

Manual do revendedor

Câmbio traseiro de ESTRADA

RD-9000
RD-6800
RD-5800
RD-4700

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA	4
LISTA DE FERRAMENTAS A USAR	6
INSTALAÇÃO	8
Comprimento da corrente.....	8
■ Monte com pinhão com no máximo com 27 dentes ou menos.....	8
■ Monte com pinhão com no máximo com 28 dentes ou mais.....	9
■ Para uma coroa dianteira tripla, monte com pinhão com no máximo 30 dentes ou menos	9
■ Para uma coroa dianteira tripla, monte com um pinhão com no máximo 32 dentes ou mais	10
AJUSTE	12
Ajuste do SIS.....	12
■ Ajuste superior	12
■ Fixação do cabo interno.....	12
■ Ajuste inferior.....	14
■ Ajustar o parafuso de ajuste da tensão B	14
■ Ajuste do SIS	14
MANUTENÇÃO.....	18
Substituição da polia	18
Instalação do eixo B e da tampa do eixo B	18
■ Remover a tampa do eixo B.....	18
■ Remover o eixo B.....	19
■ Montar o eixo B.....	20
■ Montar a tampa do eixo B.....	22
■ Remover a unidade da placa (RD-9000/RD-6800)	23
■ Instalar a unidade da placa (RD-9000/RD-6800)	24
■ Remover a unidade da placa (RD-5800/RD-4700)	25
■ Instalar a unidade da placa (RD-5800/RD-4700)	27
Substituir o cabo	29

AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos de bicicleta profissionais. Os usuários sem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes sozinhos com ajuda de manuais do revendedor. Se qualquer parte da informação fornecida no manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, contate o seu local de compra ou um revendedor de bicicletas local para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais de instruções incluídos no produto.
- Não desmonte nem modifique o produto além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais do revendedor e manuais de instruções podem ser visualizados online em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Respeite as regras e as regulamentações apropriadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes do uso e siga-o para o uso correto.

As instruções que se seguem devem ser sempre observadas de modo a prevenir ferimentos pessoais e danos materiais no equipamento e nos arredores.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que pode ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO

O não cumprimento das instruções irá resultar em morte ou ferimentos graves.

AVISO

O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

AVISO

• Certifique-se de seguir as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.

Recomenda-se apenas a utilização de peças originais Shimano. Se peças como parafusos e porcas se soltarem ou forem danificadas, a bicicleta poderá tombar repentinamente, o que poderá provocar ferimentos graves.

Além disso, se os ajustes não forem corretamente realizados, poderão ocorrer problemas e a bicicleta poderá tombar repentinamente, o que poderá provocar ferimentos graves.

•  Certifique-se de utilizar óculos de segurança ao realizar tarefas de manutenção, tais como a substituição de peças.

• Depois de ler atentamente o manual do revendedor, guarde-o em um local seguro para consulta posterior.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

• *Os intervalos entre manutenções dependem do uso e das condições de utilização. Limpe regularmente a corrente utilizando um limpador de corrente adequado. Nunca use solventes à base alcalina ou ácida, como removedores de ferrugem. Se esses solventes forem utilizados, a corrente poderá quebrar-se, podendo provocar ferimentos graves.*

• Verifique se a corrente tem algum dano (deformação ou trinca), se está pulando ou apresenta qualquer outra anormalidade, tal como uma troca de marchas não intencional. Se detectar algum problema, consulte um revendedor ou uma agência. A corrente poderá quebrar e você poderá cair.

NOTA

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Se não for possível realizar suavemente as operações de troca de marchas, limpe o câmbio e lubrifique todas as peças móveis.
- Caso os elos da corrente estejam tão soltos ao ponto em que não seja possível fazer ajustes na troca de marchas, substitua o câmbio.
- As engrenagens devem ser lavadas periodicamente com um detergente neutro. Além disso, limpar a corrente com um detergente neutro e lubrificá-la podem ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das engrenagens e da corrente.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Para instalação na bicicleta e manutenção:

- Use um conduíte vedado OT-SP e um guia de cabo para uma operação suave.
- Antes da utilização, lubrifique o cabo interno e o interior do conduíte com graxa para assegurar que o cabo deslize em perfeitas condições.
Não permita o acúmulo de poeira no cabo interno. Se a graxa do cabo interno for eliminada, recomenda-se a aplicação de graxa SIS SP41 (Y04180000).
- A extremidade do conduíte que possui a tampa de alumínio deve ficar do lado do câmbio.



★1 Lado do câmbio

- (A) Tampa de alumínio
- (B) Proteção com lingueta longa

- Se não for possível realizar ajustes na troca de marchas, verifique se as extremidades do garfo traseiro estão alinhadas. Verifique se o cabo está lubrificado e limpo, e se o conduíte é demasiado longo ou curto.
- Limpe periodicamente o câmbio e lubrifique todas as peças móveis (mecanismo e roldanas).
- Algumas roldanas tensoras possuem uma seta inscrita para indicar o sentido de rotação. Nesses casos, monte a polia de modo que a seta aponte no sentido horário quando vista a partir do lado exterior do câmbio.
- Se detectar um ruído anormal em virtude de folga em uma polia, você deverá substituir a polia.

O produto real pode diferir da ilustração porque este manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

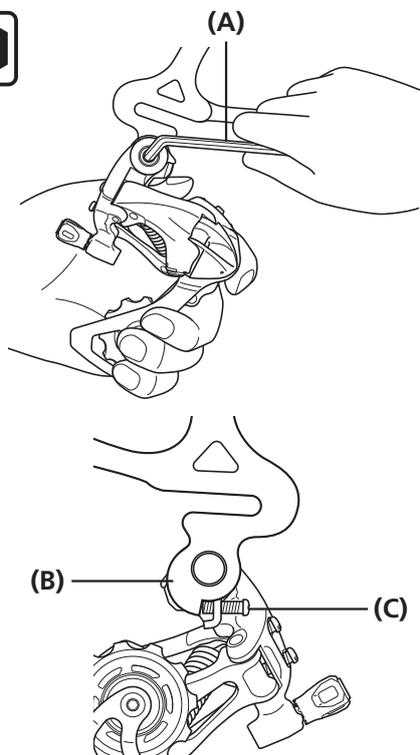
As ferramentas a seguir são necessárias para fins de instalação, ajuste e manutenção.

Ferramenta		Ferramenta		Ferramenta	
	Chave Allen de 2 mm		Chave Allen de 5 mm		Alicate de anel de retenção
	Chave Allen de 3 mm		Chave de fenda N.º 2		
	Chave Allen de 4 mm		Chave de fenda plana		

INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO

Ao instalar, tenha cuidado para não provocar deformação devido ao contato entre o parafuso de ajuste da tensão B e o batente da extremidade do garfo.



- (A) Chave Allen de 5 mm
- (B) Batente da extremidade do garfo
- (C) Parafuso de ajuste da tensão B

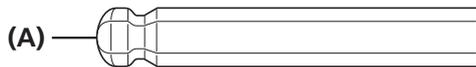
Torque de aperto

Chave Allen de 5 mm

8-10 N m

NOTA

- Ao apertar, certifique-se de introduzir totalmente a chave Allen até o fim do orifício da ferramenta do eixo do suporte.
- Não use uma chave Allen de ponta esférica.



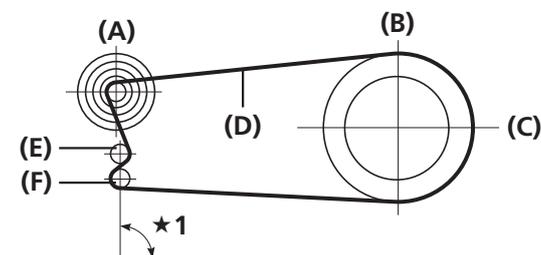
- (A) Chave Allen de ponta esférica

Se o aperto for incorreto, poderão ocorrer os seguintes fenômenos:

- Deformação do orifício da ferramenta, impedindo a instalação ou a remoção.
- Desempenho da troca de marchas inferior.

