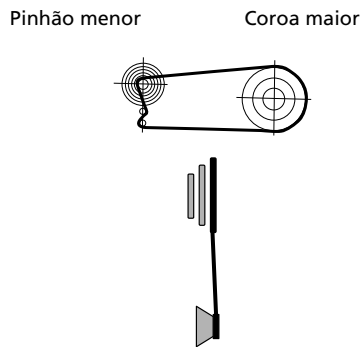
1. Depois de encurtar a folga inicial do cabo interno, volte a fixá-lo ao câmbio dianteiro.



2. Cortar o excesso de comprimento do cabo interno, em seguida, instalar a capa do terminal de cabo interno.

Ajustando o limite superior

1. Ajuste a corrente na coroa maior e no pinhão menor.

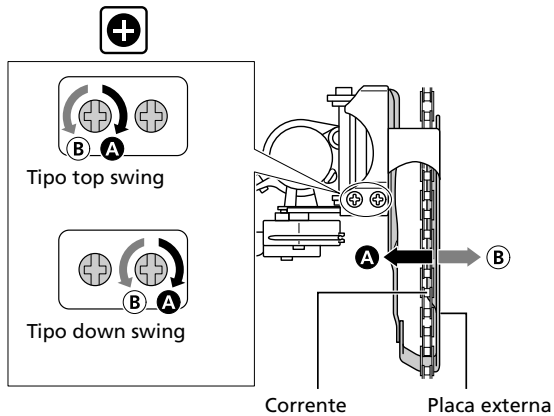


Ajuste

Ajuste do manete esquerdo

2. Ajuste a posição superior do câmbio dianteiro.

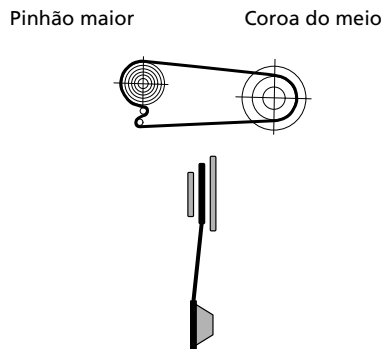
Ajuste o espaço entre a placa externa e a corrente para 0-0,5 mm.



Ajuste da coroa do meio

Este ajuste não é necessário em LN (tipo fricção), pois ele não possui um cilindro de ajuste do cabo.

1. Coloque a corrente no pinhão maior e, na parte dianteira, mova a corrente do coroa maior para a coroa do meio para ajustar.

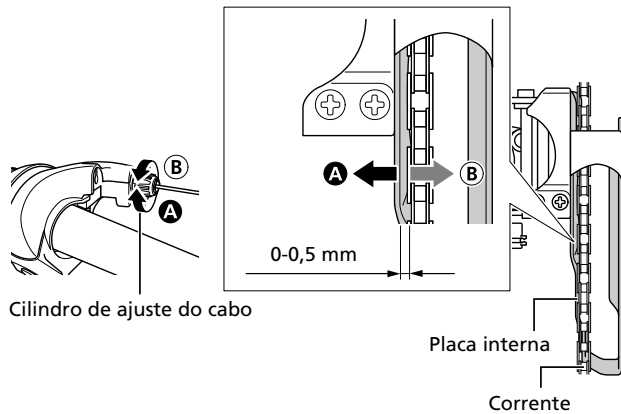


Ajuste

Ajuste do manete esquerdo

2. Ajuste a posição da coroa do meio da guia da corrente.

Use o cilindro de ajuste do cabo para ajustar o espaço entre a placa interna e a corrente para 0-0,5 mm.



Verificando a troca de marchas e o ajuste de precisão

Depois de finalizar o ajuste, mova a alavanca de troca de marchas para verificar o desempenho da troca de marchas. (Isso também se aplica quando a troca de marchas fica difícil durante o uso.)