Comprimento da corrente

- Monte com pinhão com no máximo com 27 dentes ou menos

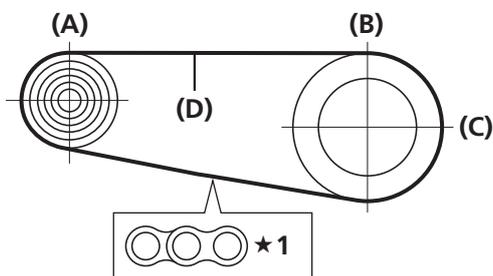


★1 Ângulo reto relativamente ao solo (90°)

- (A) Menor pinhão de todos
- (B) Maior coroa de todas
- (C) Dianteira dupla
- (D) Corrente
- (E) Polia guia
- (F) Polia tensora

■ Monte com pinhão com no máximo com 28 dentes ou mais

Com a corrente no maior pinhão de todos e na maior coroa de todas, acrescente 2 elos ao "número mínimo de elos que podem ser conectados".

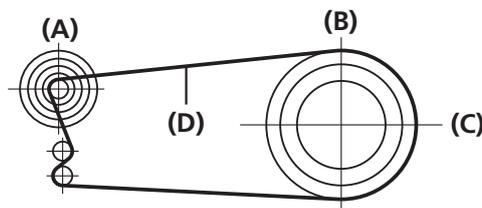


★1 +2 elos

- (A) Maior pinhão de todos
- (B) Maior coroa de todas
- (C) Dianteira dupla
- (D) Corrente

■ Para uma coroa dianteira tripla, monte com pinhão com no máximo 30 dentes ou menos

Ao instalar a corrente, coloque-a na maior coroa de todas e no menor pinhão de todos.

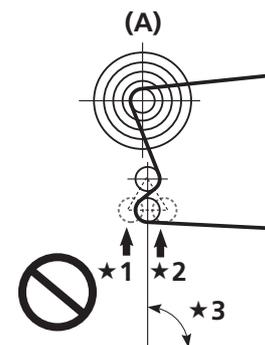


- (A) Menor pinhão de todos
- (B) Maior coroa de todas
- (C) Dianteira tripla
- (D) Corrente

DICAS TÉCNICAS

Ângulo reto em relação ao solo

Instale de forma que a linha desenhada ao longo da polia guia e da polia tensora faça um ângulo de 90° ou mais em relação ao solo.

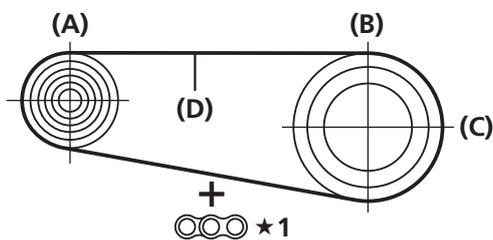


- ★1 Não OK
- ★2 OK
- ★3 90°

- (A) Menor pinhão de todos

■ Para uma coroa dianteira tripla, monte com um pinhão com no máximo 32 dentes ou mais

Com a corrente no maior pinhão de todos e na maior coroa de todas, acrescente 2 elos ao "número mínimo de elos que podem ser conectados".



★1 +2 elos

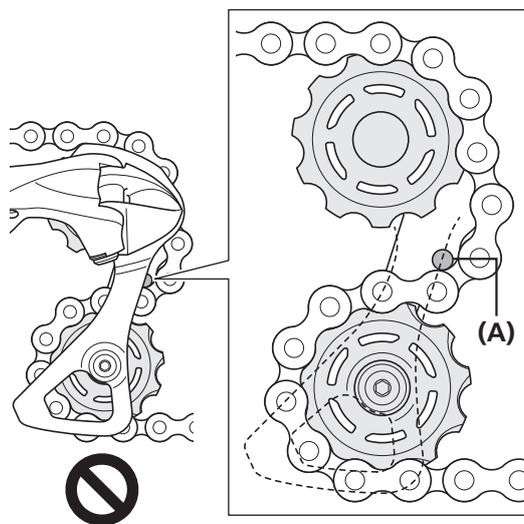
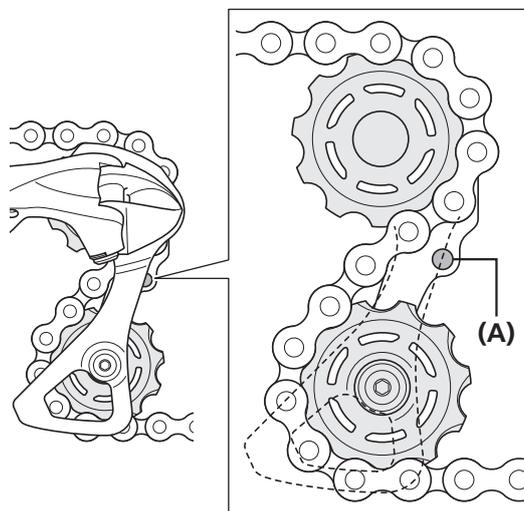
- (A) Maior pinhão de todos
- (B) Maior coroa de todas
- (C) Dianteira tripla
- (D) Corrente

NOTA

O conjunto da placa do câmbio traseiro está equipado com um pino ou uma placa que evita a saída da corrente.

Quando passar a corrente pelo câmbio traseiro, passe-a para o corpo do câmbio traseiro a partir do lado do pino/placa para evitar descarrilhamento da corrente, tal como mostrado na ilustração.

Se a corrente não for colocada na posição correta, poderá danificar a corrente ou o câmbio traseiro.



(A) Pino/placa para evitar descarrilhamento da corrente

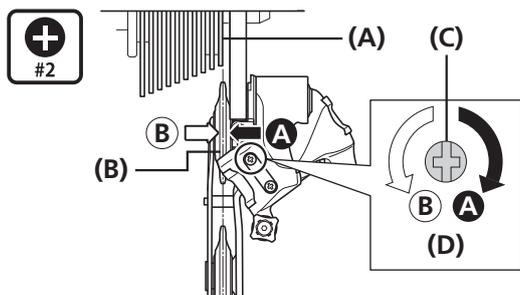
AJUSTE

AJUSTE

Ajuste do SIS

■ Ajuste superior

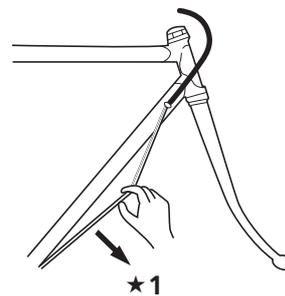
Gire o parafuso de ajuste superior para ajustar de forma que a polia guia fique abaixo da linha externa do menor pinhão de todos ao olhar a partir da traseira.



- (A) Menor pinhão de todos
- (B) Polia guia
- (C) Chave de fenda N.º 2
- (D) Parafuso de ajuste superior

■ Fixação do cabo interno

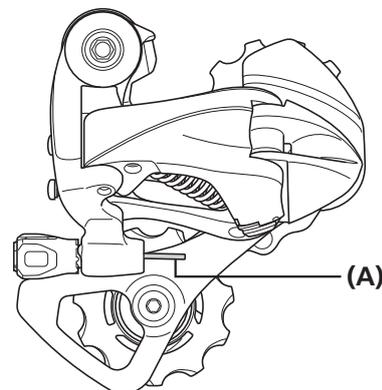
Conecte o cabo ao câmbio traseiro e, depois de encurtar a folga inicial do cabo, volte a fixar ao câmbio traseiro, tal como mostrado na ilustração.



★1 Puxar

NOTA

- Certifique-se de que o cabo se encontra na ranhura.
- Podem gerar-se desfiamentos quando o cabo interno for instalado ou se o revestimento for danificado durante o uso, mas isso não afetará as suas funções.
- Certifique-se de substituir a tampa com lingueta juntamente com o cabo interno.
- A tampa com lingueta apenas pode ser colocada nos câmbios traseiros RD-9000, 6800 e 5800.

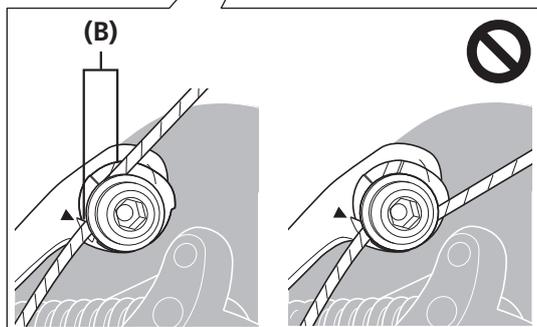
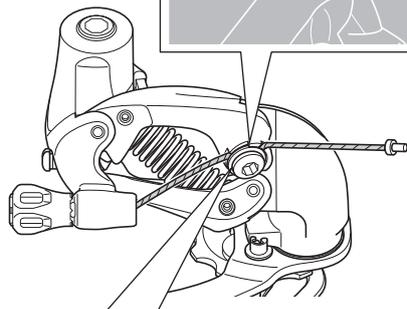
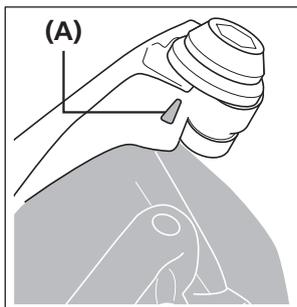


(A) Tampa com lingueta

Como encaminhar o cabo interno

Em alguns casos, existe uma seta a indicar o local de passagem do cabo interno. Se existir uma seta, utilize-a como referência.

RD-9000/RD-6800-SS/RD-5800-SS/RD-5800-GS/ RD-4700-SS



- (A) Seta
(B) Ranhura

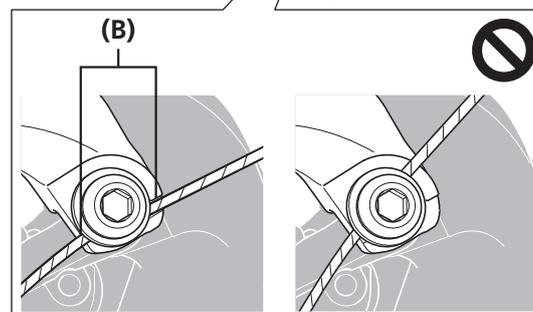
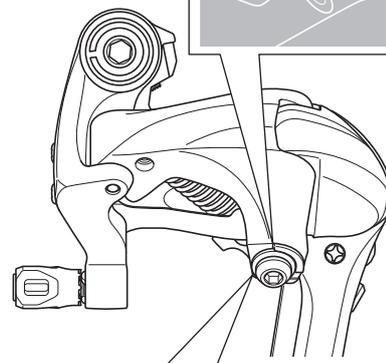
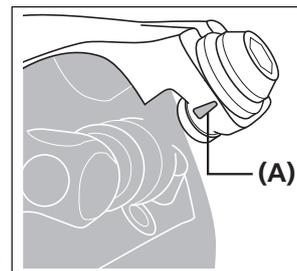
Torque de aperto

Chave Allen de 4mm

6-7 N m

RD-6800-GS/RD-4700-GS

Para os câmbios traseiros RD-6800-GS/RD-4700-GS, a posição da ranhura do cabo interno é diferente dos câmbios traseiros RD-9000/RD-6800-SS/RD-5800-SS/RD-5800-GS.



- (A) Seta
(B) Ranhura

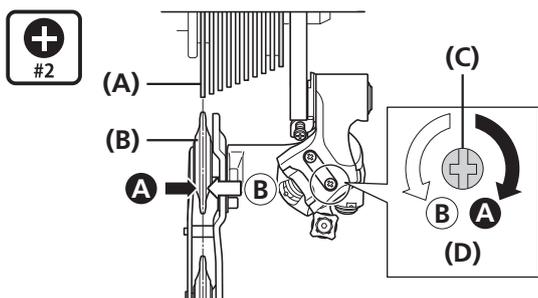
Torque de aperto

Chave Allen de 4mm

6-7 N m

■ Ajuste inferior

Gire o parafuso de ajuste inferior para que a polia guia vá para uma posição diretamente abaixo do maior pinhão de todos.



- (A) Maior pinhão de todos
- (B) Polia guia
- (C) Chave de fenda N.º 2
- (D) Parafuso de ajuste inferior

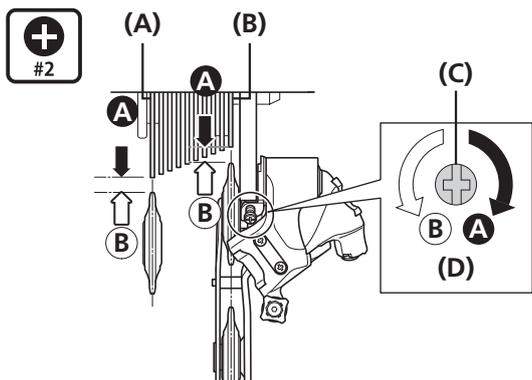
NOTA

Se os raios da roda estiverem perto demais da placa interna do câmbio traseiro, gire o parafuso de ajuste inferior no sentido de [A] para efetuar o ajuste.

■ Ajustar o parafuso de ajuste da tensão B

Coloque a corrente na menor coroa de todas e no maior pinhão de todos, e gire o braço do pedivela para trás.

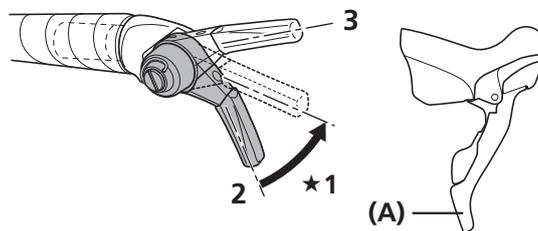
Gire o parafuso de ajuste da tensão B para ajustar a polia guia até a posição mais próxima possível do pinhão, mas sem que toque no mesmo. Em seguida, coloque a corrente no menor pinhão de todos e repita o procedimento acima para se certificar de que a polia não toque no pinhão.



- (A) Maior pinhão de todos
- (B) Menor pinhão de todos
- (C) Chave de fenda N.º 2
- (D) Parafuso de ajuste da tensão B

■ Ajuste do SIS

1. Opere o manete de troca de marchas várias vezes para mover a corrente para o 2º pinhão. Em seguida, ao mesmo tempo que opera o manete apenas o suficiente para reduzir a abertura no manete, gire o braço do pedivela.



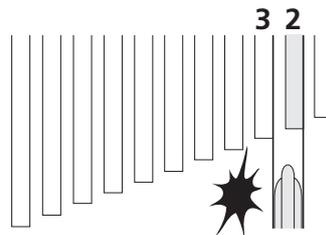
★1 Abertura

(A) Manete

2. Ajuste as posições das velocidades girando o cilindro de ajuste do cabo.

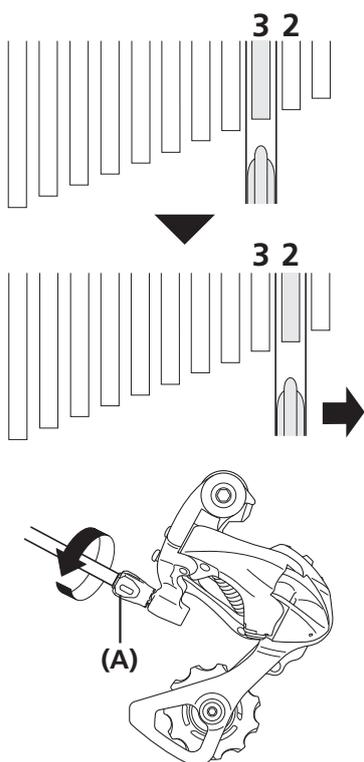
Melhor ajuste

O melhor ajuste é quando o manete de troca de marchas é movido apenas o suficiente para eliminar a abertura do manete e a corrente toca no 3º pinhão e emite ruído.



Ao mudar para 3ª

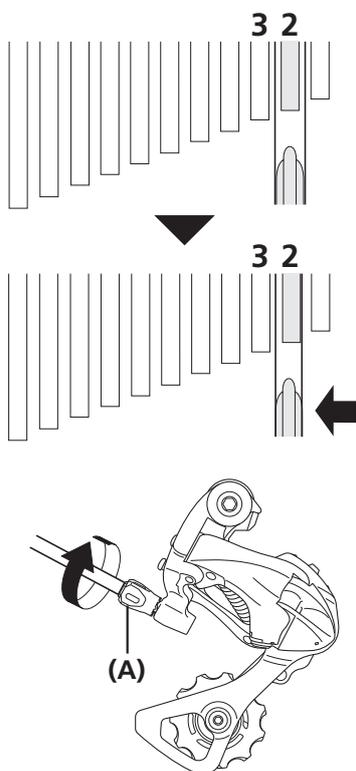
- Aperte o cilindro de ajuste do cabo até que a corrente regresse ao 2º pinhão. (sentido horário)



(A) Cilindro de ajuste do cabo

Quando não se ouve qualquer som

- Desaperte o cilindro de ajuste do cabo até que a corrente toque no 3º pinhão e emita ruído. (sentido anti-horário)



(A) Cilindro de ajuste do cabo

3. Volte a colocar o manete na posição original (a posição em que o manete está no 2º pinhão e foi liberado) e, em seguida, gire o braço do pedivela no sentido horário. Se a corrente tocar no 3º pinhão e emitir um ruído, gire ligeiramente o cilindro de ajuste do cabo no sentido horário para apertá-lo até que o ruído pare.
4. Opere o manete para mudar de marcha e certifique-se de que não haja ruído em nenhuma das posições de marcha.