Ajuste

Ajuste do manete direito

Situação	Método de ajuste
Se a corrente cair para o lado do pedivela	Gire o parafuso de ajuste limitador superior no sentido horário.
Se for difícil passar da coroa do meio para a coroa maior	Aperte o cabo. Se isso não melhorar a situação, gire o parafuso de ajuste limitador superior no sentido anti-horário.
Se for difícil passar da coroa do meio para a coroa menor	Gire o parafuso de ajuste limitador inferior no sentido anti-horário.
Em caso de interferência entre a corrente e a placa interna do câmbio dianteiro quando a corrente está na coroa maior do pedivela	Gire o parafuso de ajuste limitador superior no sentido horário.
Em caso de interferência entre a corrente e a placa externa do câmbio dianteiro quando a corrente está na coroa maior do pedivela	Aperte o cabo. Se isso não melhorar a situação, gire o parafuso de ajuste limitador superior no sentido anti-horário.
Se saltar a coroa do meio ao mudar da coroa maior	Aperte o cabo.
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do câmbio dianteiro quando a corrente estiver no pinhão maior na parte traseira e a coroa do meio	Desaperte o cabo.
Se for difícil passar da coroa maior para a coroa do meio	
Se a corrente cair para o lado do movimento central	Gire o parafuso de ajuste limitador inferior no sentido horário.

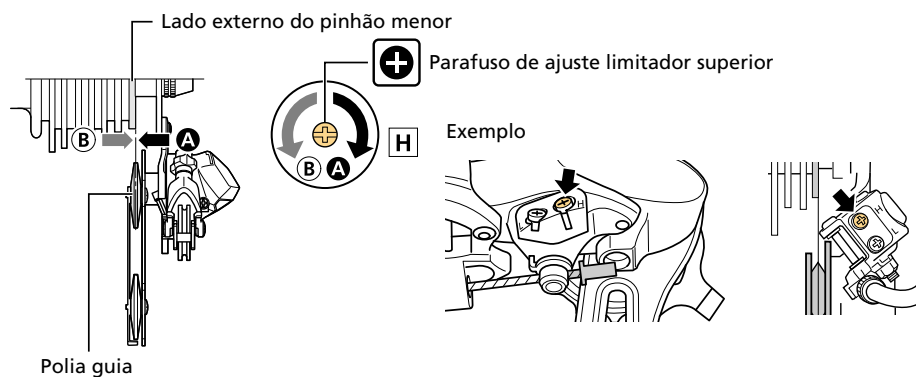
Ajuste do manete direito

Ajustando o limite superior

1. Ajuste girando o parafuso de ajuste limitador superior.

Ajuste de modo que o centro da polia guia esteja alinhado à face externa do pinhão menor quando visto de trás.

* A posição do parafuso de ajuste limitador superior varia de acordo com o modelo.



2. Instale a corrente.

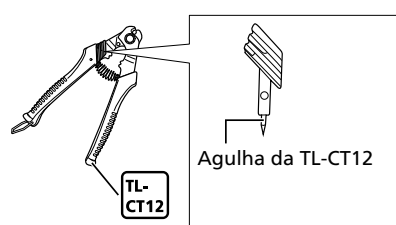
Conexão e fixação do cabo interno

NOTA

- Insira o cabo interno no interior do conduíte a partir do extremidade com a marcação.
- Para manter a eficácia de operação do cabo, a extremidade com a marcação está engraxada.



- Quando cortar o conduíte, corte a extremidade oposta à extremidade com a marcação.
- Depois de cortar, arredonde a extremidade usando uma agulha TL-CT12 ou similar para que o interior do orifício tenha um diâmetro uniforme.

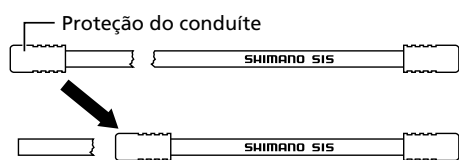


Bobina não amassado para dentro



Bobina amassada para dentro

- Coloque a mesma proteção do conduíte na extremidade cortada do conduíte.

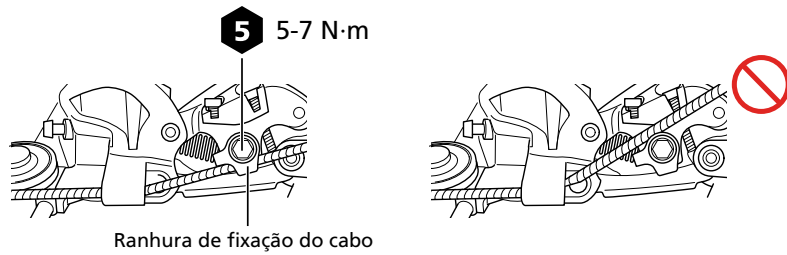


Ajuste

Ajuste do manete direito

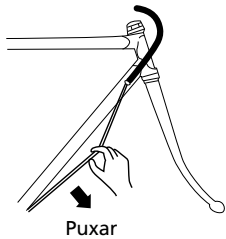
1. Prenda o cabo interno ao câmbio traseiro.

Certifique-se de que o cabo interno está afixado na ranhura de encaixe do cabo.



Ajustando a tensão do cabo

1. Depois de encurtar a folga inicial do cabo interno, volte a fixá-lo ao câmbio traseiro.



2. Cortar o excesso de comprimento do cabo interno, em seguida, instalar a capa do terminal de cabo interno.

Ajustando o limite inferior

1. Enquanto vira o braço do pedivela, opere o manete para trocar a marcha para o pinhão maior.

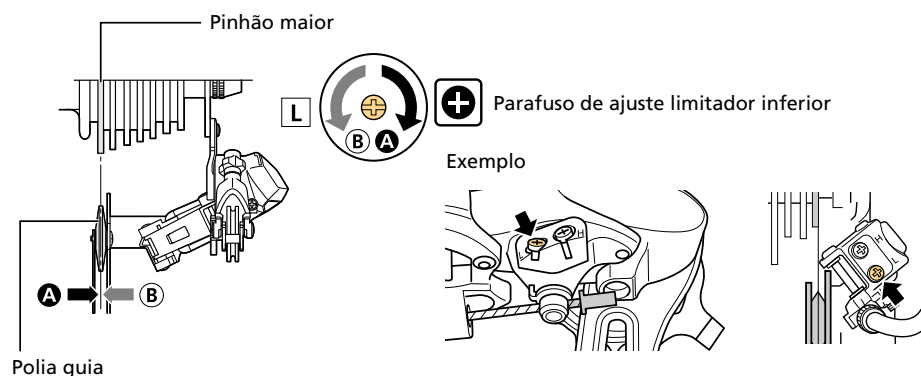
Ajuste

Ajuste do manete direito

2. Ajuste girando o parafuso de ajuste limitador inferior.

Ajuste de modo que o centro da polia guia esteja alinhado ao centro do pinhão maior.

* A posição do parafuso de ajuste limitador inferior varia de acordo com o modelo.



Ajuste do parafuso de ajuste da tensão B

RD-M360 / RD-M310 / RD-TX800 / RD-TY500 / RD-TY200-SS / RD-TY200-GS

1. Coloque a corrente no pinhão maior e na coroa menor e gire o braço do pedivela para trás.
2. Gire o parafuso de ajuste da tensão B para ajustar a polia guia para a posição mais próxima possível do pinhão, mas sem tocá-lo.
3. Coloque a corrente no pinhão menor e repita o procedimento acima para certificar-se de que a tensão da corrente está correta.

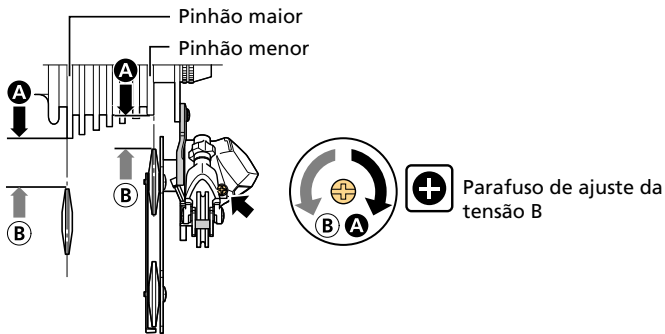
RD-TY21B / RD-TZ500

1. Para obter o desempenho da troca de marchas adequada, coloque a corrente no pinhão maior e na coroa menor.

Ajuste

Ajuste do SIS

2. Gire o parafuso de ajuste da tensão B para ajustá-lo de modo que a distância entre a extremidade do pinhão e a extremidade da polia guia seja de 10 mm.