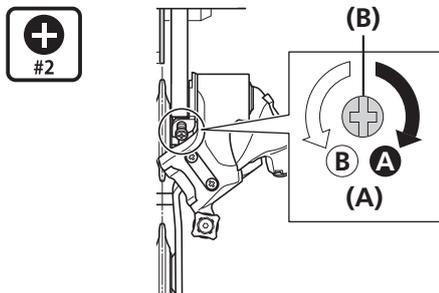
DICAS TÉCNICAS

Para o melhor desempenho do SIS, lubrifique periodicamente todas as peças de transmissão de potência.

Conselhos relativos à utilização do grupo de dentagens subalternas

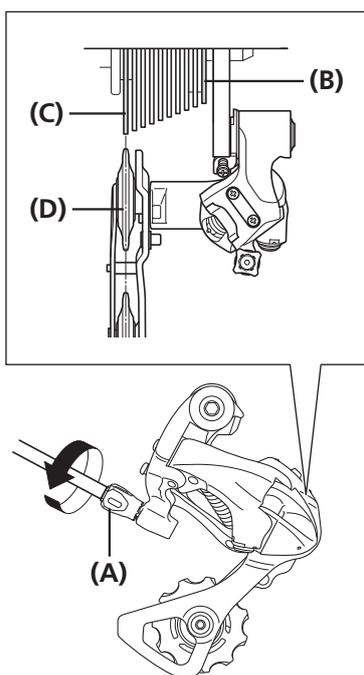
Quando realizar o ajuste de CS-6800 14-28D, se o impacto das trocas provocado por uma troca de marcha para dentro for um problema, realize o ajuste descrito abaixo.

1. Aperte o parafuso de ajuste da tensão B no sentido de [A].



- (A) Parafuso de ajuste da tensão B
(B) Chave de fenda N.º 2

2. Gire o cilindro de ajuste do cabo no sentido horário (até que o impacto das trocas seja aliviado) e, em seguida, mova a polia guia para fora.



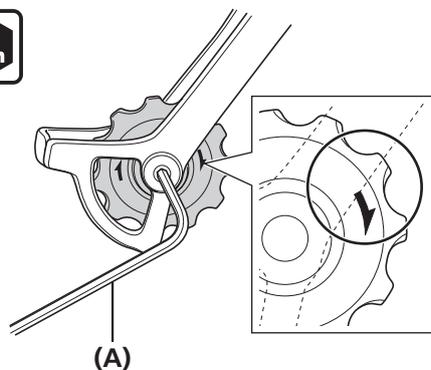
- (A) Cilindro de ajuste do cabo
(B) Menor pinhão de todos
(C) Maior pinhão de todos
(D) Polia guia

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO

Substituição da polia

1. Substitua as roldanas usando uma chave Allen de 3 mm.



(A) Chave Allen de 3 mm

NOTA

- No câmbio traseiro RD-9000, aplique graxa suficiente no interior da tampa da polia.
- A polia RD-4700 não possui uma seta.

Torque de aperto

Chave Allen de 3 mm

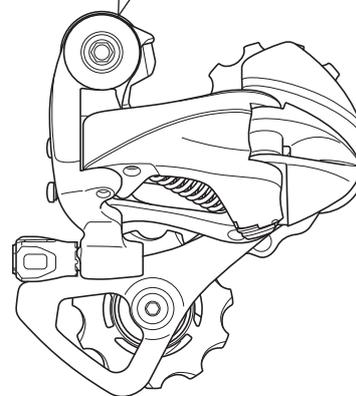
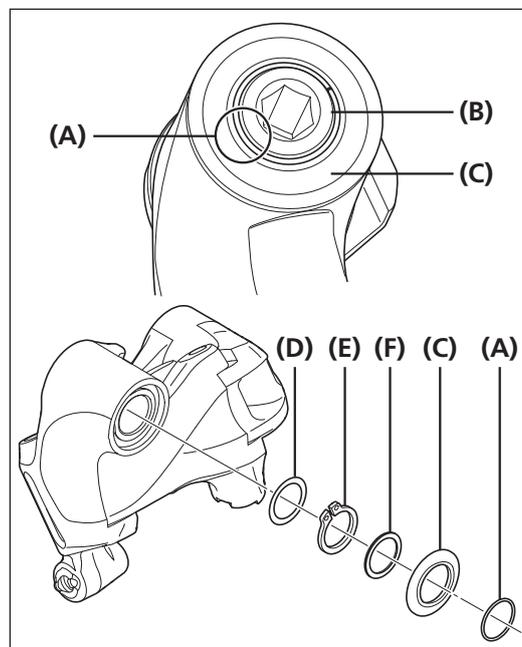
2,5-5 N m

Instalação do eixo B e da tampa do eixo B

■ Remover a tampa do eixo B

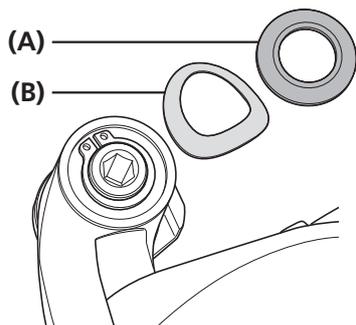
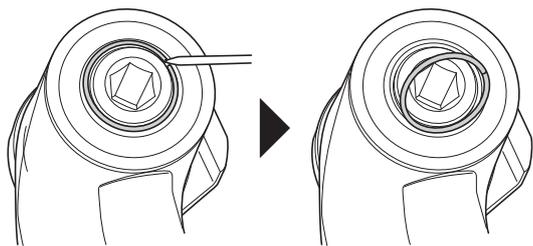
RD-9000

1. Segure a tampa do eixo B e o anel C da tampa do eixo B.



- (A) Anel em C da tampa do eixo B
- (B) Eixo do suporte
- (C) Tampa do eixo B
- (D) Arruela do eixo B
- (E) Anel de retenção do eixo B
- (F) Arruela curva do eixo B

- Alargue a fenda no anel em C da tampa do eixo B usando uma ferramenta pontiaguda e, de seguida, remova o anel em C da tampa do eixo B, a tampa do eixo B e a arruela curva do eixo B.



- (A) Tampa do eixo B
(B) Arruela curva do eixo B

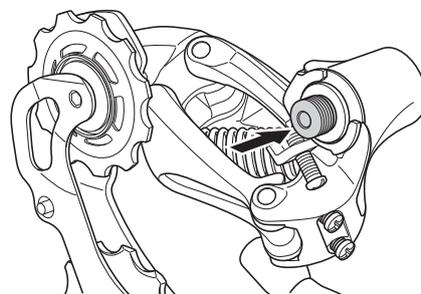
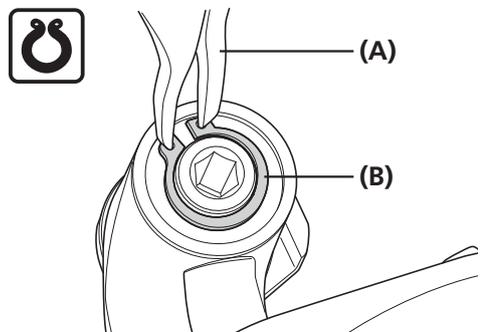
⚠ CUIDADO

Tenha cuidado ao realizar estes trabalhos para não ferir os dedos com a ferramenta pontiaguda.

■ Remover o eixo B

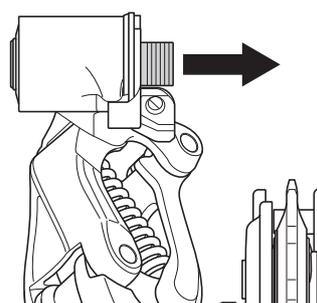
RD-9000

- Alargue o anel de retenção do eixo B usando um alicate de anel de retenção e, em seguida, remova-o do eixo B. Enquanto remove o anel de retenção do eixo B, pressione o eixo B no sentido da seta.



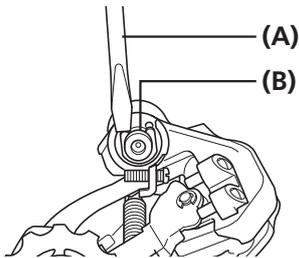
- (A) Alicates de anel de retenção
(B) Anel de retenção do eixo B

- Remova a arruela do eixo B e o eixo B do corpo do suporte no sentido da seta.



RD-6800/RD-5800/RD-4700

1. Remova o anel de retenção do eixo B utilizando uma chave de fenda plana.

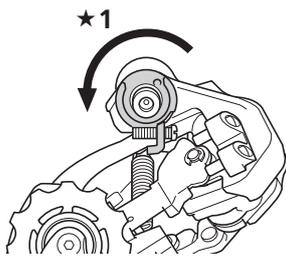


- (A) Chave de fenda plana
- (B) Anel de retenção do eixo B

! CUIDADO

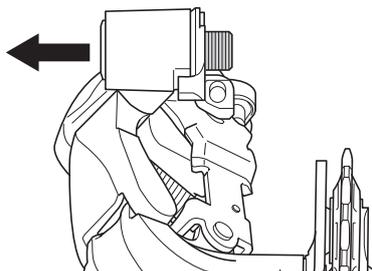
Tome cuidado ao remover o anel de retenção do eixo B pois a placa do batente poderá saltar devido à força da mola.

2. Use um alicate para retirar a placa do batente, movendo-a no sentido da seta.



★1 Alicates de anel de retenção

3. Remova o anel de vedação do eixo B, a mola de tensão B e, em seguida, remova o eixo B no sentido da seta.

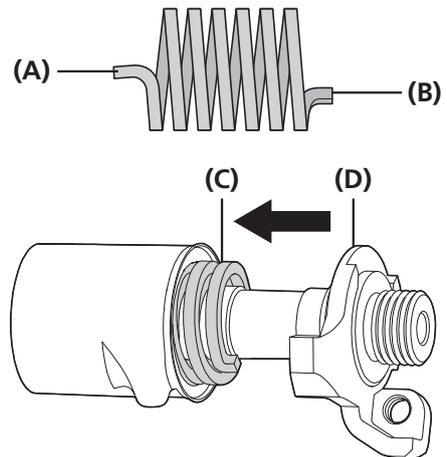


■ Montar o eixo B

NOTA

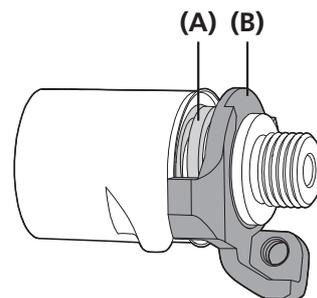
Aplique graxa suficiente nas partes deslizantes (eixo B, rolamento do eixo B, arruela do eixo B, placa do batente) e na mola de tensão B.

1. Ao montar a mola de tensão B, insira a extremidade mais longa da mola no lado do corpo do suporte e a extremidade mais curta da mola no orifício existente no lado da placa do batente.



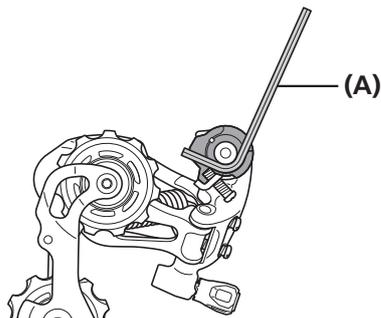
- (A) Lado do corpo do suporte
- (B) Lado da placa do batente
- (C) Mola de tensão B
- (D) Placa do batente

2. Monte temporariamente a mola de tensão B, o anel de vedação do corpo B, a placa do batente (equipada com parafuso de ajuste da tensão B) e o eixo B no corpo B.



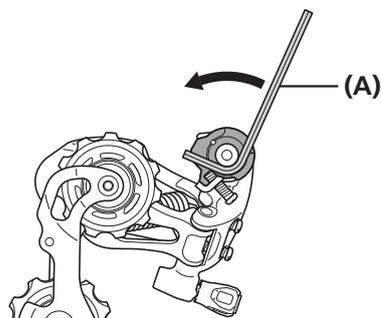
- (A) Mola de tensão B
- (B) Placa do batente

3. Encaixe uma chave Allen de 3 mm como mostrado na ilustração e, em seguida, gire a chave no sentido anti-horário.



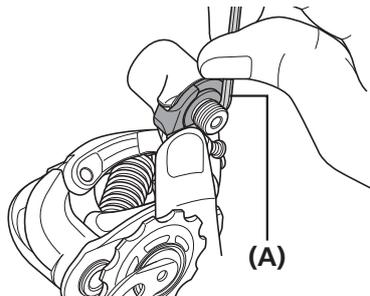
(A) Chave Allen de 3 mm

4. Gire a chave Allen até que a garra na placa do batente passe a garra no corpo B.



(A) Chave Allen de 3 mm

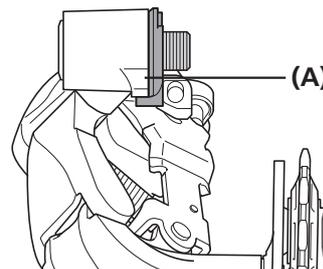
5. Introduza a chave Allen. Se for difícil inserir a chave Allen, empurre-a movendo-a ligeiramente.



(A) Chave Allen de 3 mm

6. Encaixe a placa do batente na garra do batente existente no corpo do suporte.

RD-6800/RD-5800/RD-4700



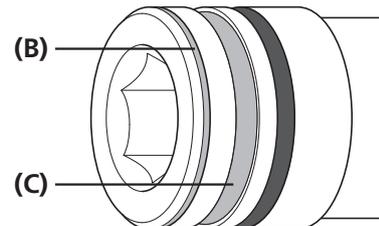
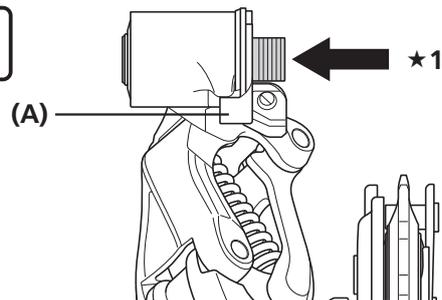
(A) Garra do batente

NOTA

Aplique graxa suficiente na arruela do eixo B antes da instalação.

RD-9000

Encaixe a placa do batente na garra do batente existente no corpo do suporte, insira a arruela do eixo B ao mesmo tempo que aplica pressão e, em seguida, insira o anel de retenção do eixo B usando um alicate. Tenha cuidado para não se confundir com a ranhura do anel C da tampa do eixo B.



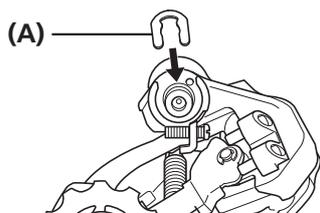
★1 Alicates de anel de retenção

(A) Garra do batente
(B) Ranhura do anel C
(C) Ranhura do anel de retenção

NOTA

Aplique graxa suficiente na arruela do eixo B antes da instalação.

7. Monte o anel de retenção do eixo B.

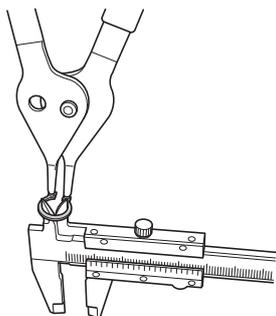


(A) Anel de retenção do eixo B

! CUIDADO

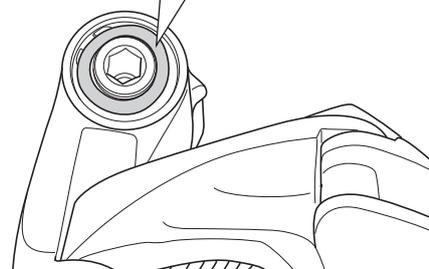
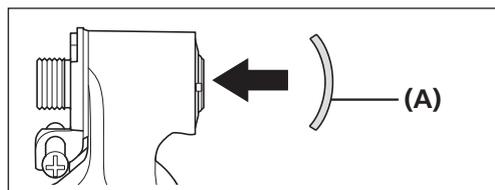
Tenha cuidado para não deformar o anel de retenção do eixo B e torná-lo mais largo do que o diâmetro externo do eixo B. (Se o diâmetro interno do anel de retenção for alargado para $\varnothing 10,15$ mm ou mais durante a montagem, o anel de retenção será deformado). Certifique-se de que não exista qualquer abertura entre o anel de retenção e o diâmetro do eixo B após a montagem.