3. Coloque a corrente no pinhão menor e repita o procedimento acima para certificar-se de que a tensão da corrente está correta.

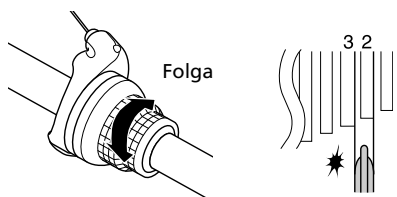
Ajuste do SIS

1. Opere a alavanca de troca de marchas uma vez para mover a corrente do pinhão menor para o 2º pinhão.

2. Gire o braço do pedivela ao mesmo tempo em que opera o manete apenas o suficiente para reduzir a folga no manete.

DICAS TÉCNICAS

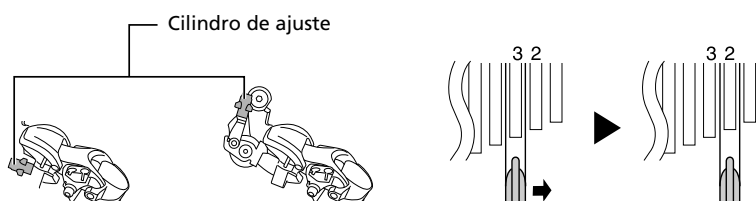
- O melhor ajuste é quando a alavanca de troca de marchas é acionada apenas o suficiente para reduzir a folga do manete e a corrente toca no 3º pinhão, a contar do pinhão menor, e emite ruído.



Ao trocar a corrente para o 3º pinhão contando a partir do pinhão menor

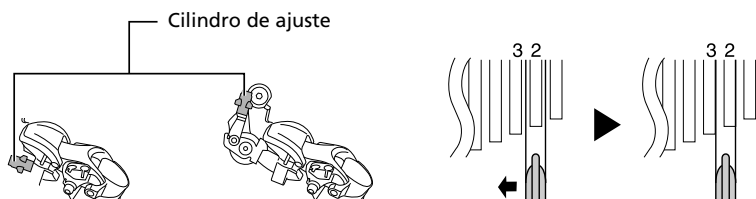
Aperte o cilindro de ajuste até que a corrente retorne para o 2º pinhão, a contar do pinhão menor. (Sentido horário)

* A posição do cilindro de ajuste varia de acordo com o modelo.



Quando não é feito nenhum ruído

Desaperte o cilindro de ajuste até a corrente tocar no 3º pinhão, a contar do pinhão menor, e emitir um ruído. (Sentido anti-horário)



3. Retorne o manete para a posição original (a posição em que a corrente está no 2º pinhão, contando a partir do pinhão menor, e o manete foi liberado), em seguida, gire o braço do pedivela.

Se a corrente toca no 3º pinhão, a contar do pinhão menor, e emite um ruído, gire levemente o cilindro de ajuste no sentido horário para apertá-lo o suficiente até que o ruído pare.

4. **Opere o manete para trocar de marcha e certifique-se de que não haja nenhum ruído em nenhuma das posições da engrenagem.**
5. **Para o melhor desempenho do SIS, lubrifique periodicamente todas as peças de transmissão de potência.**

Manutenção

Substituindo o cabo interno

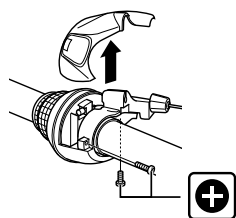
SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36 / SL-RS35 / SL-RS34 / SL-RS25

1. Opere o trocador para mover a corrente para o pinhão menor (na parte traseira) ou para a coroa menor (na parte dianteira).

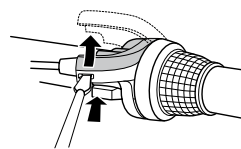
2. Remova a tampa.

Manete esquerdo

SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34

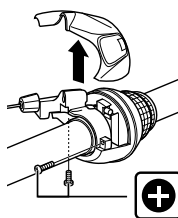


SL-RS35 / SL-RS25

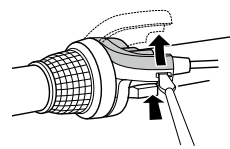


Manete direito

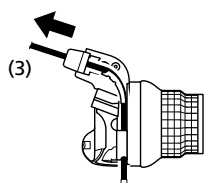
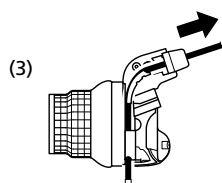
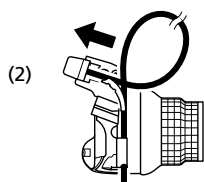
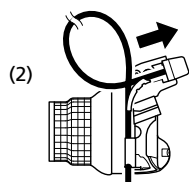
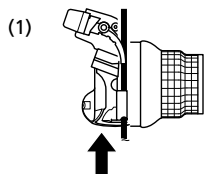
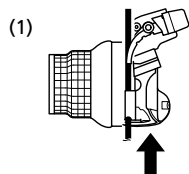
SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



SL-RS35 / SL-RS25



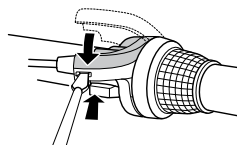
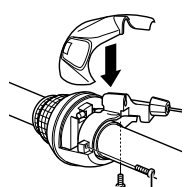
3. Siga os procedimentos de (1)-(3) para substituir o cabo interno.





4. Instale a tampa.

Manete esquerdo
SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34

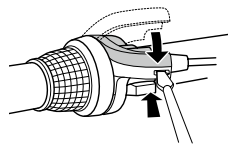
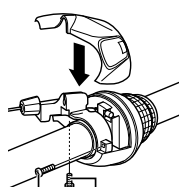
SL-RS35 / SL-RS25





-  0,1-0,25 N·m
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
- 0,1-0,2 N·m
(SL-RS34)
-  0,1-0,25 N·m
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
- 0,1-0,2 N·m
(SL-RS34)

Manete direito
SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34

SL-RS35 / SL-RS25

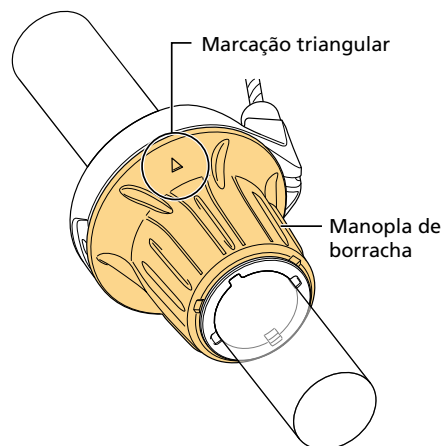


-  0,1-0,25 N·m
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
- 0,1-0,2 N·m
(SL-RS34)
-  0,1-0,25 N·m
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
- 0,1-0,2 N·m
(SL-RS34)

SL-RV100 / SL-RV200 / SL-RV300

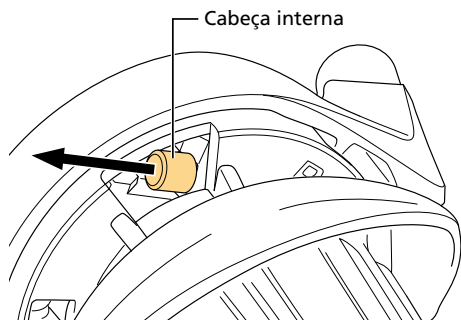
1. Vire a manopla de borracha da área com a marcação de triângulo.