Se existir alguma abertura, o anel de retenção estará deformado. Esta situação pode fazer com o eixo B saia e provocar uma queda. Substitua o anel de retenção por um novo.



■ Montar a tampa do eixo B

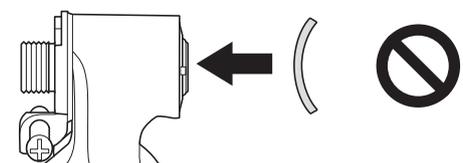
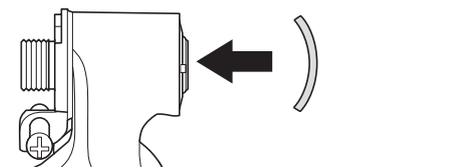
1. Monte a arruela curva do eixo B no corpo do suporte.



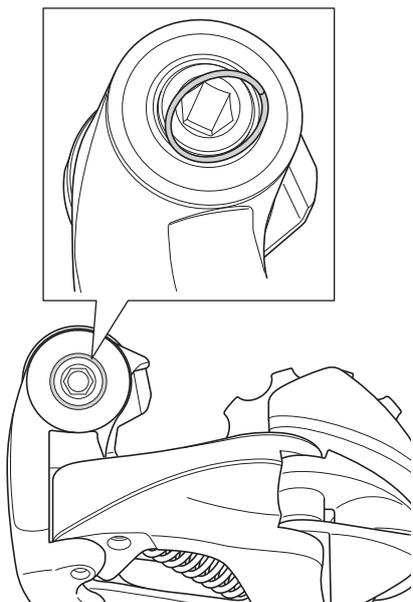
(A) Arruela curva do eixo B

NOTA

Esteja atento ao sentido ao montar a arruela curva do eixo B no corpo do suporte.

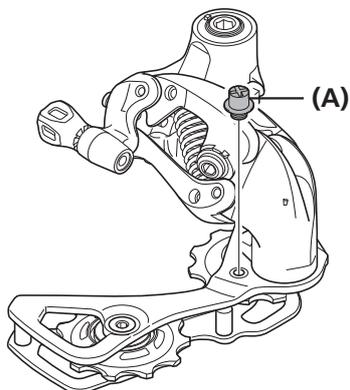


- Coloque a tampa do eixo B e o anel C da tampa do eixo B. Verifique se o anel C está corretamente montado na ranhura existente no eixo B.



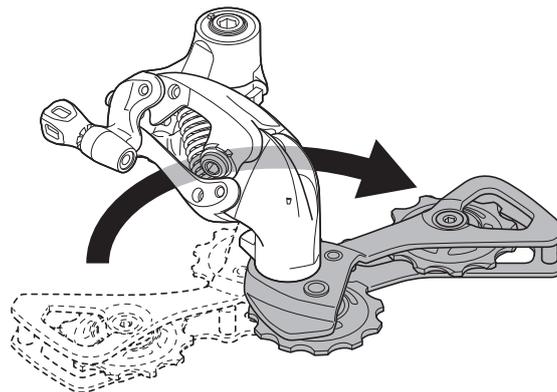
■ Remover a unidade da placa (RD-9000/RD-6800)

- Remova o pino do batente da placa.

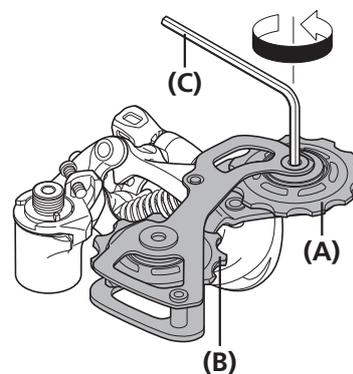


(A) Pino do batente da placa

- Gire a placa para despertar a mola tensora da placa como mostrado na ilustração.

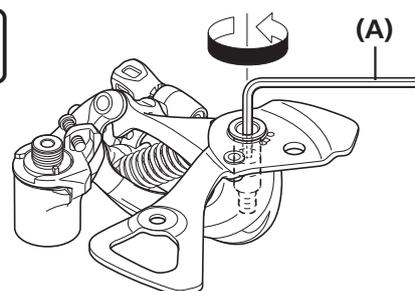


- Remova a polia usando uma chave Allen de 3 mm.



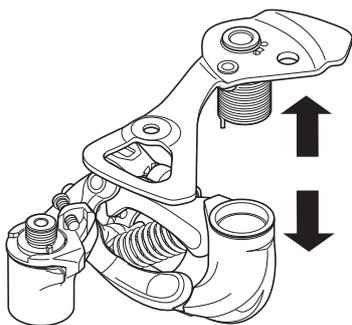
- (A) Polia guia
- (B) Polia tensora
- (C) Chave Allen de 3 mm

- Afrouxe o eixo da placa com uma chave Allen de 4 mm.



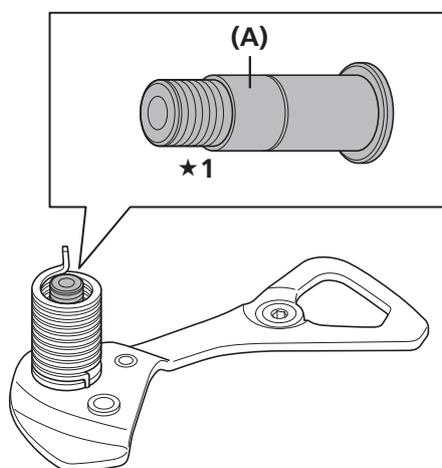
- (A) Chave Allen de 4 mm

5. Remova a placa.



■ Instalar a unidade da placa (RD-9000/RD-6800)

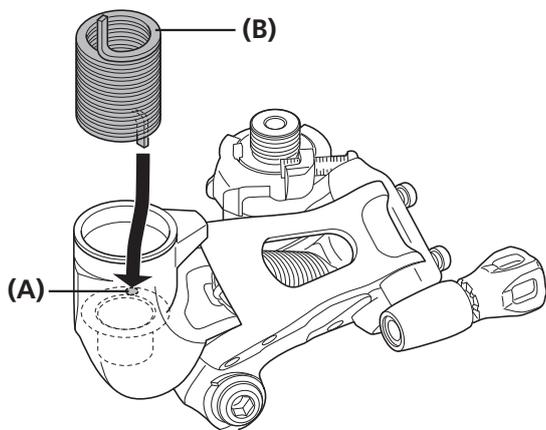
1. Aplique graxa no eixo da placa.



★1 Aplique graxa.