Certifique-se de que a cabeça interna do cabo interno pode ser vista.

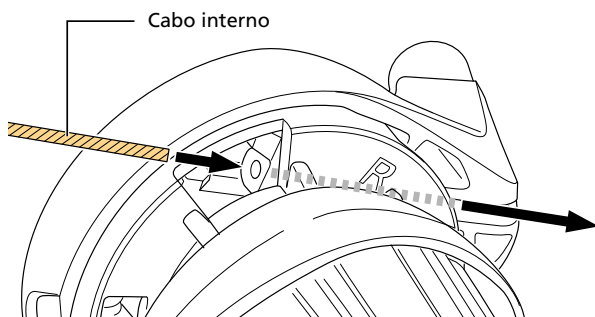


2. Puxe a cabeça interna do cabo interno e remova o cabo interno.

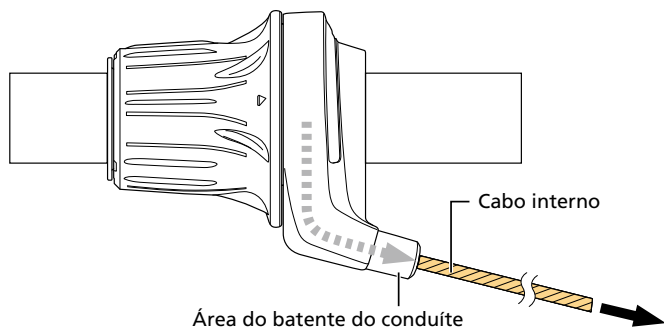
Use uma ferramenta pontiaguda ou similar para puxar a cabeça interna.



3. Insira um novo cabo interno no orifício.



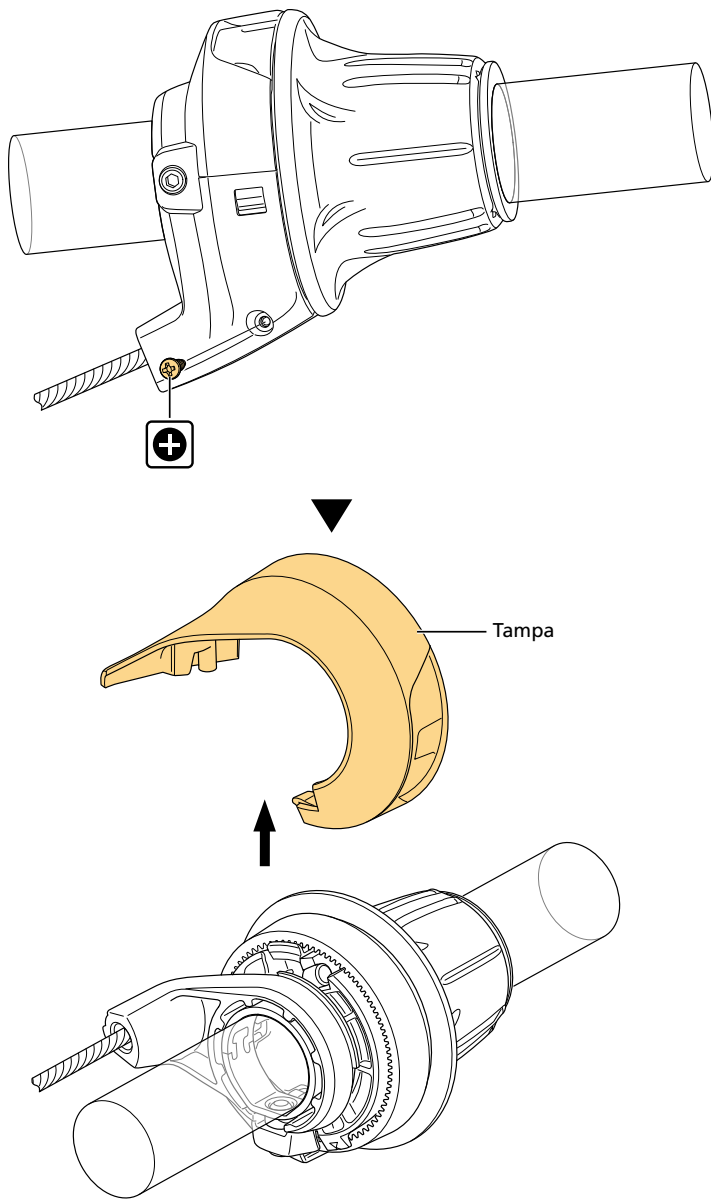
4. Passe o cabo interno através do suporte e para fora da área do batente do condute.