(A) Eixo da placa

2. Insira a ponta da mola tensora da placa no orifício da mola da unidade da placa.

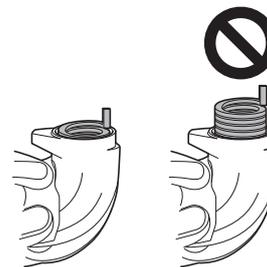


(A) Orifício da mola da unidade da placa

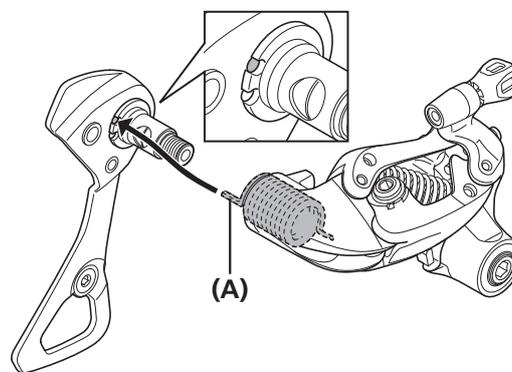
(B) Mola tensora da placa

NOTA

- Certifique-se de aplicar uma quantidade suficiente de graxa na mola tensora da placa.
- Estado do inserto da mola tensora da placa

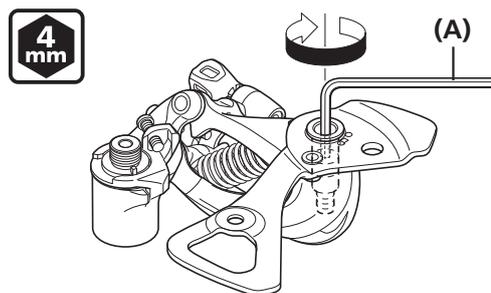


3. Insira a extremidade da mola tensora da placa na ranhura da placa.



(A) Mola tensora da placa

4. Aperte o eixo da placa com uma chave Allen de 4 mm.



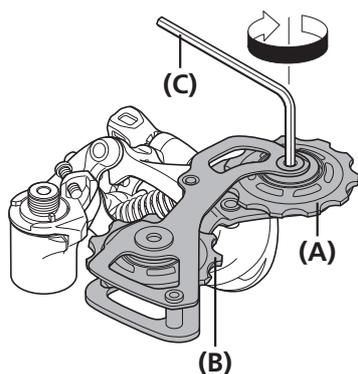
(A) Chave Allen de 4 mm

Torque de aperto

Chave Allen de 4 mm

8,8-10,8 N m

5. Instale a polia usando uma chave Allen de 3 mm.



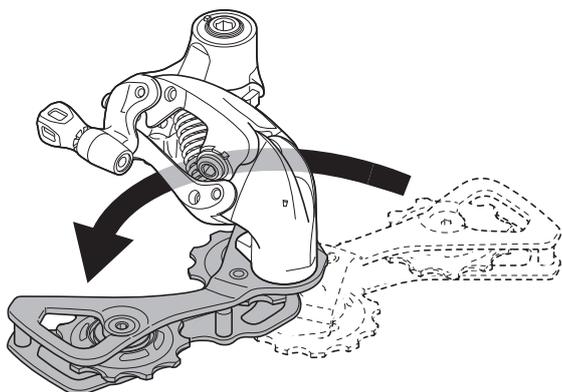
- (A) Polia guia
- (B) Polia tensora
- (C) Chave Allen de 3 mm

Torque de aperto

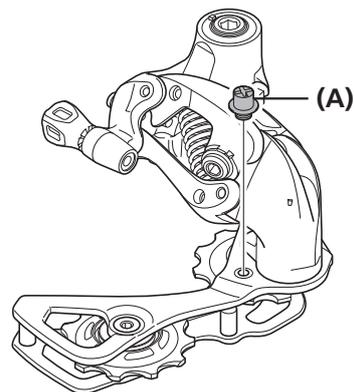
Chave Allen de 3 mm

2,5-5 N m

6. Gire a placa no sentido indicado pela seta, aperte a mola tensora da placa de modo que não fique solta e, em seguida, insira a placa.



7. Instale o pino do batente da placa.



- (A) Pino do batente da placa

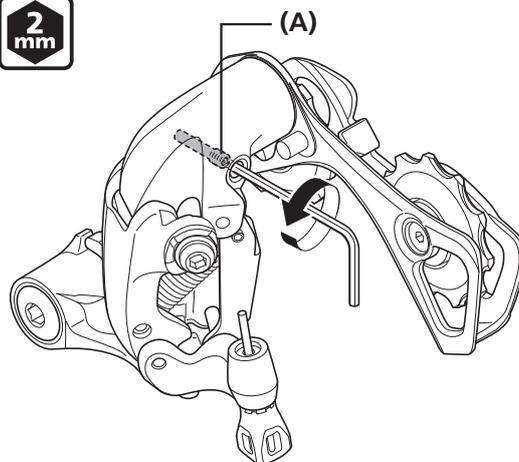
Torque de aperto

Chave de fenda N.º 2

1-1,5 N m

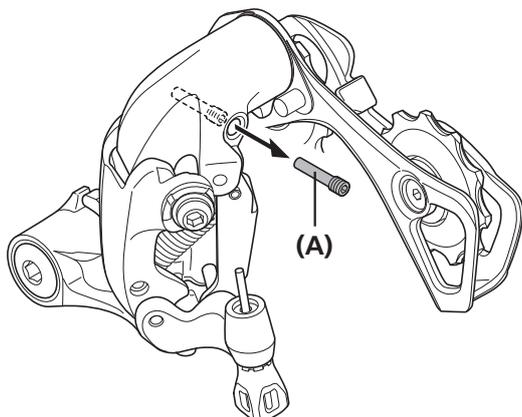
Remover a unidade da placa (RD-5800/RD-4700)

1. Desaperte o parafuso do batente com uma chave Allen de 2 mm.



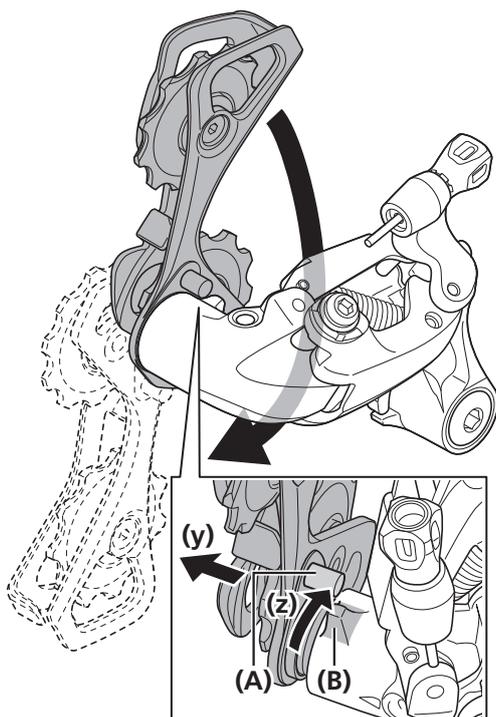
- (A) Parafuso do batente

2. Remova o parafuso do batente.
A tensão da mola tensora da placa pode fazer com que a placa pule para fora; assim, comprima a placa com firmeza com a mão enquanto remove o parafuso do batente.



(A) Parafuso do batente

3. Levante a placa (y) e, em seguida, gire-a lentamente até que o pino do batente da placa ultrapasse o batente da unidade da placa (z).

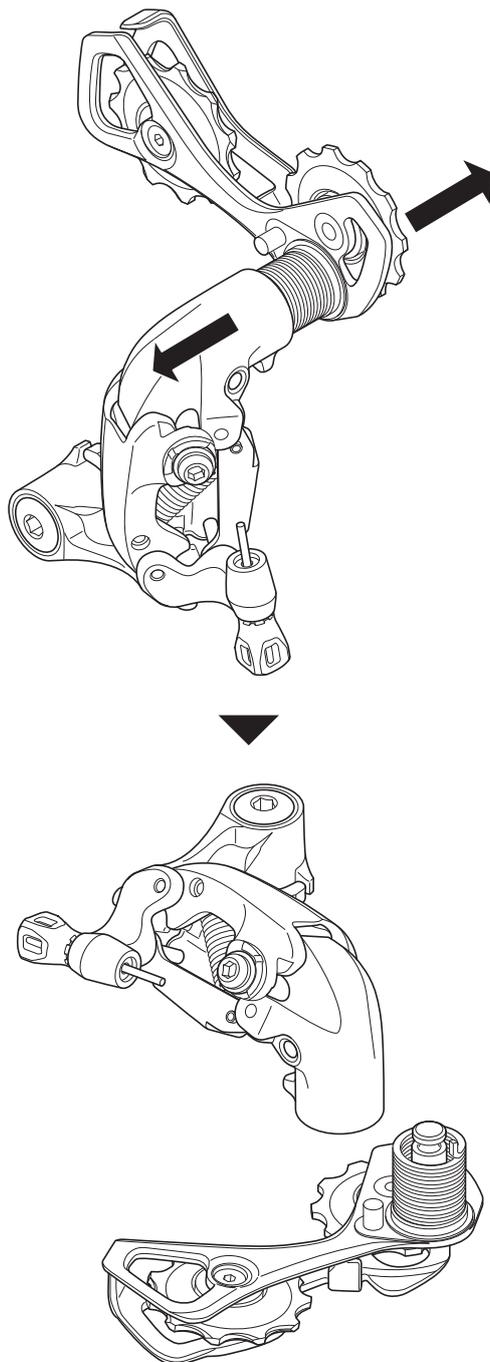


(A) Pino do batente da placa
(B) Batente da unidade da placa

NOTA

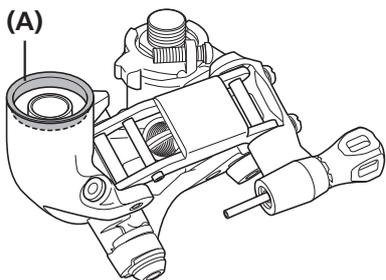
Mantenha a placa e o corpo do câmbio traseiro com firmeza ao trabalhar, pois há tensão aplicada à placa.

4. Remova lentamente a placa.



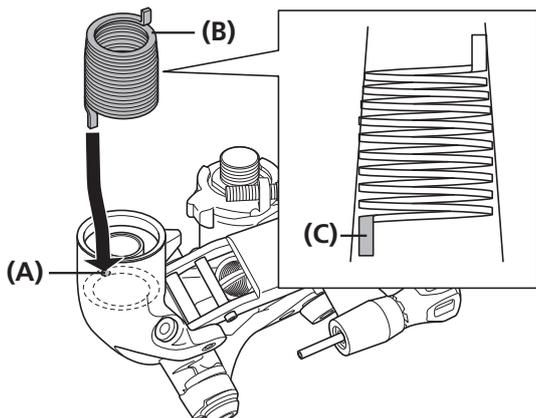
■ Instalar a unidade da placa (RD-5800/RD-4700)

1. Certifique-se de que o anel de vedação da unidade da placa esteja totalmente inserido na parte traseira.



(A) Anel de vedação da unidade da placa

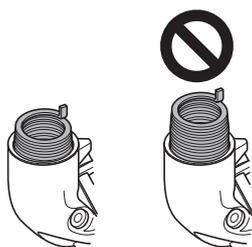
2. Insira a ponta da mola tensora da placa no orifício da mola da unidade da placa.
Insira a lateral da mola tensora da placa com o diâmetro externo maior no orifício da mola no lado da unidade da placa. (Se o diâmetro externo for o mesmo em ambos os lados, qualquer lado estará bem.)



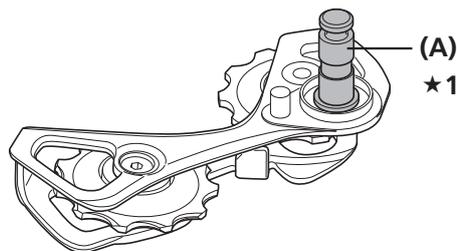
(A) Orifício da mola da unidade da placa
(B) Mola tensora da placa
(C) Lado da unidade da placa

NOTA

- Certifique-se de aplicar uma quantidade suficiente de graxa na mola tensora da placa.
- Estado do inserto da mola tensora da placa



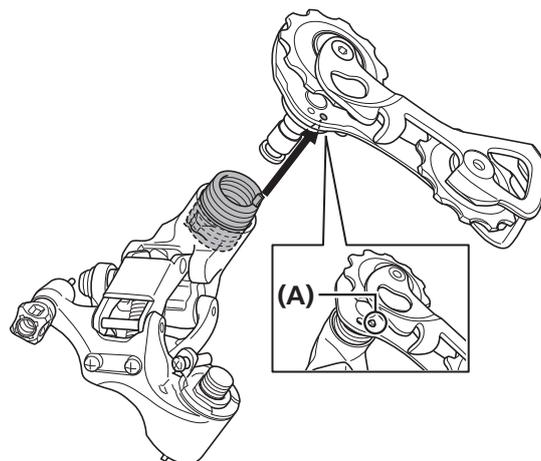
3. Aplique graxa no eixo da placa.



★1 Aplique graxa.

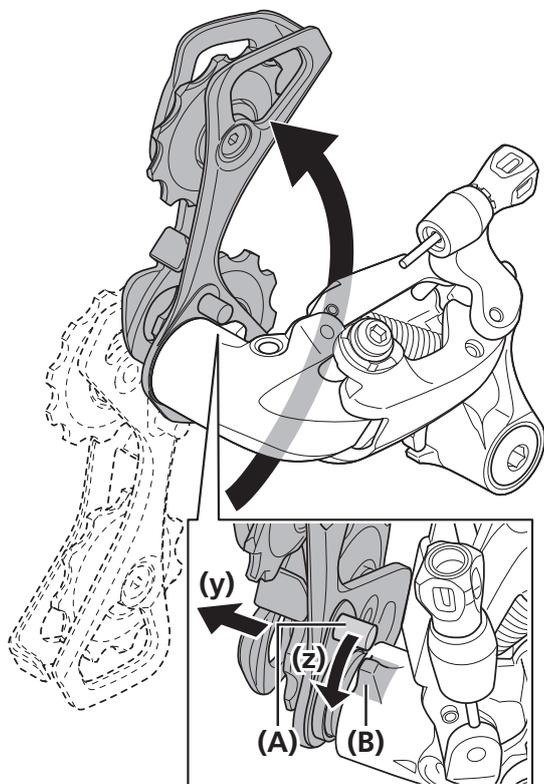
(A) Eixo da placa

4. Insira a ponta da mola tensora da placa no orifício da placa.



(A) Orifício da placa

5. Gire a placa no sentido indicado pela seta, aperte a mola tensora da placa de modo que não fique solta e, em seguida, insira a placa.
- Gire a placa até que o pino do batente da placa fique perto do batente da unidade da placa. Alivie a força para manter a placa no lugar e, em seguida, levante-a (y) e, em seguida, gire-a lentamente até que o pino do batente da placa ultrapasse o batente da unidade da placa (z).

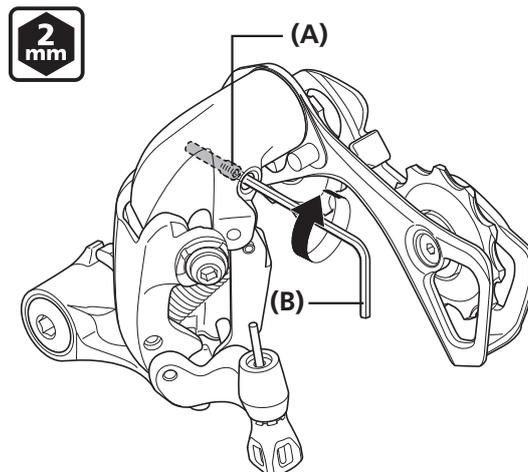


- (A) Pino do batente da placa
(B) Batente da unidade da placa

NOTA

Tome cuidado porque a mola tensora da placa não sai ao aliviar a força para manter a placa no lugar.

6. Pressione com firmeza para impedir que a placa seja removida. Insira o parafuso do batente e, em seguida, aperte com uma chave Allen de 2 mm. Certifique-se de usar um parafuso do batente novo.



- (A) Parafuso do batente
(B) Chave Allen de 2 mm

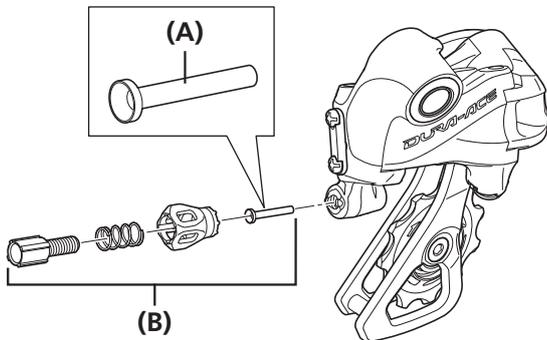
Torque de aperto

Chave Allen de 2 mm

0,88-1,27 N m

Substituir o cabo

1. Remova o cabo.
2. Remova o cilindro de ajuste do cabo e, em seguida, retire a tampa com lingueta.



- (A) Tampa com lingueta
(B) Cilindro de ajuste do cabo

3. Coloque uma nova tampa com lingueta.

DICAS TÉCNICAS

A tampa com lingueta é fornecida com um cabo opcional.

4. Aperte o cilindro de ajuste do cabo até ao ponto correto.
5. Coloque um cabo novo.