SL-RV400

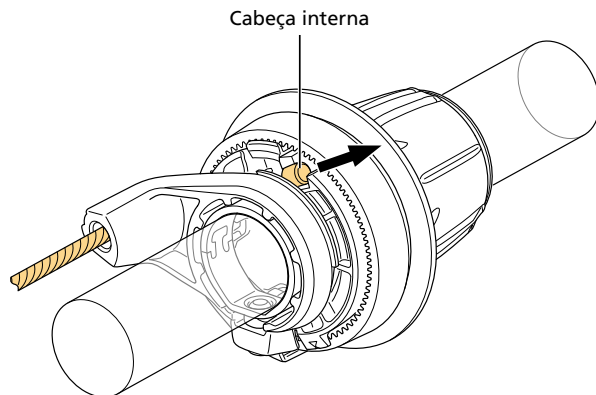
1. Opere o trocador para mover a corrente para o pinhão menor (na parte traseira) ou para a coroa menor (na parte dianteira).

2. Remova a tampa.

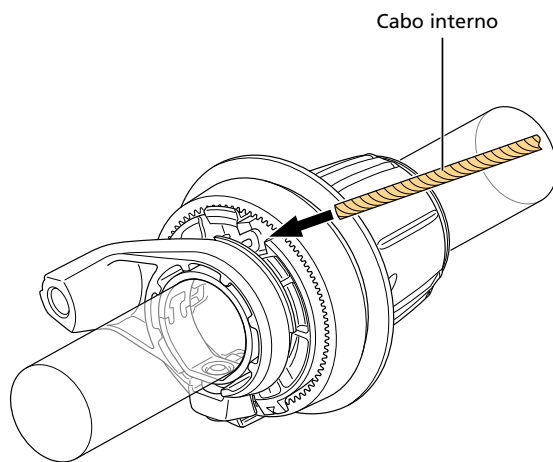


3. Puxe a cabeça interna do cabo interno e remova o cabo interno.

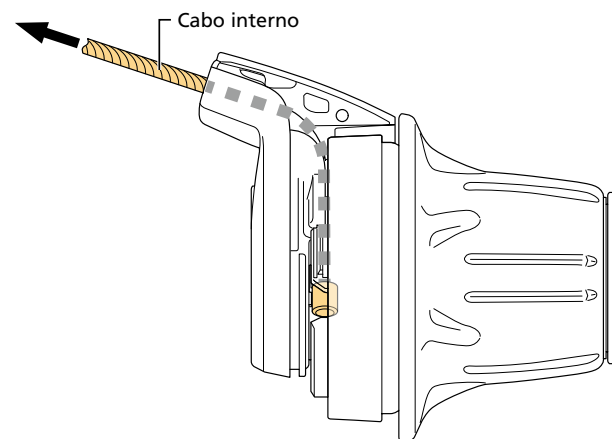
Use uma ferramenta pontiaguda ou similar para puxar a cabeça interna.



4. Insira um novo cabo interno no orifício.

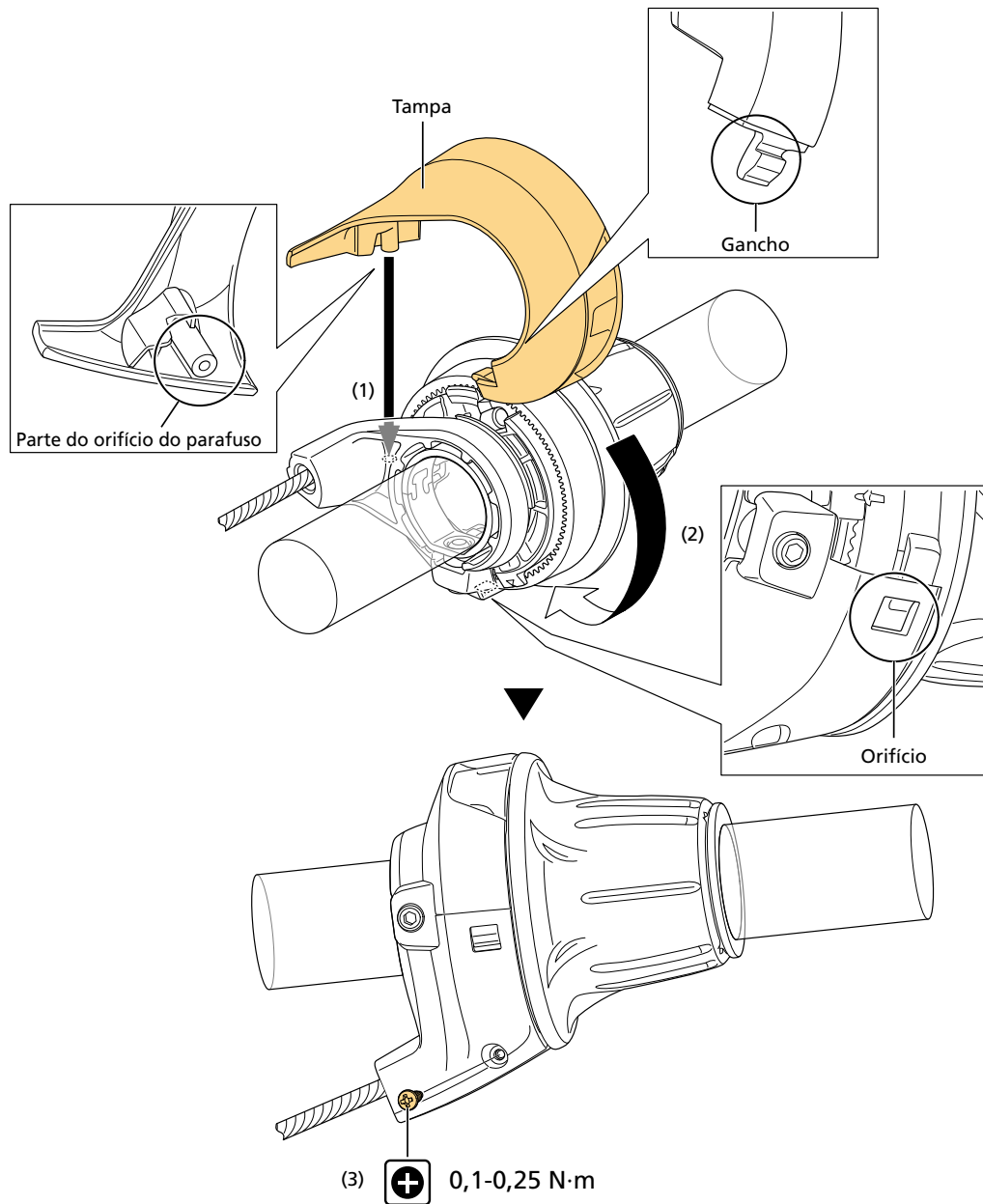


5. Introduza o cabo interno pelo suporte.



6. Instale a tampa.

- (1) Instale a tampa no suporte a partir da parte do orifício do parafuso da tampa.
- (2) Instale a tampa no suporte, em seguida, insira o gancho no orifício no suporte.
- (3) Aperte o parafuso.



NOTA

- Verifique o gancho para certificar-se de que a tampa está completamente instalada no suporte. Se o gancho não está fixado com firmeza ao suporte, vire a manopla de borracha e use uma ferramenta afiada etc., para empurrar o gancho.

